



FMCK BORÅS



FMCK BORÅS



FMCK BORÅS



FMCK BORÅS

## **Tilläggsregler för SM i Supermoto, 19 Juli 2015**

### **1. Inbjudan**

FMCK Borås inbjuder härmed till SM i Supermoto på Borås Motorstadium. Tävlingen är nationell Supermoto tävling med publik. Samtliga discipliner och klasser är öppna för alla med licens utfärdat i land ingående i UEM

### **2. Arrangör**

FMCK Borås, Källbäckstrydsvägen 9B, 507 42 Borås  
Borås Motorstadium, Svaneholm, Gäddered  
Hemsida: [www.fmckboras.se](http://www.fmckboras.se)

### **3. Tillstånd**

Tävlingen arrangeras enligt dessa TR, SVEMO:s SR, SVEMOS:s NT, UEM:s och FIM:s reglemente och har godkänts av supervisor.

### **4. Datum för tävlingen**

19 Juli 2015

### **5. Bana**

Borås motorbana ligger ca 19 km från Borås i Svaneholm (Gäddered)  
Banan är ca 1000 meter består av 50 % asfalt och 50 % grus i två delar och körs i vänstervarv.

### **6. Max antal startande**

Solo 22 stycken/heat vid tävling, 30st vid träning.  
Startupställning avgörs med tidsträning. Max antal tävlande i open 44st

### **7. Klasser**

Internationell tävling

Svenska mästerskap Supermoto Elit

Support klass: Supermoto Open



FMCK BORÅS



FMCK BORÅS



FMCK BORÅS



FMCK BORÅS

## 8. Anmälan

Anmälan via [www.svemo.se](http://www.svemo.se) : Svemo TA System

Anmälningsavgift 800 kr för SM Elit, 500 kr för Open

För att undvika efteranmälningsavgift skall anmälan vara fullständig (Betald) innan 10/7.

Vid sen anmälan tas efteranmälnings avg. ut med 300 kr. Anmälan räknas som fullständig först då betalning är arrangören tillhanda. Om anmälare/team anges skall denna licens medtags till ankomstanmälan.

## 9. Återbud

Återbud lämnas via svemo TA eller skriftligt via mail: [martinzetterlund@hotmail.com](mailto:martinzetterlund@hotmail.com)

Vid återbud före 14 Juli återbetalas hela anmälningsavgiften. Efter 14 Juli återbetalas hela avgiften endast mot uppvisande av läkarintyg. Vid eventuell inställd tävling pga. För få starter återbetalas hela anmälningsavgiften.

## 10. Tävlingspersonal

|                           |                                   |
|---------------------------|-----------------------------------|
| Supervisor                | Martin Holm                       |
| Jurysekreterare           | Annica Blomqvist                  |
| Tävlingsledare            | Hannes Westman                    |
| Biträdande tävlingsledare | Martin Zetterlund                 |
| Tidtagningschef           | Göran Alden                       |
| Maskinbesiktningschef     | Patrik Kerttu & Martin Zetterlund |
| Banche                    | Daniel Thomsen                    |
| Miljöansvarig             | Mikael Gaylord Carlsson           |
| Pressansvarig             | Jerry Kjellin                     |
| Tävlingssekreterare       | Annica Blomqvist                  |
| Säkerhets- och sjukvård   | Karin Axelsson                    |
| Speaker                   | Ola Stockas                       |

## 11. Ankomst till tävlingen

Ankomstanmälan kan göras i "Race Office" Lördag 18 Juli kväll kl. 18,00 – 20,00 eller Söndag morgon kl. 07,30 – 08,15.

Uppvisande av licens och transponder nr. Endast utlöst årslicens Elit är tillåten i SM

## 12. Förarsammanträde

Obligatoriskt, vid startplattan, Söndag 19 Juli kl. 08,30.

Genomgång av startprocedur vid förarmötet.

Uppställning i vänt zon (VZ) på anvisad plats enl. SR-16.1 samt 16.2:

Warm-up Lap har en annan sträckning än det normala varvet: som startvarvet



FMCK BORÅS



FMCK BORÅS



FMCK BORÅS



FMCK BORÅS

## 13. Besiktning

Besiktning sker efter anmälan gjorts. Ingen förare eller maskin släpps ut på banan innan besiktning gjorts. Hjälm och ryggskydd skall tas med till besiktningen.

Besiktningen är öppen och kommer vara en tyst besiktning Lördag kl. 16,00 – 19,00 och Söndag kl. 07,30 – 08,15.

Ljudmätning kommer ske stickprovsvis under båda dagarna. Vid för hög dB har tävlingsledaren rätt att ge körförbud.

## 14. Siffror

Siffror och nummerbottnar måste vara av den typ, storlek och färg som reglementet föreskriver. Se SR för exakt beskrivning. Dom skall vara tydliga så dom kan ses av funktionärer och publik.

## 15. Wildcards

Wildcards delas ut enligt SR kap. 2.1 och kap. 11. Fyra (4) st wildcards kommer att delas ut på tävlingsdagen baserat på resultat i kvalheat i Open. Wildcard till Elit (SM) kan även sökas av arrangören i förväg. För att söka wildcard i förväg krävs senior helårslicens i supermoto.

## 16. Regler i depån

Depåtystnad gäller från kl. 22,00 – 07,00. Bullertystnad gäller mellan kl 18,00-08,30. Ansvarsfullt framförande av alla slags fordon i depån är en självklarhet. Miljömatta enligt reglementet SKALL användas av samtliga förare i depån. Förare som ej respekterar detta avvisas från tävlingen och tävlingsområdet, ev utdelas böter.

Tvättning av motorcyklar får endast ske på anvisad plats (Spolplattan) Vid användning av spolplattan får **ej avfettning** användas.

Förare som kvarlämnar avfall/däck/däckrester/annat kan bestraffas med böter.

Rökning är förbjuden i bandepån. Barn under 15 år och hundar får ej vistas i bandepån.



FMCK BORÅS



FMCK BORÅS



FMCK BORÅS



FMCK BORÅS

## 17. Övrigt:

### **Tjuvstart / "Stop and go"**

Om motorcykelns främre hjulaxel är i rörelse eller korsar den linje som markerar förarens startposition på startplattan innan rödljuset släckts anses detta som tjuvstart. En skylt om 800x600mm med texten Stop and Go och tjuvstartande förarens startnummer skall visas för förarna vid varvräkningstavlan, föraren i fråga måste då köra till den anvisade Stop and Go-zonen och stå stilla under 5 sekunder (motorcykeln behöver inte stängas av) innan fören kan återuppta heatet. Denna uppgift handhas och kontrolleras av dedikerad tävlingsfunktionärer.

Om förare inte stannar för att ta sitt straff efter att ha blivit vis Stop and Go skylten under tre sammanhängande varv, utesluts förare från heatet.

Om fler än en förare har tjuvstartat kallas de in efter varandra. Ordningen på bestraffningarna baseras på startpositionerna så att den snabbaste föraren stoppas först. Så länge påkallad förare inte stannat för att ta sitt straff, kallas inte nästa förare in förrän den förra föraren har stannat eller svartflaggats.

Om tävlingsfunktionärerna inte hinner utdela straff innan heatet är avslutat, läggs 15 sekunder till på förarens totaltid.

Vid ev svartflaggning uppvisas svart flagg + startnummer vid mål. Föraren skall då avbryta och köra in i bandepån.

### **Priser och maskinersättning:**

Priser och maskinersättning delas ut efter gällande reglemente. Vid färre deltagare än 25 utgår maskinersättning för att få ihop ekonomin för tävlingen.

### **Protest:**

Varje protest skall ske skriftligt och undertecknas av en behörig person. Protesten tillsammans med avgift 400 sek skall inlämnas till tävlingsledaren. Tidsfrist för protest mot resultatlistan är 30 min efter publicering.

### **Transponder**

Det finns transponder att hyra mot avgift 300 sek och pant. Återlämnas efter tävlingen. Saknad eller skadad hyrd transponder ersätts av föraren. Transponder måste användas på friträningen i alla klasser då funktionskontroll utföres.

### **Avlysning**

Avlysning av tävling kan ske vid omständigheter som arrangören inte kan råda över (Force majeure). Det meddelas då på hemsidorna: [www.fmckboras.se](http://www.fmckboras.se), [www.svemo.se](http://www.svemo.se)



FMCK BORÅS



FMCK BORÅS



FMCK BORÅS



FMCK BORÅS

## 18. Bränsle och el

Ingen bränsleförsäljning. Närmaste bensinmack är i Viskafors, 5km. El finns tillgänglig i begränsad omfattning.

## 19. Upplysningar, frågor mm

Martin Zetterlund 070-5117281 [martinzetterlund@hotmail.com](mailto:martinzetterlund@hotmail.com)

Patrik Kerttu 0768-8099047 [patrik.kerttu@afconsult.com](mailto:patrik.kerttu@afconsult.com)

Linus Tapper 0737-012590 [linus\\_tapper@hotmail.com](mailto:linus_tapper@hotmail.com)

## 20. Tidsschema

Fri träning, tidskval och finaler på Söndag 19 juli. **Fri träning på Lördag kl 10– 16,00 för alla klasser mot extra avgift om 200 kr som betalas kontant på plats.** Tider kan komma att ändras. Nedan 2 alternativa tidsscheman som kan förekomma beroende på antal anmälda i respektive klass. Vid fler än 22 open förare kommer tidschemat ändras med en open a och open b klass.

### Preliminärt tidsschema 1

#### 08.30 Förarmöte på startplattan.

##### Friträning (15 min):

09:00-09:15 Fri träning 1 Elit

09:20-09:35 Friträning Open

09:40-09:55 Friträning 2 Elit

#### 10:00-10:30 Paus/Banarbete

##### Tidskval (25 min):

10:30 Tidskval Open

11:00 Tidskval Elit

#### 11:30-12:30 Lunch/ Banarbete

##### Final 1 startar kl. 12:30

12:30 12 varv Final 1 Open

13:00 15 varv Final 1 Elit

#### 13:30 – 14:00 Paus / Banarbete

##### Final 2 startar kl. 14:00

14:00 12 varv Final 2 open

14:30 15 varv Final 2 Elit



FMCK BORÅS



FMCK BORÅS



FMCK BORÅS



FMCK BORÅS

**~15:20 Prisutdelning för SM Elit samt Open**

## **Preliminärt tidsschema 2**

**08.30 Förarmöte på startplattan.**

### **Friträning (15 min):**

09:00-09:15 Friträning Open 1

09:20-09:35 Friträning 1 Elit

09:40-09:55 Friträning Open 2

10:00-10:15 Friträning 2 Elit

**10:15-10:45 Paus/Banarbete**

### **Tidskval (25 min):**

10:45 Tidskval Open 1

11:15 Tidskval Open 2

11:45 Tidskval Elit

**12:10-13:10 Lunch/Banarbete**

### **Final 1 startar kl. 13:10**

13:10 12 varv Final 1 Open B

13:30 12 varv Final 1 Open A

13:50 15 varv Final 1 Elit

**14:10 – 14:40 Paus/Banarbete**

### **Final 2 startar kl. 14:40**

14:40 12 varv Final 2 Open B

14:55 12 varv Final 2 Open A

15:10 15 varv Final 2 Elit

**16:00 Prisutdelning för SM Elit samt Open**

***Varmt välkomna!***