



FMCK BORÅS



FMCK BORÅS



FMCK BORÅS



FMCK BORÅS

Tilläggsregler för SM i Supermoto, 9:e Augusti 2020

1. Inbjudan

FMCK Borås inbjuder härmed till SM i Supermoto på Borås Motorstadion. Tävlingen är internationell Supermoto tävling. Samtliga discipliner och klasser är öppna för alla med licens utfärdad i land ingående i FIM Europé

Corona

Med anledning av den pågående coronapandemin så har Svemo tagit fram ett regelverk för att kunna genomföra tävling. Följande punkter ska följas:

- Håll avstånd minst 2 meter och undvik fysisk kontakt
- Ingen publik tillåts
- Förare får ta med max tre medföljare inkl. mekaniker
- Har du symptom eller är sjuk måste du stanna hemma
- Använd in första hand egen dusch och toalett i din husvagn/husbil.
- Anmälan och betalning ska du göra i Svemo TA. Endast i undantagsfall kan det ske på plats.
- Team får hänvisade platser i depån med extra avstånd mellan varandra
- Ta med egen handsprit och använd ofta
- Respektera avspärningar vid toaletter, anslagstavla mm och håll avstånd
- Grind vid ankomst är stängd och funktionärer kommer att pricka av er på lista innan ni släpps in på området. Detta för att säkerställa att endast förare med max tre personer i sällskap släpps in. Mer information hittar du på

<https://www.svemo.se/forbundet/Corona>

2. Arrangör

FMCK Borås, Källbäcksvägen 9B, 507 42 Borås
Borås Motorstadion, Svaneholm, Gäddered
Hemsida: www.fmckboras.se

3. Tillstånd

Tävlingen arrangeras enligt dessa TR, SVEMO:s SR, SVEMOS:s NT och FIM:s reglemente och har godkänts av supervisor. Tillståndsnummer 65-4.



FMCK BORÅS



FMCK BORÅS



FMCK BORÅS



FMCK BORÅS

4. Datum för tävlingen

9:e Augusti 2020

5. Bana

Borås motorbana ligger ca 19 km från Borås i Svaneholm (Gäddered)

Banan är ca 1000 meter består av 60 % asfalt och 40 % grus i två delar och körs i vänstervarv.

6. Max antal startande

Solo 22 stycken/heat vid tävling, 30st vid träning.

Startuppställning avgörs med tidskval.

7. Klasser

Internationell tävling.

Svenska mästerskap Supermoto Elit

Support klass: Supermoto Open inkluderande Open Dam

Endast utlöst årslicens för Elit är tillåten i SM.

Tillfällig licens för Open och Open Dam köps i förväg på <https://tam.svemo.se>

Helårslicens eller tillfällig licens läggs upp av ansvarig person på Svemo kansli. Medlemskap i Svemoansluten klubb och genomförd licenskurs krävs, om inte sedan tidigare licens innehavd licens i annan gren inom 5 år.

I undantagsfall kan tillfällig licens lösas på plats efter uppvisande av kursintyg för genomgången licenskurs. Licenskurs genomförs vid behov under lördagens träning men medlemskap i Svemoansluten klubb krävs samt föranmälan innan fredagen 7/8 till Patrik Kerttu.

8. Anmälan

Anmälan via www.svemo.se : Svemo TA System

Anmälningsavgift: 1000 kr för SM Elit, 800 kr för Open/Dam

Anmälan räknas som fullständig först då betalning är arrangören tillhanda. Om anmälare/team anges skall denna licens medtags till ankomstanmälan.

Anmäl er i TA även vid sen anmälan för att undvika onödig administration på plats.



FMCK BORÅS



FMCK BORÅS



FMCK BORÅS



FMCK BORÅS

9. Återbud

Återbud lämnas via svemo TA.

Vid återbud tom 8/8 återbetalas anmälningsavgiften minus 200kr.

Vid eventuell inställd tävling pga. för få startande (20st) så återbetalas hela anmälningsavgiften.

10. Tävlingspersonal

Supervisor	Magnus Ahlgren, 0702640416, ahlgrenjam@hotmail.com
Tävlingsledare	Mikael Carlsson, 0709464044, mikael.carlsson@doscapi.se
Tidtagningsschef	James Lundström
Maskinbesiktningsschef	Tommy Ekström
Banchef	Fredrik Oden
Miljöansvarig	Conny Hansson
Pressansvarig	Patrik Kerttu
Tävlingssekreterare	Annelie Häggqvist
Säkerhets- och sjukvård	Ambulanstjänst i Ale
Speaker	TBA / -

11. Ankomst till tävlingen

Ankomstanmälan kan göras i "Race Office" Lördag 8/8 kl. 12,00 – 20,00 eller Söndag morgon kl. 07,30 – 08,15. Uppvisande av licens och transponder nr.

12. Förarsammanträde

Obligatoriskt, vid startplattan, Söndag 9/8 kl. 08,30.

Genomgång av startprocedur vid förarmötet.

Uppställning i vänt zon (VZ) på anvisad plats enl. SR-16.1 samt 16.2:

13. Besiktning

Besiktning sker löpande i depån. Ingen förare eller maskin släpps ut på banan innan besiktning gjorts. Hjälmskydd kan besiktigas.

Besiktningen är öppen och kommer vara en tyst besiktning Lördag kl. 18,00 – 21,00 och Söndag kl. 07,30 – 08,15.

Ljudmätning kommer ske stickprovvis under båda dagarna. Ljudmätning och krav enligt SR. Vid för hög dB har tävlingsledaren rätt att svartflagga föraren och vid upprepade förseelser utesluta föraren ur tävlingen.



FMCK BORÅS



FMCK BORÅS



FMCK BORÅS



FMCK BORÅS

14. Siffror

Siffror och nummerbottnar måste vara av den typ, storlek och färg som reglementet föreskriver. Se SR för exakt beskrivning. Dom skall vara tydliga så dom kan ses av funktionärer och publik.

15. Regler i depån

Depåtystnad gäller från kl. 22,00 – 07,00. Bullertystnad gäller mellan kl 18,00-08,30.

Ansvarsfullt framförande av alla slags fordon i depån är en självklarhet. Miljömatta enligt reglementet SKALL användas av samtliga förare i depån. Förare som ej respekterar detta avvisas från tävlingen och tävlingsområdet, ev utdelas böter.

Tvättning av motorcyklar får endast ske på anvisad plats (Spolplattan) Vid användning av spolplattan får **ej avfettning** användas.

Förare som kvarlämnar avfall/däck/däckrester/annat kan bestraffas med böter.

Rökning är förbjuden i bandepån. Barn under 15 år och hundar får ej vistas i bandepån.

16. Övrigt:

Tjuvstart / "Stop and go"

Om motorcykelns främre hjulaxel är i rörelse eller korsar den linje som markerar förarens startposition på startplattan innan rödlyset släckts anses detta som tjuvstart.

Under förarmöte så tas beslut om vi kommer använda oss av tilläggstid a 15s eller "Stop and Go".

Stop and Go: En skylt om 800x600mm med texten Stop and Go och tjuvstartande förarens startnummer skall visas för förarna vid varvräkningstavlan, föraren i fråga måste då köra till den anvisade Stop and Go-zonen och stå stilla under ca 10 sekunder (motorcykeln behöver inte stängas av) innan fören kan återuppta heatet. Den totala tidsförlusten skall vara ca 15 sekunder inkl in och utfart till Stop and Go. Denna uppgift handhas och kontrolleras av dedikerad tävlingsfunktionärer.

Om förare inte stannar för att ta sitt straff efter att ha blivit vis Stop and Go skylten under tre sammanhängande varv, utesluts förare från heatet.

Om fler än en förare har tjuvstartat kallas de in efter varandra. Ordningen på bestraffningarna baseras på startpositionerna så att den snabbaste föraren stoppas först. Så länge påkallad förare inte stannat för att ta sitt straff, kallas inte nästa förare in förrän den förra föraren har stannat eller svartflaggats.



FMCK BORÅS



FMCK BORÅS



FMCK BORÅS



FMCK BORÅS

Om tävlingsfunktionärerna inte hinner utdela straff innan heatet är avslutat, läggs 15 sekunder till på förarens totaltid.

Vid ev svartflaggning uppvisas svart flagg + startnummer vid mål. Föraren skall då avbryta och köra in i bandepån.

Protest:

Varje protest skall ske skriftligt och undertecknas av en behörig person. Protesten tillsammans med avgift 500 sek skall inlämnas till tävlingsledaren. Tidsfrist för protest mot resultatlistan är 30 min efter publicering.

Transponder

Orange transponder gäller för tävlingen. Röd fungerar inte. Om ni saknar transponder och är i behov av att hyra så hör av er till Patrik Kerttu. James Lundström (tidtagningen) har 5st att hyra ut. Transponder måste användas på friträningen i alla klasser då funktionskontroll utföres. Hyra för transponder 300 kr.

Avlysning

Avlysning av tävling kan ske vid omständigheter som arrangören inte kan råda över (Force majeure). Det meddelas då på hemsidorna: www.fmckboras.se, www.svemo.se

17. Bränsle och el

Ingen bränsleförsäljning. Närmaste bensinmack är i Viskafors, 5km.

El finns tillgänglig att hyra på plats för 200 kr. Tidigare har säkringar gått vid snedbelastning och om möjligt ta med eget elverk för att säkra upp tillgången av el under tiden för återställning.

18. Upplysningar, frågor mm

Patrik Kerttu 0734 274071, patrik.kerttu@svemo.se



FMCK BORÅS



FMCK BORÅS



FMCK BORÅS



FMCK BORÅS

19. Tidsschema

Fri träning på Lördag kl 12-18 för alla klasser mot extra avgift om 300kr. Tiderna varvas i klasser Open/Dam och Elit, om 20 minuter med start varje timma. Startträning sista passet.

För söndagens träning, kval och heat följer,

Preliminärt tidschema 1:

Tid	Duration	Aktivitet
08.00	30 min.	Anmälan
08.30	20 min.	Förarmöte
09.00	20 min.	Fri träning Open
09.20	20 min.	Fri träning Elit
09.40	20 min.	Fri träning Open
10.00	20 min.	Fri träning Elit
10.30	25 min.	Tidskval Open
11.00	25 min.	Tidskval Elit
11.30	60min.	Lunch med show
12.30	15 min.	Heat 1 Open
13.00	15 min.	Heat 1 Elit
13.30	15 min.	Heat 2 Open
14.00	15 min.	Heat 2 Elit
14.30	10 min.	Final Open
15:00	10 min.	Final Elit
16:00		Prisutdelning



FMCK BORÅS



FMCK BORÅS



FMCK BORÅS



FMCK BORÅS

Preliminärt tidsschema 2

Tid	Duration	Aktivitet
08.00	30 min.	Anmälan
08.30	20 min.	Förarmöte
09.00	20 min.	Fri träning Open 1 + 2
09.20	20 min.	Fri träning Elit
09.40	20 min.	Fri träning Open 1 + 2
10.00	20 min.	Fri träning Elit
10.20	20 min.	Banprepp
10.40	20 min.	Tidskval Open 1
11.00	20 min.	Tidskval Open 2
11.20	20 min.	Tidskval Elit
11.40	60min.	Lunch
12.40	20 min.	Race 1 Open B
13.00	20 min.	Race 1 Elit
13.20	20 min.	Race 1 Open A
13.40	20 min.	Banprepp
14.00	20 min.	Race 2 Open B
14.20	20 min.	Race 2 Elit
14.40	20 min.	Race 2 Open A
15.00	20 min.	Banprepp
15:20	20 min.	Final Open B
15.40	20 min.	Final Elit
16:00	20 min.	Final Open A
16:40		Prisutdelning