



Välkommen till Götapokalen 2020

Inbjudan och tilläggsregler lördagen 14 november

Denna tävling hålls i full överensstämmelse med SVEMO:s nationella tävlingsreglemente och gällande specialreglemente Enduro, samt dessa tilläggsregler som granskats och godkänts av SVEMO supervisor.

Arrangör:	Göta Motorsällskap, Box 25, 745 21 Enköping Hemsida: www.gota.nu
Tävlingsdatum:	Lördagen den 14 november 2020
Tävlingens art:	Enduro typ 1 nationell tävling på pilad bana för registrerade och oregistrerade MC. Tillstandsnummer: 70-197
Tävlingsledare:	Lars Pärnebjörk, 070-957 11 12, parnebjork@telia.com
Bitr. tävlingsledare:	Roger Ahlén 070-561 36 24
Banchef:	Niklas Gustafsson 070-548 18 30
Supervisor:	Michael Zackrisson 070-668 76 31
Säkerhetschef:	Joakim Zetterberg, 070-577 20 30
Besiktningschef:	Bosse Lindbom, 070-560 97 67
Miljöansvarig:	Lars-Göran Ståhl, 070-588 07 88
Sjukvård:	Första Hjälp-gruppen Alpha. Tel sjukvårdare på tävlingsdagen 070-496 40 66.
Press-information:	Lars-Göran Ståhl, 070-588 07 08
Tävlingsplats:	Ledningsregementets övningsfält Enköping. Pilat från E18 avfart 142 och RV 70 Koordinater:
Anmälan:	Anmälan görs via Svemo TA senast kl. 18:00 onsdag 11 november. Vid anmälan i TA väljer föraren ett startnummer som också är kopplat till den klass föraren skall tävla i.
Anmälningsavgift:	Klass 1 & 2, 600 kr Klass 3 & 4, 500 kr Klass 5, 400 kr
Anmälan tävlingsdagen:	Anmälan är öppen lördag 14/11 kl 07:00-10:00. Tag med licens, och transponder för kontroll. Anpassningar av proceduren vid anmälan kommer att göras med anledning Covid-19.
Efteranmälan:	Mottages i mån av plats på tävlingsdagen, efteranmälningsavgift 200 kr.



Återbud:	Görs via Svemo TA. Vid återbud senast 08:59 tävlingsdagen sker återbetalning av anmälningsavgift minus 100 kr. Vid inställd tävling återbetalas hela anmälningsavgiften.												
Förare:	Förare ska ha giltig Endurolicens. Oregistrerade MC får användas då hela banan inklusive transporter sker på inhägnat område.												
Utrustning:	AMB/MyLaps MX-transponder skall användas. För samtliga klasser, gäller fritt däckval. Tävlingen körs dubbfritt. Eventuell kan dubbdäck tillåtas vid vinterväglag. Besked om detta lämnas via mail till samtliga anmälda förare senast torsdag 12 november.												
Besiktning:	Administrativ anmälan skall ske före besiktning. Besiktningen kommer också anpassas med anledning av Covid-19 Besiktningen är öppen lördag 14/11 kl 07:00-10:00 Enligt NT, besiktning & ljudmätning kommer att utföras, gräns 112 dB (2 meter Max).												
Klassindelning:	<table> <tr> <td><u>Klass</u></td><td><u>Maskin</u></td></tr> <tr> <td>Klass 1</td><td>Senior</td></tr> <tr> <td>Klass 2</td><td>Junior</td></tr> <tr> <td>Klass 3</td><td>Bredd</td></tr> <tr> <td>Klass 4</td><td>Dam</td></tr> <tr> <td>Klass 5</td><td>Motion</td></tr> </table>	<u>Klass</u>	<u>Maskin</u>	Klass 1	Senior	Klass 2	Junior	Klass 3	Bredd	Klass 4	Dam	Klass 5	Motion
<u>Klass</u>	<u>Maskin</u>												
Klass 1	Senior												
Klass 2	Junior												
Klass 3	Bredd												
Klass 4	Dam												
Klass 5	Motion												
Seedning, startordning:	Startordningen sker genom lottning inom varje klass. Startordningen är: Klass 1 och 2 sammanlottas därefter vardera klass 3, 4 och klass 5 i denna ordning. Seedning kan förekomma. Samtliga klasser startar 2 förare per minut.												
Förarsammanträde:	Vid SEC-bussen i depån kl 08:30												
Första start:	09:00												
Startbekräftelse och PM:	Startbekräftelse skickas inte till anmälda förare, utan publiceras på www.gota.nu samt www.enduros.se . Startbekräftelse anslås också på officiell anslagstavla vid SEC-bussen på tävlingsdagen.												
Depå:	Tillträde till parkering och depå-området fr.o.m. fredag 13 november kl 17:00 El tillhandahålls ej av arrangören. Parkeringsvaktens anvisningar vid uppställning måste följas.												
Transponder:	All tidtagning för samtliga klasser sker med transponder, transpondern ska vara monterad på motorcykeln vid besiktning, kontroll av transpondern sker före start.												
Tävlingsbana:	Banan offentliggörs genom anslag på officiell anslagstavla lördagen 14/11 kl. 07:00 på anslagstavla vid SEC-bussen Motorstadion. Banvarvet består av 3 st SP och mäter ca 51 km varav ca 45 km SP. Klass 1 och 2 kör banan 4 varv = 12 SP. Klass 3 kör 3 varv plus SP 1 = 10 SP.												



	Klass 4 och 5 kör 2 varv + SP 1 = 7 SP Antal varv kan komma att ändras och meddelas slutgiltigt genom PM när banan offentliggörs och på förarsammanträdet.
Service:	Service är endast tillåten i depåområdet, som passeras två-tre gånger på varje varv. (Antal service/varv meddelas i PM) Miljömatta ska användas vid uppställning i depån.
Respittid:	30 minuter för samtliga klasser.
Resultat:	Resultatlista anslås snarast efter respittidens utgång på den officiella anslagstavlan i depåområdet. Under dagen kommer löpande preliminära resultat finnas tillgängliga på internet www.endurosm.se
Prisutdelning:	Snarast efter målgång vid start- och målområde.
Priser:	Pokaler till de tre främsta i varje klass samt Göta MS jubileums-plakett till alla startande som delas ut vid anmälan. Prispengar till total placering 1:a 5000 kr, 2:a 3000 kr och 3:a 1000 kr Totalsegraren erhåller också inteckning i vandringspriset Götapokalen.
Avlysning:	Vid omständigheter som arrangören ej råder över kan tävlingen avlysas, avlysning meddelas genom Svemo TA.
Ansvar:	Göta MS har genom medlemskap i Svemo alla nödvändiga försäkringar som ger personförsäkringsskydd för alla inblandade förare, funktionärer och publik, försäkringen omfattar dock inte sakförsäkringar.
Toalett-dusch mm:	Dusch finns ej anslutning till depåområdet
Servering / Mat:	Kiosk som serverar korv, hamburgare, godis, kaffe m.m. finns i anslutning till depåområdet.
Covid-19:	Även denna tävling kommer att påverkas i mångt och mycket av den pågående pandemin vilket avspeglas i tilläggsreglerna. Normala invanda rutiner för Enduro-tävlingar kommer att förändras och anpassas till de råd och anvisningar som förbund och myndigheter anger så att vi i största möjligaste mån minimerar riskerna för ytterligare spridning av viruset. Tävlingen kommer att vara "publikfri" då myndigheterna ej tillåter folksamlingar med mer än 50 personer. Depåområdet är enligt vår bedömning vårt stora riskområde. Vi ber er därför att ni som max har 2 st mekaniker/medhjälpare per deltagare med tillträde till depåområdet. Detta för att minska på antalet personer i depån.



PM 1 Götapokalen 2020-11-14

Enduro typ 1 körs med Tidkort & Förenklad Start enligt SR 6.7.6 Förenklad Start-TK (Endast vid Enduro Typ 1 – Svensk)

Vid Götapokalen 2020 kommer vi att använda oss av förenklad Start-TK

- Vid förenklad Start-TK finns ingen ankomstdel, utan ankomst och avgång sker vid startlinjen.
- Vid endurotävlingar typ 1 – Svensk, tas tiden varje jämn minut vid start på en specialsträcka, dvs, inte när Du passerar transponderslingan.
- Exempel:
Avgångstiden från TK 2 (målet på SP 1): **11:27**
Transporttid: **17 min**
Starttiden på nästa specialsträcka SP 2 är då **11:27 + 17 = 11:44**
- Det innebär att när **11:44** visas på klockan vid starten på nästkommande sträcka skall Du starta på sträckan (i detta exempel SP 2).
- Förenklad Start-TK märks ut med en förvarning, som utgörs av vit skylt med svart kryss. Startlinjen är utmärkt med gul skylt med texten START och sträckans nummer på startlinjen. Mellan förvarningen och de gula skyltarna som markerar startlinjen får endast förare och funktionärer befinna sig.