

INBJUDAN & TILLÄGGSREGLER (TR) Angsten Trophy, Rudskogen

Tävlingsdatum: 2019-07-04

Arrangör SMC Sport, Gamla Tunavägen 30, 784 36 Borlänge. 0243-669 70

Plats Rudskogen Motorsenter, Motorsportveien 180, 1890 Rakkestad, Norge.

DMS Coordinates: 59°22'0.00" N 11°15'42.00" E

Från Strömstad kör E6 till Sarpsborg i Norge, ta av på väg 111 mot Rakkestad.

Från Karlstad kör E18 mot Mysen i Norge, ta av på väg 22 mot Rakkestad/Sarpsborg.

ALLMÄN TÄVLINGSINFORMATION

Tävlingens art Internationell roadracing, SEC Endurance/Stafett

Tävlingsklasser/-serier

SEC Endurance/Stafett: Ingående i Svenska Endurancecupen

Regler se: <http://endurancecupen.se>

Tävlingen arrangeras enligt Svemo SR Roadracing och Svemo NT. Dessa TR har godkänts av ansvarig supervisor/ juryordförande/ tävlingsledare.

Tävlingsstatus Internationell Roadracing, Deltävling 3 i SEC 2019

Tävlingstillståndsnummer

- Svemo: 67-10

- Polistillståndsnummer: TBA

Funktionärer

- Supervisor: TBA

- Tävlingsledare: TBA

- Biträdande tävlingsledare: Danniell Poloni 0733358492, danne.smcvast@gmail.com

- Sekreterare: Fredrik Boström

- Teknikerchef: Jan-Owe Bengtsson

- Miljöansvarig: Mikael Högborg

- Tidtagningschef: TBA

- Arrangörsansvarig: Mikael Högborg

Media & Pressansvarig: Stefan Bernström / Mikael Högborg

Maximalt antal startande lag: 56 st

Anmälningsavgift:

6500 SEK fram till 2019-06-30

Vid anmälan och betalning innan 2019-03-31 ges 500 kr rabatt (dvs anmälningsavgift 6000 kr)

Efteranmälningsavgift:

Vid anmälan och betalning efter 2019-07-01 eller anmälan på plats 7000 SEK

Anmälningsdatum:

Anmälan öppnar: **TBA**

Efteranmälan från och med: Enligt ovan "Efteranmälningsavgift"

Anmälan stänger: När max antal startande uppnås.

Senaste avanmälningsdatum för återbetalning: 2019-06-04

Anmälan Gör föraren via sin Svemo TA-profil på <http://www.ta.svemo.se/>

(Detta gäller även utländska förare, som lätt kan skapa en Svemo TA-profil)

Betalning I Svemo TA. Utan betalning är inte anmälan komplett och plats garanteras inte.

Återbud/ avanmälan

Föraren kan lämna återbud via Svemo TA genom att avanmäla sig från tävlingen senast 2019-06-04.

Dessutom ska arrangören kontaktas och informeras: Fredrik Boström, +46(0)704978285,

fbostrom@hotmail.com

Återbetalning av anmälningsavgift

Sker avanmälan senast 2019-06-04 så återbetalas anmälningsavgiften. Efter detta datum återbetalas ingen anmälningsavgift.

Licens & försäkring utländska förare

Förare från Norden ska inneha giltig licens motsvarande svenska licensklasserna för respektive tävlingsklass.

Förare från utanför Norden ska kunna visa upp en giltig internationell licens och en Starting Permission från sitt FMN. Respektive FMN intygar därmed till arrangören att föraren är försäkrad enligt FIM:s regler.

OBS! Denna tävling körs i Norge och således räknas svenska förare (Svemo-licensierade) som internationella förare. För denna tävling krävs därmed internationell licens.

INFÖR TÄVLINGEN

Öppettider sekretariat & check-in

Datum 2019-07-03

Datum 2019-07-04

Tid 1900-2100

Tid 0730-0830

Sekretariat, check-in samt tävlingsledning

Sekretariat samt check-in finns i Box 1 under ovan angivna tider

Tävlingsledning under tidskval samt tävling kan nås i tidtagningstornet

Teknisk- och säkerhetsbesiktning (gäller mc och förarens skyddsutrustning)

Påbörjas 2019-07-03 samt fortsätter 2019-07-04. OBS! Ljudmätning enligt regler för banan skall ske vid besiktningen och sker i övre delen av parkeringsdepå. Ljudmätningen är statisk och vid givet antal varvtal specificerat för respektive motorvolym och modell. Det sker även kontinuerlig mätning på banan med fast system.

Öppettider besiktning

Datum 2019-07-03

Tid 1900-2100

Datum 2019-07-04

Tid 0800-0830

Notera: Ingen besiktning kan ske under perioden av depåstysnad pga krav på obligatorisk ljudmätning. Den som vill nyttja träningsstillfället på morgonen rekommenderas därför ha genomfört besiktning kvällen före.

Förarmöte

Plats: Vid restaurangen. Obligatorisk närvaro för samtliga team.

Datum/ tid: 2019-07-04 kl 0730

UNDER TÄVLINGSDAGEN/-DAGARNA

Transponder

AMB 260 eller X2

EL

Finns utplacerat i depåområdet och ingår i anmälningsavgiften. Om man hyrt box ingår det i boxhyran.

Startnummer och bakgrundsfärger

Enligt regler <http://endurancecupen.se>

Ska vara tydligt läsbara från tidtagningsrummet. Besiktningspersonal avgör om siffror är tillräckligt tydliga

Depåplats

Parkeringsdepå:

Det pågår utbildning på banan under 2019-07-03. Denna arrangör kommer att avsluta sin verksamhet under kvällen men det kommer naturligtvis ta en viss tid att flytta sig från området. Det är inte tillåtet att störa denna arrangörs verksamhet. Visa respekt för depågator och parkera inte så att ni på något sätt blockerar arrangörens verksamhet.

Team som bokat box skall kunna parkera sina ekipage i anslutning bakom boxen, givet avstånd för brandgata direkt utanför boxen. Maxbredd för sådant team är boxens bredd.

I övrigt är det fri placering i parkeringsdepån. Det skall vara minst fyra meter breda depågator där räddningsfordon skall kunna komma fram som löper rakt igenom parkeringsdepån i längsled (samma riktning som boxarna är placerade). Arrangör av tävlingen kommer att korrigera eventuella ekipage eller uppställningar så att korrekt säkerhet uppnås. Detta även med hänsyn till att det under tävlingsdagen kommer ske transporter av tävlingsmotorcyklar i parkeringsdepån. Eventuell korrigeringsangivelse från arrangör till team skall ovillkorligen efterlevas. Om angivelse ej efterlevs kan straffavgift på 1000 kr tilldelas.

Bandepå:

De som hyr boxar (görs via Rudskogen Motorsenter AS) har sin bytesplats direkt framför sin box. Lag som inte hyr box kan använda plats framför ej uthyrd box eller nedanför boxarna vid restaurangen som bytesplats. Bytesplats skall vara tydligt utmärkt med teamets nummer klistrat i marken med tejp samt miljömatta i direkt anslutning. Tält får användas i den nedre delen där det ej finns boxar och skall vara väl förankrade. Inpassering till bandepå skall ske från öst. Det är absolut förbjudet att

transportera motorcykel eller fordon i fel färdriktning. Byte av förare- (SEC) eller förare/motorcykel- (stafett) skall ske i bandepå.

Parc Fermé

Ingen Parc Fermé används

Miljö

Miljömatta ska användas enligt SR Roadracing vid uppställning av mc under tävling och träning. Inga däck, bensindunkar etc. får lämnas kvar. Eventuella straffavgifter vid kvarlämning: 1000 SEK.

Bensin

Bensin tas med till tävlingsplatsen. Inget drivmedel kan köpas på tävlingsplatsen. Närmaste mack: ST1, Shell, Cirkel K, Esso, Ladestation samt YX finns i närliggande Rakkestad ca 15 min resväg. Alternativt Sarpsborg ca 25 min resväg.

Brandskydd

Enligt SR. All form av användande av öppen låga får endast ske på avsedd plats i den västra delen av depåområdet där fast grillplats finns. Detta gäller även grillning och all form av svetsningsarbete. Straffavgift vid överträdelse: 500 SEK

Depåtystnad

Mellan klockan 21.00 och 08.00.
Straffavgift vid överträdelse: 1000 SEK

BOENDE, MAT & ÖVRIGT

Boende

Det är möjligt att övernatta i depån. Toaletter finns i depåområdet, dock inga duschar.

Restaurang/ Kiosk

Finns i depåområdet

Startförfarande

Endurance, Stafett: Le Mansstart som signaleras med startflagga.

Banan

3237 meter lång och mellan 13-15 meter bred

Pole position

Längst fram på banans vänstra sida

Officiell tid

Angivna klockslag enligt officiell Norsk tid. T.ex. <https://time.is/Norway>
Nedräkning av kvarvarande tävlingstid visas över startlinjen.

Stop and Go

Placering i övre delen av bandepån efter box 16.

Förtydligande flaggor/signaler

Primärt används banans Traxa-system. Dessa kan kompletteras med manuella flaggor.

På start-/målakan kan komplettering av manuell flagg mellan Traxastolpar visas på vänster sida.

Vid raka ner mot Angstkurvan kan komplettering med manuell flagga mellan Traxastolpar visas på vänster sida.

Vid användande av dessa extra manuella flaggor anses dessa som start på ny egen sektion.

Svartflagg i kombination med tävlingsnummer visas via display på Traxastolpar runt hela banan.

Förare anses informerad om svartflagg efter första passering vid start/mål.

Code 50 (ersätter safetycar)

Code 50 innebär att samtliga förare håller 50 km/h under tiden då det finns gulflagg och

safetycarskyltar runt banan på posteringarna. Vid fortkörning kan stop&go utdelas som bestraffning.

När Code 50 avslutas på Traxastolparna blir samtliga sektioner gröna samtidigt. Dvs även den sektion man redan befinner sig i. Man behöver alltså inte vänta på passera förbi en Traxastolpe med grönt ljus för att få accelerera upp till tävlingshastighet efter avslutad Code 50.

Ytterligare information:

I stafett får endast en i taget av teamets ekipage befinna sig på banan (Inga frivarv på träning alltså).

Detta gäller under samtliga delar (träning, tidskval och tävling). Teamets transponder måste finnas på det ekipage som är på banan, saknas transponder vid depåutsläpp kommer ekipaget inte att släppas ut.

I stafett skall växling mellan teamets ekipage ske i bandepån. Transponder får inte lämna banan och bandepån. Stafettklassen får flytta mc till parkeringsdepå för tankning och service under racet.

Utsläpp öppnar och stänger:

2019-07-04 08.00-08.30 Träning

2019-07-04 08.45-09.00 Tidskval Grupp Vit

2019-07-04 09.05-09.20 Tidskval Grupp Blå

2019-07-04 09.25-09.40 Tidskval Grupp Röd

2019-07-04 10.18-10.23 Tävling, utsläpp öppnar åter efter korrekt startprocedur genomförts och tävlingen är i gång. Utsläpp stänger vid målgång 20.30.

Tidsschema

Träning: 2019-07-04 kl 08.00-08.30

Tidskval Grupp Vit: 2019-07-04 kl 08.45-09.00

Tidskval Grupp Blå: 2019-07-04 kl 09.05-09.20

Tidskval Grupp Röd: 2019-07-04 kl 09.25-09.40

Tävling: 2019-07-04 kl 10.30-20.30

Göteborg 2019-01-22

TBA

Tävlingsledare

TBA

Tävlingssekreterare