



Motorcykel- och Snöskotersektionen

Tilläggsregel Bussjö 3-timmars den 3 oktober 2020

Arrangör:	Umeå AK
Tillståndsnummer:	70-180
Datum:	2020-10-03
Publik:	Denna tävling är helt publikfri och vi ser gärna att antalet medföljande till de tävlande hålls till ett minimum så vi kan följa de riktlinjer som finns
Tävlingsplats:	Bussjö Motorstadion (GPS koordinater till banan 63.731934, 20.177336)
Anmälan:	Sker endast via Svemo TA och där görs även all betalning. Anmälan stänger 2020-10-01 klockan 12:00 Startbekräftelse/startlistor anslås endast via Svemo TA.
Anmälan på tävlingsplats:	Ingen anmälan till tävlingen på tävlingsplatsen däremot inskrivning (se nedan)
Deltagare:	Individuellt deltagande: Förare som under året fyller lägst 15 år och innehar av Svemo utfärdad årslicens för Enduro licensklass Junior, Senior, Elit eller har löst tillfällig licens Lagdeltagande: Förare som under året fyller lägst 15 år och innehar av Svemo utfärdad årslicens för Enduro licensklass Junior, Senior, Elit eller har löst tillfällig licens samt förare med ungdomslicens i enduro och under året fyller 13 år samt tävlar med maskinklass Enduro 1 (125 cc +). För förare med Ungdomslicens gäller kravet på vårdnadshavare enligt SR 2.1.6
Anmälningsavgift:	Individuell start: 400 kr Lagstart: 250 kr per lagmedlem
Efteranmälan:	Ingen efteranmälningsavgift tas ut
Avanmälan:	Skер via Svemo TA där full återbetalning av erlagd avgift ges om avanmälan sker senast 2020-10-01 12:00 därefter sker ingen återbetalning.
Klassindelning:	Individuell start: En gemensam klass, bredd Lagstart: En gemensam klass, bredd
Maskinklasser:	E1, E2 och E3



Motorcykel- och Snöskotersektionen

Inskrivning/besiktning:	09:00 – 11:00 1/3 av de startande förarna ska besiktiga och ljudmäta sin motorcykel. Vilka det är kommer finnas i det PM som delas ut vid ankomst till banan.
Förarmöte:	Utgår, istället får den tävlande ett PM med all information vid ankomst till tävlingsområdet
Tävlingsstart:	12:00
Tidtagning:	All tidtagning sker med AMB MX-transponder och det är förarens ansvar att se till att transpondern är fulladdad och fungerar Arrangören kan <u>inte</u> garantera att backuptid finns
Genomförande:	Individuell start: Nationell, Typ 2, Varvlopp med 3 timmars körtid samt 30 min respittid efter körtidens utgång. Om respittiden överskrids kommer det sista varvet att tas bort dvs om målgång sker efter 3 tim och 30 min körtid Lagstart: Nationell, Typ 2, Varvlopp med 3 timmars sammanlagd körtid för laget. Laget har 30 min respittid efter körtidens utgång. Lagtävling med exakt 3 unika medlemmar per lag där varje lagmedlem har sin egen individuella motorcykel. Nyttjande av samma motorcykel inte tillåten. Varje lagmedlem ska köra minst ett (1) varv under tävlingen. Laget lägger själva upp strategi för när växling till nästa lagmedlem sker. Laget använder samma transponder som byts vid växling till nästa lagmedlem. Lagmedlem som kör inledande varv kan inte köra vidare och på så sett delta i den individuella tävlingen. Om lagmedlem får haveri eller tvingas bryta av annan anledning kan laget fortsätta köra så fort transpondern kommit till växlingsplatsen, laget förlorar dock det aktuella varvet Speciella regler för ungdomsförare: Om det är ett lag med endast ungdomsförare får de starta så fort siste man i Le Mansstarten lämnat startlinjen. Om en ungdomsförare ingår i ett lag med seniorförare får ungdomsföraren inte vara startman.
Startprocedur:	Starten sker genom så kallad "Le Mans start" där motorcyklarna ställs upp bredvid varandra i lottade rader. Vid startsignal springer föraren till sin motorcykel, startar och kör iväg. Vid 40 eller färre startande blir det endast en rad och lottning utgår. Om lottning behövs så anslås det direkt efter inskrivningstidens slut 11:00 på den officiella anslagstavlan Föraren får själv se till att ha stöd eller likande så motorcykeln kan ställas upp i raderna.
Utrustning:	Egen AMD MX-transponder samt personlig utrustning enligt SR 2.3



Motorcykel- och Snöskotersektionen

Resultatpublicering:	Resultat publiceras snarast efter målgång på TA samt Mylaps/Speedhive Protesttid enligt SR 8.6
Prisutdelning:	Normal prisutdelning utgår och ca kl 16:00 får pristagare själv hämta ut sin pokal vid sekretariatet detta för att undvika ev. folksamling som annars kan uppstå.
Tvättning:	Anläggningens tvätthall är inte i bruk under tävlingsdagen så tvätt är inte tillåten på tävlingsområdet.
Miljömatta:	Skall användas enligt SR 5.6.3.1 Service och tankning endast tillåten i parkeringsdepå och bandepå och då med motorcykeln ståendes på miljömatta OBS! En matta per motorcykel. Kontroller att detta används kommer ske före, under och efter tävlingen. Miljömatta skall även användas under bensin/dieseldrivna elverk i drift
Startnummer:	Väljs vid anmälan där det är "först till kvarn"
Startnummer på mc:	Enligt SR 3.5.3 med valfri kombination av bottenfärg/siffror Startnummer väljs i anmälan där det är "först till kvarn" Lagstart: De mc som laget har skall ha samma startnummer
Regler:	Enligt aktuellt NT och SR Enduro
Priser/ersättningar:	Individuell start: Pokal till placering 1, 2 och 3 bland herrar samt pokal till placering 1, 2 och 3 bland damer Lagstart: En gemensam lagpokal till lagplacering 1, 2 och 3
Organisationskommitté:	Anton Åsemar, Jörgen Rydén
Tävlingsledare:	Anton Åsemar, anton@asemar.net, 070-2168770
Säkerhetschef:	Per-Anders Eriksson, 070-6365757
Miljöansvarig:	Patrik Lindmark, 070-5653361
Servering:	Det kommer <u>inte</u> att finnas någon försäljning av dryck, hamburgare eller liknande under tävlingen
Övrigt:	Bussjö Motorstadion är en kontantfri anläggning och vi tar endast emot betalning via Swish eller med kort
Tävlingen arrangeras enligt SVEMO:s regler och dessa tilläggsregler som har godkänts av supervisor Peter Lindgren	