Välkommen till
Autumn Open

3-4/8 2019

Orsa Tallhed Dragway

1. Night Cruisers Färnäs MF, 3-4/8 - 2019 **www.ncfmf.se**

2. **Tävlingsledare, SBF:** Susanne Carlsson, 070 406 21 51
Svemo: Susanne Carlsson, 070 406 21 51

3**. Domarordförande, SBF:** Eva Pålsson
Svemo: Eva Pålsson

4a. Teknisk chef, SBF: Johanna Niburg
Svemo: Anders Höijer

4b. Säkerhetschef: Jörgen Karlsson

5. **Faktafunktionärer,** Johnny Danielsson & Sabrina Karlsson

6. **Upplysningar,** Anders Höijer, 076 802 89 44

7. **Miljöchef,** Sara Niburg, 076 140 99 31

8. **Media-, PR-ansvarig,** Anders Höijer, 076 802 89 44
Poängkoordinator Carl-Erik Kihlman, carl-erik.kihlman@speedgroup.eu

9. **Tävlingsform,** Tävlingen körs över 1/4 mile, 402 meter,
Tidtagningen mäter med 4 decimalers noggrannhet på tiden.

10**. Tävlingsplats,** Orsa, Tallhed Dragway, Tlfnr sek: 076 787 84 04
Koordinater: 61°11′24″N 14°42′45″Ö

11. **Depån** - Depåytan kan vara på gräs, grus och asfalt.
Depåplatsen är som bredast **6,70m. 300:-/m** tillkommer om du önskar en bredare plats. I hela depån råder fart i gånghastighet då många människor och även privatfordon finns där.

Vid frågor gällande depån, kontakta Sara Niburg 076 140 99 31

Depåtystnad gäller från 22:00 till 07:00 under hela tävlingshelgen.
Inga tävlingsfordon får startas under denna tid och överträdelser mot detta eller annat olämpligt uppträdande kan innebära uteslutning ur tävlingen.
Rökning ej tillåten vid bränsledepåer.
Lustgas får ej värmas med öppen låga.

12. **Klasser och anmälningsavgift**

Bilklasser:	**Anmälningsavgift**	**Teamkort**
Pro Street	1600	4 + förare
Super Pro ET	1600	3 + förare
Street	1600	3 + förare
Super Comp	1600	3 + förare
Super Gas	1400	3 + förare
Super Street	1400	3 + förare
Stock Super Stock	1400	3 + förare
Pro ET	1400	3 + förare
Junior Dragster	800	3 + förare
MC klasser:		
Funny Bike	1300	3 + förare
Pro Twin Bike	1200	3 + förare
Super Comp Bike 8,50	1200	3 + förare
Super Gas Bike 9,50	1200	3 + förare
Classic Drag Bike	1000	3 + förare
Street Bike	800	1 + förare
Junior Bike	800	3 + förare
Test&tune	1200	3 + förare

Extra teamkort kan köpas för 200 kr/st

EL: kommer finnas i hela depån mot en kostnad av
220V 500:-
380V 1500:-
Eget elverk är ej tillåtet att använda.

OBS! Elkabel på minst en dimension 1,5mm²

Brandsläckare
Skall finnas vid varje depåplats, **SYNLIGT**, i början av depåplatsen!

Faktorer:

Klass	Stege	Deep Stage	Gran	Gentlemanna stage	Break Out 402m	Tot. Break out 402m	Note
Jr Dragster	Sportsman	OK	Fall 0,5	No	201m: 7,9	201m: 7,7	All in
PET	Sportsman	OK	Fall 0,5	No	9,0 - 14,99	ET Rules	**Max 32**
SPET	Sportsman	NO	Fall 0,5	No	6,0-8,99	ET Rules	All in
SST	Sportsman	NO	Pro 0,5	Yes	10,9	X	All in
SG	Sportsman	NO	Pro 0,4	Yes	9,9	X	All in
SC	Sportsman	NO	Pro 0,4	Yes	8,9	X	All in
S/SS	Sportsman	NO	Fall 0,5	Yes	Index	X	All in
PS	Pro	OK	Pro 0,4	No	7,6	7,5	**Max 16**
Street	Pro	OK	Pro 0,4	No	8,6	8	**Max 16**
Jr Dragbike	Sportsman	NO	Fall 0,5	No	201m: 6,9	201m: 6,4	All in
SB	Sportsman	NO	Fall 0,4	No	10	9,5	All in
SGB	Sportsman	NO	Pro 0,4	No	9,5	X	All in
SCB	Sportsman	NO	Pro 0,4	No	8,5	X	All in
PTB	Sportsman	NO	Pro 0,4	No	X	X	All in
FB	Pro	NO	Pro 0,4	No	X	X	All in
CDB	Sportsman	NO	Fall 0,5	No	X	X	All in

13. **Tidsplan:**
Anmälan: Fredag 16:00-22:00 Lördag 08:00-12:00
Besiktning: Fredag 16:30-22:00, Lördag 08:00-12:00
Grinden stänger kl: 23.00 samtliga dagar!
Kvalificering: Lördag 09:30-18:00
Förarsammanträde: Lördag & Söndag 08:45 på plattan
Eliminering: Söndag 09:30-16:00
Resultatlistan: Anslås se punkt 16.
Prisutdelning: Utdelas i alla klasser (minst 4 stege) efter protesttidens utgång och tävlingens slut, på plattan. Beräknas till söndag kl:16.00
Personlig närvaro vid prisutdelning är obligatorisk för att erhålla pris.
Tidpunkt för avslutad tävling: Beräknas till söndag senast kl:16:30

14. **Max antal team:** Ca 150st.
Arrangören förbehåller sig rätten att begränsa storleken på klasser.

15. **Information om ifall hela eller delar av tävling planeras att arrangeras i mörker, Se DRT 8.6.**

16. **Plats för officiell anslagstavla:** är vid sekretariatet

17. **Anmälan:** sker på www.dragracing.eu senast **tisdag den 16/7 2019.**

Efteranmälan:
Efteranmälan kan göras mot dubbel avgift i mån av plats fram till och med **måndag den 29/7 2019** på mail till info@ncfmf.se

18. **Avlysning av tävling,** Arrangören äger rätt att i samråd med domare/kontrollant avlysa tävlingen eller delar av den.
Om avlysning beslutats meddelas detta på hemsidan senast 24 timmar före besiktningens början på www.ncfmf.se
Vid regn gäller regler enligt EDRS.se
Arrangören förbehåller sig rätten att ställa in tävlingen vid för få anmälda.

19. **Utnyttjande av utrymme för förbunds/arrangörsreklam samt möjlighet att friköpa sig från arrangörsreklam.**

20. **Priser poängberäkning, särskiljning, prisutdelning**
Utdelas i alla klasser snarast efter protesttidens utgång och tävlingens slut på plattan. Personlig närvaro vid prisutdelning är obligatorisk för att erhålla pris. Maskinersättning enligt EDRS.se
Poängkoordinator Carl-Erik Kihlman, carl-erik.kihlman@speedgroup.eu

21. **Återbud:** Avanmälan måste ske senast **måndag den 29/7 2019** för att startavgiften skall betalas tillbaka. Avanmälan görs på info@ncfmf.se

22. **Övrigt:**
Banpreparering:
Kommer att ske.

23. Banslut och retur:
I banslutet finns personal som visar var ni skall köra. Normalt sett har vänster bana förkörsrätt men håll koll på funktionärs anvisningar.
Den enda avkörningen finns på vänstersida vid banans slut.
Högsta tillåtna hastighet i depån är 10 km/h, gångfart.

Ni kan hjälpa oss genom att snabbt och säkert ta er av banan i banslutet, så att nästa par kan släppas på.
Misstänker ni problem med ert fordon, slå av motorn och gå ut till bankanten så fort som möjligt. Dels kan vi minimera en eventuell sanering på detta sätt och dessutom ser även vi som är på plattan att ni inte kommer att ta er av banan för egen maskin, och kan därmed hejda upp frammatningen på ett tidigt stadium.

Körordning:
Preliminär körordning erhålls vid anmälningssekretariatet.
Tidkort hämtas av teamen vid sekretariatet.

24. **Miljö och Säkerhet:**
Varje team ansvarar för sin depåplats. Den skall lämnas städad.
NCF har en miljö- och avfallshanteringsplan för tävlingen. Vi värnar om god miljö på tävlingen. Därför skall oljespill omedelbart saneras. Saneringsmedel finns vid miljöstationen. Om detta inte räcker till, ta kontakt med klassvärden som då tillkallar miljöansvarig.
All överbliven olja skall lämnas i miljöstationen.

På sin depåplats ska samtliga tävlingsfordon i sin fulla längd stå på tät presenning, miljömatta skall även användas för att undvika spill vid reparation eller haveri.
Alla team måste ha en brandsläckare vid sin depåplats vilket kommer att kontrolleras av klassvärden.
Inget arbete får utföras på fordon på endast domkraft, pallbockar är obligatoriskt.
Om ett fordon har motorn igång ska det ALLTID sitta en licensierad person på förarplatsen.

”Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med FIA Fédération Internationale de l’ Automo-bile internationella och SBF Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser”.

”Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Fédération Internationale de l’ Automobile, Svenska Bilsportförbundet, Specialidrottsdistriktsförbund, arrangör eller funktionär kan således inte utan direkt uppsåtligt vållandegöras ansvariga för person-eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.”

”Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med FIM Europes, FIM:s internationella och Svemo nationella tävlingsbestämmelser.” Deltagandet i tävlingar kräver att föraren innehar giltig tävlingslicens för Dragracing.

Se Svemo NT, Svemo SR och tilläggsregler för respektive tävling. Alla förarlicenser innehåller en förarförsäkring. Se Svemos hemsida för aktuell försäkringsinformation och villkor. Det är förarens ansvar att ha rätt licens. Förare som erhållit giltig licens ska äga full kännedom om gällande nationella och internationella regler och bestämmelser samt förbinder sig att följa detsamma.

Tävlande och funktionärer har genom sin anmälan till tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister. Dessutom får arrangören, inom ramen för sin verksamhet och oavsett mediaform, offentliggöra namnuppgifterna

Välkommen till Tallhed

3-4/8 2019

Med vänliga hälsningar
Night Cruisers Färnäs MF
www.ncfmf.se

Uppdaterades senast: 190616
Ändringar:
B.O på JDB
Nummer till depåansvarig
Säkerhetschef
Storlek på elkabel