

**Tilläggsregler
Svenskt Mästerskap, Svensk Cup, och BoTT
28-29 juli 2012**

1. Arrangemang

Karlskoga MF från Karlskoga arrangerar Svenskt Mästerskap på Karlskoga Motorstadion i samarbete med Karlskoga Motorstadion AB arrangerar 28-29 juli 2012, i klasserna 125 GP, SST 600, Pro Superbike. Samt Svensk Cup: Rookie 600, Rookie 1000, Junior Cup samt inbjudningsklass BoTT. Alla klasser arrangeras efter Svenskt reglemente samt enligt dessa TR/inbjudan som godkänts av juryordföranden.

Svemo: 67-2

2. Organisationskommitténs plats

Arrangören finns på Karlskoga Motorstadion på följande adress:

Klubb/arrangör: Karlskoga MF
Gälleråsen 656
691 91 Karlskoga
Telefon 0586-15010
Fax 0586-15049
Email: tony.kmf@telia.com

3. Bana

Banlängd 2.400 km. Alla körning på banan sker i högervarv, Pole position: vänster.

4. Reglemente

Tävlingen arrangeras enligt dessa Tilläggsregler, Svemo reglemente och UEM reglemente samt eventuella tillkommande PM/förändringar av någon av dessa

5. Funktionärer

Funktionärer	Namn
Jury Ordförande	Johan Pettersson, SVEMO
Jurymedlem	TBA
Jurymedlem	TBA
Tävlingsledare:	Harald Stensrud
Biträdande tävlingsledare	Terje Granheim
Biträdande tävlingsledare	Jonas Persson
Tävlingssekreterare	Mike Luff
Jurysekreterare:	Ester Frederiksen
Teknisk chef	Tabita Aronsson
Tidtagningsschef	Allan Madsen
Miljöfunktionär:	Mike Luff

Jury finns i tidtagningsbyggnaden på andra våning. Tävlingsledaren finns också på andra våningen i samma byggnad.

6. Kategorier och klasser

Svenskt Mästerskap: 125 GP, SST 600, Pro Superbike
Svensk Cup: Rookie 600, Rookie 1000, Junior Cup
Inbjudningsklass: BoTT

7 Max antal förare på banan:

Max antal förare på banan: Träning 40 och race 32.

8 Anmälan och anmälningsavgift:

Anmälan görs på www.ta.svemo.se. Förare från land utanför Norden skall ha starttillstånd från sitt FMN.

Anmälningsavgift för Junior Cup är: 800 SEK, Alla andra klasser (utom Pro SB) 2 700 kr. Pro Superbike 3 000 kr. Vid sen anmälan tillkommer en extra avgift med 400 kr.

Anmälningsavgift måste betalas minst 30 dagar före tävlingen till:

Karlskoga MF/SO
Box 296
691 25 Karlskoga
Plusgiro 6044582-2 KMF/SO

Anmälningsavgiften kan också betalas med banköveröring till:

Karlskoga MF/SO
Box 296
SE-691 25 Karlskoga
PG:6044582-2
IBAN: SE05 9500 0099 6034 6044 5822
BIC: NDEASESS

Betalning med kredit/bankkort eller check accepteras inte.

9 Anmälan, Teknisk kontroll osv

Innan MC rullas in till teknisk kontroll kommer startnumrens storlek och dess bakgrundsfärg att kontrolleras. Om fel på detta finns kommer inte MC att få köras in i teknisk kontroll förrän detta åtgärdas.

Föraren skall själv anmäla sig i sekretariatet. MC som ej godkänts vid teknisk kontroll är inte tillåten på banan (se nedanstående schema för öppettider). Det är dock inte nödvändigt med teknisk kontroll innan den fria träningen på fredagen.

<u>Dag</u>	<u>Datum</u>	<u>Anmälan</u>	<u>Teknisk kontroll</u>
Torsdag	26 Juli 2012	15.00 – 21.00	
Fredag	27 Juli 2012	07.30 – 20.00	16.00 – 20.00
Lördag	28 Juli 2012	08.00 – 18.00	07.00 – 18.00
Söndag	29 Juli 2012	08.00 –	08.00 -

Depåtystnad: Enligt Svenska regler och lagar är depåtystnad mellan 20.00 och 08.00 varje dag. Det är inte tillåtet att skada asfalten på anläggningen. Förare kommer att bestraffas med 1000 kr för varje mindre hål i asfalten och 10 000 kr för större skador.

Förarmöte: Lördag den 28 juli 08.00 för Junior Cup förare och för övriga klasser den 28 juli kl 08.30. Förarmötena hålls på baksidan av tidtagningstornet.

10 Träning

Det är absolut förbjudet att köra tävlings MC utanför den officiella tiden för sin träning/tävling. Det är helt förbjudet att köra sin MC utanför anläggningen vid någon tidpunkt. Minsta antal varv för att vara kvalificerad för tävling är 3 (under friträning, träning). Träning körs efter följande schema:

Klasser	Fri träning fredag 27 Juli 2012	Kval lördag och söndag 28-29 Juli 2012
Junior Cup	09.00 – 09.20, 13.40 – 14.00	09.00 – 09.20
SST 600	09.30 – 09.55, 14.10 – 14.35	09.30 – 09.55
125 GP	10.05 – 10.30, 14.45 – 15.10	10.05 – 10.30
Superbike	10.40 – 11.05, 15.20 – 15.45	10.40 – 11.05
BoTT	11.15 – 11.40, 15.55 – 16.20	11.15 – 11.40
Rookie 1000	11.50 – 12.15, 16.30 – 16.55	11.50 – 12.15
Rookie 600	12.25 – 12.50, 17.05 – 17.30	12.25 – 12.50

Tidschemat är preliminärt och kan ändras om klasser behöver delas.

11. Race, tidschema och körsträcka.

Klass	Utsläpp för förare	Start	Antal varv	Körsträcka	Min varv för att vara klassificerad
Junior Cup	13.35	13.45	16	38.40 km	12
SST 600	14.05	14.15	20	48.00 km	15
125 GP	14.45	14.55	20	48.00 km	15
Superbike	15.25	15.35	20	48.00 km	15
BoTT	16.00	16.10	18	43.20 km	13
Rookie 1000	16.35	16.45	18	43.20 km	13
Rookie 600	17.10	17.20	18	43.20 km	13

Tidschema kan ändras vid oförutsedd händelse eller efter godkännande av juryordföranden. Undantag av dessa TR kan göras efter godkännande av juryordföranden. Max varvtid på sista varv är 5 min. Förare startar på startgrid 3 – 3 – 3 – 3-

12: Hastighet i depå:

Enligt SR 4.1.3

13: Miljö: Förare måste ta med sig använda däck och depådunkar/fat med sig från banan. Banägaren kommer fakturera föraren en avgift av 500 kr per kvarlämnat däck/dunkar/fat.

14: Prisutdelning

Prisutdelning sker efter varje race vid prispallen. Förare placerad 1-2-3 erhåller pokaler.

15 Protester

Enligt Svemo reglemente.

16 Bränsle

Det kommer inte finnas någon försäljning av bränsle i depån.

17 Ljudnivå: Enligt Svemo reglemente

18: Transponder:

Transponders (AMB TranX 260) skall användas. Hyra för sådan transponder är 500 kr styck för helgen (100 kr för Juniorförare) Ej återlämnade transpondrar kommer faktureras föraren efter tävlingen med en avgift av 3500 KR.

19 Start av tävling och träning:

Förarna kommer släppas ut på banan 4 och 4 vid alla träningar och race. Warm up lap kommer startas med Butterfly start, då en funktionär springer genom startleden och med den röda flaggan släpper ett led i taget för warm up lap.

20 Försäkring utländska förare

Genom att deltagarens FMN godkänt start föraren godkänner samma FMN att föraren är försäkrad för tävlingen i enlighet med FMNR bestämmelser.

21 Ansvar:

Varken SVEMO eller tävlingsarrangören kan ställas till ansvar för skada som åsamkats något tävlingsfordon, dess utrustning och/eller tillbehör vid deltagande i tävling eller träning. Detta vare sig skadan uppstått genom eld, olycka, stöld eller på annat sätt, utom då skadan skett under den tid motorcykeln förvarats i sluten depå/Parc Fermé.

Plats och datum:

Tävlingsledare

Godkänd av juryordföranden: