



INBJUDAN & TILLÄGGSREGLER (TR) Dynamite Trophy, Gelleråsen Arena

Datum: 2019-07-25

Arrangör Karlskoga MF, Gällersåsen 656, 691 91 Karlskoga

Plats Gelleråsen Arena, Gällersåsen, 691 91 Karlskoga

ALLMÄN TÄVLINGSINFORMATION

Tävlingens art Internationell roadracing, SEC Endurance/Stafett

Tävlingsklasser/-serier

SEC Endurance/Stafett: Ingående i Svenska Endurancecupen

Regler se: <http://endurancecupen.se>

Tävlingen arrangeras enligt Svemo SR Roadracing och Svemo NT.

Dessa TR har godkänts av ansvarig Supervisor

Tävlingsstatus Internationell Roadracing, Deltävling 4 i SEC 2018

Tävlingstillståndsnummer

- Svemo: 67-11

- Polistillståndsnummer: **TBA**

Funktionärer

- Supervisor: TBA

- Tävlingsledare: Terje Granheim +47 95025540

- Sekreterare: Lena Holm

- Tekniskchef: TBA

- Miljöansvarig: Tony Jacobsson

- Tidtagningsschef: Alex Möller

- Arrangörsansvarig: Tony Jacobsson

Media & Pressansvarig: Stefan Bernström

Maximalt antal startande lag: 40 st

Anmälningavgift:

Betalning innan 2019-07-01 – 4 500 SEK

Efteranmälningavgift:

Betalning efter 2019-07-01 mot efteranmälan 500 kr.

Anmälningsdatum:

Anmälan öppnar i samband med anmälan för samtliga deltävlingar i serien.

Efteranmälan från och med: Enligt ovan "Efteranmälningsavgift" Anmälan stänger: När max antal startande uppnås. Senaste avanmälningdatum för återbetalning: 2019-07-23

Anmälan: Gör föraren via sin Svemo TA-profil på <http://www.ta.svemo.se/> (Detta gäller även utländska förare, som lätt kan skapa en Svemo TA-profil)

Betalning: I Svemo TA. Ingen kontanthantering sker på plats. Utan betalning är inte anmälan komplett och plats garanteras inte.

Återbud/ avanmälan:

Föraren kan lämna återbud via Svemo TA genom att avanmäla sig från tävlingen senast 2019-07-23. Dessutom ska arrangören kontaktas och informeras: Tony Jacobsson tony@gellerasen.se

Återbetalning av anmälningavgift:

Sker avanmälan senast 2019-07-23 så återbetalas anmälningavgiften. Efter detta datum återbetalas ingen anmälningavgift.

Licens & försäkring utländska förare:

Förare från Norden ska inneha giltig licens motsvarande svenska licensklasserna för respektive tävlingsklass.

Förare från utanför Norden ska kunna visa upp en giltig internationell licens och en Startingpermission från sitt FMN. Respektive FMN intygar därmed till arrangören att föraren är försäkrad enligt FIM:s regler.

INFÖR TÄVLINGEN

Öppettider sekretariat & check-in:

Datum 2019-07-24

Tid 16,00-21,00

Teknisk- och säkerhetsbesiktning (gäller mc och förarens skyddsutrustning):

Påbörjas 2019-07-24 kl 16,00-21,00 enligt Svemo reglemente.

Förarmöte:

Plats: Framför tidtagningstornet kl 08.15 torsdag morgon. Obligatorisk närvaro för samtliga team.

UNDER TÄVLINGSDAGEN/-DAGARNA

Transponder:

AMB 260 eller X2

EL:

Finns utplacerat i depåområdet och ingår i anmälningsavgiften. Om man hyrt box ingår det i boxhyran.

Startnummer och bakgrundsfärger:

Enligt regler <http://endurancecupen.se> Ska vara tydligt läsbara från tidtagningsrummet. Besiktningspersonal avgör om siffror är tillräckligt tydliga

Boxar:

Bokas på 0586-150 10 eller via lana@gellerasen.se kostnad 700 kr/st + 25 % moms

Parkeringsdepå:

Det är tillgång till maskindepån från söndag eftermiddag kl 17.00 Det kommer finnas träningsmöjligheter måndag – onsdag. Förbokas via Backlund Racing hemsida <https://filipbacklund.se> . (Träning för onsdagen öppnar i slutet av februari). Träningarna är ett samarbete mellan Gelleråsen Arena, Karlskoga Motorförening och Backlund Racing. Kunder som har bokat boxar fram till onsdagen har till kl 19.00 på sig att flytta ut från dessa. Därefter kommer det finnas möjlighet för nya kunder att ta över boxarna. Nycklar hämtas i sekretariatet i tidtagningstornet. Visa respekt för depågator och parkera inte så att ni på något sätt blockerar för räddningsfordon och ambulanser.

Bandepå:

De som hyr boxar (görs via Gelleråsen Arena) har sin bytesplats direkt framför sin box. Lag som inte hyr box kan använda plats framför ej uthyrd box som bytesplats. Denna skall vara tydligt utmärkt med teamets nummer klistrat i marken med tejp samt miljömatta i direkt anslutning. Det är absolut förbjudet att transportera motorcykel eller fordon i fel färdriktning. Byte av förare- (SEC) eller förare/motorcykel- (stafett) skall ske i bandepån.

Parc Fermé:

Ingen Parc Fermé används.

Miljö:

Miljömatta ska användas enligt SR Roadracing vid uppställning av mc under tävling och träning. Inga däck, bensindunkar etc. får lämnas kvar. Eventuella straffavgifter vid kvarlämning: 500 SEK.

Bensin:

Bensin tas med till tävlingsplatsen. Inget drivmedel kan köpas på tävlingsplatsen.

Tankning:

Endurance framför respektive depåplats. Stafett: På teamets depåplats i maskindepån, alternativt bakom depåboxarna. Ingen tankning i pitlane för stafettlag.

Brandskydd:

Enligt SR. All form av användande av öppen (ex svetsningsarbete) låga får endast ske på grusområdet i maskindepån. Straffavgift vid överträdelse: 500 SEK

Depåtystnad:

Mellan klockan 20:00 och 08.00.

Plats för Stop and Go:

Meddelas på förarmöte

BOENDE, MAT & ÖVRIGT

Boende:

Det är möjligt att övernatta i depån. Toaletter och duschar finns i depåområdet.

Restaurang:

Finns i depåområdet och är öppen hela dagen.

Startförfarande:

Endurance, Stafett: Le Mansstart som signaleras med startflagga.

Banan:

2350 meter lång och 10 meter bred.

Pole position:

På banans högra sida

Officiell tid: Fröken ur

Code 50 (ersätter safetycar):

Code 50 innebär att samtliga förare håller 50 km/h under tiden då det finns gulflagg och safetycarskyltar runt banan på posteringarna. Vid fortkörning så får man stop & go som bestraffning.

Ytterligare information:

I stafett får endast en i taget av teamets ekipage befinna sig på banan (inga frivarv på träning alltså). Detta gäller under samtliga delar (träning, tidskval och tävling). Teamets transponder måste finnas på det ekipage som är på banan, saknas transponder vid depåutsläpp kommer ekipaget inte att släppas ut. I stafett skall växling mellan teamets ekipage ske i bandepån. Transponder får inte lämna banan och bandepån. Stafettklassen får flytta mc till parkeringsdepå för tankning och service under racet.

Utsläpp öppnar och stänger:

2019-07-25 09:00-09:30	Träning/Test
2019-07-25 09:45-10:00	Kval grupp vit
2019-07-25 10:05-10:20	Kval grupp blå
2019-07-25 10:25-10:40	Kval grupp röd
2019-07-25 11.20-11.25	Bandepåutfarten öppen
2019-07-25 11.30	Bandepån stängs
2019-07-25 11:30-17:30	Tävling (Utfart öppnar åter efter korrekt startprocedur genomförts och tävlingen är i gång).

Terje Granheim

Tävlingsledare