



SMK TROLLHÄTTAN BMK UDDEVALLA Novemberkåsan 28-29 november 2015

INBJUDAN och TILLÄGGSREGLER:

Denna tävling hålls i full överensstämmelse med Svemo:s nationella tävlingsreglemente och gällande specialreglemente för enduro. Gemensamma regler för Novemberkåsan samt dessa tillägsregler som granskats och godkänts av Svemo supervisor. Tillstånd Svemo nr 70-118, samt FIM IMN nr 490/50.

Arrangör: SMK Trollhättan

Hedekullevägen 100

461 38 Trollhättan

Telefon 0520-13866

www.smktrollhattan.com

BMK Uddevalla

Glimmingen 420

451 92 UDDEVALLA

0522-661090

www.bmkuddevalla.se

Medarrangör: Älvbygdens MK

Tävlingsdatum: 28-29 november 2015

Tävlingsens art: Internationell Enduro typ 1 Svensk

Tävlingsplats: Glimminge Motorstadion, Uddevalla. Pilat från väg 44.

Licens: Förare skall inneha giltig endurolicens (senior-, junior eller elitlicens)

Tillfällig licens går ej att köpa på plats.

Organisationskommitté: C-G Larzon, Mikael Andersson, Magnus Ahlgren, Mikael Johansson, Mikael Dalåsen, Håkan Olsson, Stig Östberg, Jan Gustafsson, Kjell Dalek, Bernt Johansson, Markus Johansson, Gunnar Johansson, Jesper Pedersen

Kontakt tävlingsledning: kasan@bmkuddevalla.se

Tävlingsledare: Magnus Ahlgren

Ivar Wideensgatan 64, 53233 Skara. Mobil nr. 0702640416

Bitr.tävlingsledare: Mikael Dalåsen

Bitr.tävlingsledare: Mikael Johansson

Besiktningschef: Håkan Olsson

Banchef: Håkan Olsson

Säkerhetschef: Jesper Pedersen

Miljöchef: Bernt Johansson

Depåchef: Markus Johansson

Kassör: Kjell Dalek

Press/Information: Gunnar Johansson Mobil nr. 0703-34 61 74

Svemo Supervisor: Åke Knutsson

Jury: Kenneth Rundberg, Martin Holm

Konferencier: Peter Bäckström

Anmälan: Anmälan sker genom Svemo TA senast 2015-11-14.

Anmälningsavgiften betalas genom Svemo TA. 1500 SEK samtliga klasser

Efteranmälningsavgift + 500 SEK Betalas i TA.

Vid giltigt återbud, lämnat innan tävlingens första start, återbetalas anmälningsavgiften förutom en expeditionsavgift om 150 SEK

Laganmälan: Klubblag med max 4 startande varav de 3 bästa placeringarna räknas.

Lagen kan mixas med senior och juniorförare. Avgift 500 SEK/lag. Betalas och anmäls i race office innan första start.

Märkeslag: MC-fabrikat med max 4 startande varav de 3 bästa placeringarna räknas.

Lagen kan mixas med senior och juniorförare. Avgift 1000 SEK/lag. Betalas och anmäls i race office innan första start.

De lag som föranmält sig via mail kommer att komma med i programmet.

Skicka in laget senast 14/11 till kasan@bmkuddevalla.se

Race Office: Anmälan görs vid Race Office vid ankomst till Glimmingen. Vid anmälan skall licens, körkort samt transponder uppvisas. Administrativ anmälan skall ske före besiktning. Samtliga skall anmäla sig, även lag-anmälan sker i race office.

Race Office är öppet: fredag kl12.00 – 21.00

Tidtagning: AMB/MyLaps Mx transponder används för tidtagning. Förare SKALL medföra egen transponder. Det är förarens ansvar att transpondern är monterad på MC under hela tävlingen.

Besiktning: Vid besiktning skall MC hjälm och ryggplatta medtagas. Besiktningen kommer att ske på BMK Uddevallas startraka. Stickprov kommer att göras under tävlingens gång. Besiktningen är öppen: fredag 27/11 kl 17.00-21.30.

Service/Depå: Miljömatta enl. SR Enduro 5.6.3 skall användas vid all uppställning, service och tankning. Miljöstation finns inom området där allt skall ställas på angiven plats. En brandsläckare per servicefordon skall finnas. El kommer att kunna erbjudas ifrån arrangör (mot extra kostnad). I A-depå (BMK:s depå) är endast "köpt" el tillåtet inga elverk, i B-depå (gokarten) tillåts elverk. El beställs och betalas direkt i TA, 230V – 150SEK/uttag/dygn, 400V – 400SEK/uttag/dygn. (Skriv i anmälan hur många uttag du vill ha)

En serviceplats kommer användas, depån. Mottagande av service på annan plats är ej tillåten. Förare får ta emot hjälp enligt SR: 5.6.4 men följer i övrigt SR: 5.6.2.5 där föraren själv utför arbetet. Servicetält skall vara öppna så att man kan se in. Används tält med rutor skall dessa hållas fria från imma så god insyn kan ske.

Undantag enligt Novemberkåsans egna regler är:

- Påfyllning av bränsle, oljor och kylarvätska varvid servicepersonal även får öppna och stänga bränsle- och oljetankar samt kylare.
 - Byte av olja i motor och växellåda, dvs. avlägsnande av gammal olja och påfyllning av ny.
 - Påfyllning av luft i slangar samt lufttryckskontroll.
 - Påfyllning av bromsvätska, samt luftning och justering av bromsar, dock ej utbyte av delar.
 - Smörjning av kedja.
 - Rengöring av motorcykeln, dock inte med högtryckstvätt och/eller högtrycksluft, etc.
 - Reparation av demonterat hjul.
 - Svetsning av motorcykel under tävling är inte tillåten.
- Överträdelse kommer att beivras.

Tillträde till depåområdet: torsdag kl 18.00 - 21.00, fredag 12.00 – 22.00, lördag från 07.00

Utrustning: Enligt NT och SR Enduro. Enl. SR 2.4 rekommenderas förare att ta med sig första förband under tävlingen. Reflex skall finnas på hjälmen enligt SR 2.5

Däck: Dubbdäck enligt SR 3.3. Dubbdäck är alltså tillåtet. Meddelande om förbud mot dubbdäck meddelas senast 24 timmar innan första start. Då skall endurodäck användas, dessa skall följa SR 3.2.

Startbekräftelse: Startlista/Startbekräftelse kommer att finnas på tävlingens hemsida. www.novemberkasan.se

Klassindelning:

- Klass 1 – Elit
- Klass 2 – Junior
- Klass 3 – Senior

Startordning: De 25 främsta förarna i SEC samt avtalsförare från SMK Centralstyrelse lottas samman från och med startnummer 25. Wildcards kan förekomma. Start enligt nummerordning, lägst nummer startar först. Samtliga klasser samlottas.

Startförfarande: 2 förare/minut från startrampen

Starttid: Första start dagetapp 09:01, nattetapp 17:01

Körlängd/Körtid:

- Klass 1 Elit kör 1 dagsvarv +2 nattvarv
- Klass 2 Junior kör 1 dagsvarv +2 nattvarv
- Klass 3 Senior kör 1 dagsvarv +2 nattvarv

Körtiden är cirka 240 minuter/varv

Respittid: Dagsetapp 60 minuter, Nattetapp 120 minuter

Bana: Banan offentliggörs 2015-11-27 Kl. 09.00 vid startplatsen.

Banlängd: Cirka 110 km per varv.

Hastighet: Medelhastigheten kommer ej att överstiga 50km/h.

Parc fermé: Parc fermé tillämpas mellan dagsetappen och nattetappen samt omedelbart efter besiktning och efter målgång tills protesttidens utgång, enligt SR enduro § 6.8. OBS! Miljömatta skall användas!

Startprov: Startprov enligt SR enduro § 6.5.5 kommer ske vid dagsetappens start.

Start och Mål: Glimminge Motorstadion pilat ifrån RV44.

Resultatlista: Anslås snarast efter sista förare inom respittiden är i mål vid startplatsen. För särskiljning av förare som har lika tidsbelastning gäller bästa resultatet på den sista specialsträckan, därefter näst sista osv, tills förarna kan skiljas åt.

Priser: Samtliga som fullföljer tävlingen inom respittiden i samtliga klasser erhåller SMKs jetong. Totalsegraren erhåller en inteckning i Novemberkåsan.

Priser till de 15 främsta i varje klass. Pris till bästa dam.

Priser som inte avhämtas tillfaller arrangörerna.

Prisutdelning: Framför BMK Uddevallas Klubbhus söndagen 29/11-15 Kl10.30.

Avlysning: Om inte minst 60st är anmälda 2015-11-15

Om arrangören måste avlysa tävlingen på grund av orsaker som arrangören ej råder över, så återbetalas anmälningsavgiften förutom en expeditonsavgift om 150SEK.

Ansvar: Allt deltagande sker på egen risk, Svemo, SMK Centralt, SMK Trollhättan, BMK Uddevalla, dess tävlingsledning och övriga funktionärer avsäger sig allt ansvar för sabotage mot banan, pilning och under tävlingen inträffade olyckor.

Dricksvatten: Finns på flertalet ställen i området.

Servering: Serveringstält kommer finnas i depåområdet med frukost och varm mat hela tävlingen. Kiosker kommer att finnas på utvalda publikplatser. Mer info kommer på hemsidan.

Upplysningar: Via tävlingens hemsida, www.novemberkasan.se

Under fredagen kommer en presskonferens att hållas i Trollhättan före invigningen, organisationen vädjar till de förare som blir kallade att ställa upp på denna. Buss kommer att köras från Glimmingen till Trollhättan för dessa.