



Inbjudan och Tilläggsregler Knobby Swedish Youth Enduro Championship 2021

Deltävling 1



Arrangör: Falköpings Motorklubb

Tillståndsnummer: 70-20

Tävlingsdatum: 2021-05-29

Tävlingsplats: Falköpings Motorstadion. Skyltat "Motorstadion" vid större infartsvägar. GPS WGS84: 58°11'12.3"N 13°38'30.3"E

Tävlingens art: Enduro Typ 1

Oregistrerad och registrerad mc tillåten. Tävlingen anordnas i överensstämmelse med Svemos gällande Nationellt Tävlingsreglemente, SR Enduro, gemensamma regler för USM samt dessa tilläggsregler som granskats och godkänts av Svemo supervisor.

Covid och pandemin: När dessa tilläggsregler skrivs är det svårt att veta vad vi har för läge den 29/5 2021 med tanke på den pågående pandemin. Vi vill flagga redan nu för att sena förändringar kan ske och att information kring detta, vilket i sådana fall meddelas de anmälda.

Även mycket av tävlingens upplägg och genomförande kommer påverkas, då vi tvingas göra vissa "åtstramningar" inom en del områden. Inget är som vanligt. Vi hoppas ni har överseende med detta och istället gläds åt att vi faktiskt kan ha en tävling.

Smittskyddsåtgärder: Sist i dessa Tilläggsregler finns ett dokument med smittskyddsåtgärder som kommer gälla på tävlingsplatsen. Både inför, under och efter tävlingen. Det är din skyldighet, som deltagare eller serviceperson, att följa dessa.

Organisationskommitte: Fredrik Holmvik, Rickard Ahlin, Daniel Thilén, Caroline Wedemalm.

Tävlingsledare: Magnus Ahlgren, tel: 0702-640416 (18-21), ahlgrenjam@hotmail.com

Tidtagningsschef: Marcus Frändén

Säkerhetschef: Andreas Karlsson

Miljöchef: Henrik Thuné

Supervisor: Kenneth Rundberg

Corona-ansvarig: Ulrika Ljunggren

Upplysningar: Via tävlingens hemsida www.endurosm.se och de officiella dokumenten. Läs igenom dessa noga först och om dina frågeställningar efter det fortfarande är obesvarade nås Rickard Ahlin på 0706-682180

Klassindelning: USM 1, USM 2, USM 3, USM D1, USM D2. Förare får endast tävla i en klass.

Licens: Förare skall ha giltig endurolicens. Deltagare i USM skall ha giltig årslicens.

Föranmälan: Via SvemoTA, senast Måndagen den 24/5 kl. 23.59, därefter krävs efteranmälan. Anmälan är ej godkänd innan startavgift är betald.

Anmälningsavgift: 600 kr för samtliga klasser. Efteranmälningsavgift +200 kr.

Efteranmälan: Via Svemo TA senast torsdag 27/5 23.59. Ingen efteranmälan på plats.

Avanmälan/Återbud: Via SvemoTA senast tävlingsdagen den 09.59. Vid återbud återbetalas startavgiften minus 100 kr i expeditonsavgift. Vid återbud senare än utsatt tid sker ingen återbetalning.

Startbekräftelse: Startlista kommer att finnas på www.endurosm.se

Depå/Service: Miljömatta och Brandsläckare enligt SR Enduro. Miljöstation finns och där skall allt samlas på angiven plats.

Service får endast ske vid anvisad servicedepå.

Tillgång till depå från fredag 28/5 kl 10.00. Ingen el kommer att kunna erbjudas. Tyst depå gäller mellan kl. 22.00-07.00.

Dusch/omklädningsrum kommer pga Covid inte erbjudas.

Motorcyklar får under inga omständigheter köras på motorstadion annat än under tävlingstid. Alltså är all körning förbjuden fram till förarens starttid och efter att man kommit tillbaks till depån efter målgång.

OBS! Endast MAX 1 serviceperson, och inga andra, per förare får följa med in på tävlingsområdet.

Följeåkare: Samtliga start/mål vid prov, tidskontroller och servicedepå ligger väldigt nära varann. Inga motorassisterade fordon får användas. Vi rekommenderar en hederlig trampecykel...

Anmälan/Besiktning: Av smittskyddsskäl kommer ingen anmälan eller besiktning göras på plats. Fullgjord anmälan i Svemo TA är tillräckligt. Var extra noga med att se till att du uppger ett korrekt transpondernummer redan vid föranmälan. Besiktning och ljudmätning kan komma att genomföras genom stickprov.

Utrustning: Enligt NT och SR Enduro

Transponder: Transponder (Mylaps/AMB MX) användas för tidtagning. Transpondernummer skall (!) anges vid föranmälan. Föraren står för egen transponder och ansvarar för dess funktion, montering och nummer.

Förarmöte: Av smittskyddsskäl kommer inget förarmöte att hållas, utan vi hänvisar till PM för vidare info.

Officiell anslagstavla: Fysisk officiell anslagstavla kommer ej finnas utan istället används en digital som nås via www.endurosm.se

Starttid: USM-klasser första start 10.00

Startordning: Enligt SR Enduro. USM-klasser: USM 3, USM 2+USM D2+USM 1, USM D1.

Startmellanrum: Antal förare per minut meddelas i PM

Körtid: USM3: 15 SP (5 varv). USM 2, USM D2, USM 1: 12 SP (4 varv). USM D1: 9 SP (3 varv). Antalet varv och specialprov kan komma att ändras och meddelas slutligt via PM.

Bana: Banvarvet består av ett Enduroprov, ett Crossprov samt ett Extremprov. Transporter körs i terräng och det är 2 tidskontroller per varv. Banan offentliggörs Fredagen den 28/5 klockan 10.00. Innan denna tidpunkt är all rekognosering av banan förbjuden. Medelhastighet kommer inte att överstiga 50km/h.

Målgång: Sker vid sista specialprov, men ordinarie transport måste av säkerhetsskäl följas till depå.

Respittid: 30 minuter.

Resultat: Anslås på officiella (digitala) anslagstavlan.

Priser: Priser till de fem främsta i varje klass.

Prisutdelning: En enkel prisutdelning kommer hållas så snart de 5 främsta i alla klasser preliminärt kunnat tas fram och baseras på de preliminära resultaten. Vid denna prisutdelning är endast press, pristagarna samt deras serviceperson tillåtna att delta.

Inställd tävling: I händelse av att tävlingen måste ställas in på grund av förhållande som arrangören ej råder över eller att antalet föranmälda förare är mindre än 100 st den 19/5, meddelas detta till de tävlande via Svemo TA. Inbetalda avgifter återbetalas minus 100 kr i administrativ avgift.

Upplysningar: Via tävlingens hemsida www.endurosm.se eller Rickard Ahlin 0706-682180

Varmt välkomna till Falköpings Motorstadion!!

PS! GLÖM INTE LÄSA PÅ NÄSTA SIDA OM SMITTSKYDDSÅTGÄRDER SOM SKA FÖLJAS

Smittskyddssäker tävling

Nedan presenteras de åtgärds punkter, och lite förtydliganden, som kommer tillämpas i samband med tävlingen.

Det är alltså väldigt viktigt att ni som ska vara med och tävla, samt er serviceperson, följer dessa och även tar ett stort personligt ansvar. Detta måste vi hjälpas åt med, annars kan vi tvingas ställa in tävlingen.

- Tävlingarna genomförs helt utan publik/besökare.
Ingen (!) är alltså välkommen om man inte är tävlande, serviceperson eller en del av arrangörsorganisationen.
- Munskydd ska användas
För enduroarrangemang bör dessa bäras av alla som vistas på tävlingsområdet. Utgångspunkten är att förare med hjälm på huvudet inte behöver bära munskydd. Varje person ansvarar för att på egen hand skaffa munskydd och använda det på ett fullgott sätt enligt tillverkaren, så att dess funktion uppfylls på bästa sätt.
- Varje tävlande får endast ha med sig MAX 1 serviceperson/målsman. Det betyder alltså ingen annan (vare sig annan förälder, syskon, kompis osv.) heller får befinna sig på tävlingsområdet.
- Klubbstugor och andra lokaler hålls stängda för tävlande och servicepersoner.
- Ingen servering/kioskverksamhet tillåts inomhus.
- Handsprit uppmanas att användas.
- Åtgärder för att eliminera och avstyra köbildning/folksamlingar vid toaletter tas.
- Omklädningsrum hålls stängda och tävlande byter om enskilt.
- Inga administrativa åtgärder, så som anmälan eller betalning, genomförs på plats.
- Maskinbesiktning/ljudprov genomförs endast som stickprov för att minimera grupperingar av tävlande/funktionärer.
- Förarmöte genomförs ej. Tydlig information ges istället i PM innan tävling vilket anslås på officiella digitala anslagstavlan.
- Uppställning innan start görs så att ett så säkert avstånd som möjligt hålls mellan förare.
- Inga resultatskärmar ställs upp då de tenderar dra till sig folksamlingar.
Istället hänvisar vi till www.endurosm.se för liveresultat.
- Förare/servicepersoner uppmanas att lämna tävlingsområdet så snart som möjligt efter målgång.
- Eventuella frågeställningar/samtal mellan förare/funktionär skall hållas på ett smittskyddssäkert avstånd.
- Övriga restriktioner och råd från Regering och Folkhälsomyndigheten kommer självklart följas.