



TR Nilssons Motor Cup Fristående tävling

MK JÄMKE 2021-09-19

Viktigt: OBS! då vi har grustag (Arbetsplats med risk för ras) båda sidor om depån så är det förbjudet att vistas där inne!
Skyltar är uppsatta med obehöriga äga ej tillträde.
Ertappar vi någon med att bryta mot förbudet att vistas där så kommer vi att utesluta dessa från tävlingen och man skickas hem.

Så minskar du smittspridningen.
Tvätta händerna ofta, Hosta och nys i armvecket, Undvik att röra ögon, näsa och mun
Stanna hemma när du är sjuk, Använd handsprit, Håll avstånd och undvik trängsel.

Arrangör:	MK JÄMKE
Tävlingsdag:	Söndag 19 September.
Tillståndsnummer:	64-175
Tävlingsplats:	MK JÄMKE LJUNGRYDABANAN www.jamke.nu
Klasser:	Bredd 15-25 Bredd 26-35 Bredd 36-45 Bredd 46 + Bredd Girls 15 +
Supervisor:	Jan Norrman Ta 1613 Tele 0704152759
Tävlingsledare:	Johan Cartne Ta 2999 Tele 0765650631
Bitr tävlingsledare:	Agne Gunnarsson Ta 1336 Tele 073-3241551
Säkerhetschef:	Mikael Söderberg Ta 5514 Tele 0768989461
Arrangörsansvarig:	Anna Syrén Appelqvist Ta 221745 Tele 0760087509
Miljöansvarig:	Marcus Arnell Ta 8985 Tele 072-3717997
Sjukvård:	AWAB Anders Tele 076-2867171
Sjukvårds ansvarig:	Tina Andersson Ta 239864 Tele 0709103301
Covid ansvarig:	Tina Andersson Ta 239864 Tele 0709103301

Anmälan: <https://ta.svemo.se>
Anmälan öppnar Fredag 10/9 klockan 18:00
Anmälningsavgift 400 kr Ingen anmälan är fullgod förrän betalningen registrerats på TA. Efteranmälan + 300 kr from 17/9 kl 20:00. Senaste avanmälningsdatum för återbetalning 17/9 20:00
Anmälan stänger 18/9 kl 20:00

Upplysning/Återbud: Joakim Liljedal 0705-776322 Återbud görs Genom TA systemet.

Anmälan/ Lic kontroll: Lördag 18/9 kl. 18.00–20.00 i klubbstugan, Söndag 19/9 07:30 - 08:40 utanför klubbstugan.

Besiktning: Enligt SR. Söndag 19/9 kl. 07:40 - 08:40 Övre bandepån vid anmälningsbod.
Startgrind: Mot fallande samt grusunderlag.

Träning: Träningen börjar 09:00 övrig information se tidplan enligt NMC.
Heat indelning: Indelning görs efter söndagens tidkval.
Transponder: Transpondertävling/obligatorisk
Priser: Pokaler 1a 2a 3a Totalt i A-Final efter A-Final 2, Direkt efter målgång . Samt blommor till 1a 2a 3a i övriga finaler.
Duschar: Avstängda pga corona.

Övrigt: **OBS all parkering/uppställning sker i den nedre depån.**
Man får köra i backen upp till cykel banan men inte i depån.
Depåområdet öppnar på Lördag 15:00.

Depån är stängd för incheckning efter kl. 22:00 på lördag. Tystnad i depån efter kl. 22.00 Ingen ström finns att tillgå i depån. Miljömatta skall användas under avlastad mc Samt Elverk . All körning i depån är förbjuden. Tvättning av mc får endast ske på spolplattan.

OBS! Däck får man inte slänga i miljöstationen eller i depån! Dom får man själv ta med sig hem.

Tävlingen arrangeras enl. Svemos regler och dessa TR, som godkänts av domaren
MK JÄMKE hälsar er hjärtligt välkomna och hoppas vi får en trevlig MX helg tillsammans!

Tidsschema MK Jämke					
09:00	-	09:25	Träning 1	Grupp 5	25min 15 min Fri träning / Gulflagg första varvet +10 min tidsträning
09:30	-	09:55	Träning 2	Grupp 4	25min 15 min Fri träning / Gulflagg första varvet +10 min tidsträning
10:00	-	10:25	Träning 3	Grupp 3	25min 15 min Fri träning / Gulflagg första varvet +10 min tidsträning
10:30	-	10:55	Träning 4	Grupp 2	25min 15 min Fri träning / Gulflagg första varvet +10 min tidsträning
11:00	-	11:25	Träning 5	Grupp 1	25min 15 min Fri träning / Gulflagg första varvet +10 min tidsträning
11:30	-	11:40	Förarmöte		
11:55	-		Heat 01	E-Final 1	15min + 1 Varv / Placering 1-3 Blommor.
			Heat 02	D-Final 1	15min + 1 Varv / Placering 1-3 Blommor.
			Heat 03	C-Final 1	15min + 1 Varv / Placering 1-3 Blommor.
			Heat 04	B-Final 1	15min + 1 Varv / Placering 1-3 Blommor.
			Heat 05	A-Final 1	15min + 1 Varv / Placering 1-3 Blommor.
			Lunch 45 min		
			Heat 06	E-Final 2	15min + 1 Varv / Placering 1-3 Blommor.
			Heat 07	D-Final 2	15min + 1 Varv / Placering 1-3 Blommor.
			Heat 08	C-Final 2	15min + 1 Varv / Placering 1-3 Blommor.
			Heat 09	B-Final 2	15min + 1 Varv / Placering 1-3 Blommor.
			Heat 10	A-Final 2	15min + 1 Varv / Placering 1-3 Blommor.

Covid info.

Riktlinjer och Riskanalys för Covid-19

Projekt: Tävlingsar

Riskenivå:

Datum: Fr.o.m. 2021-07-01

Gäller för: Motocross, Isbana och Backe

Arrangemang: Tävlings av klubb, enklare, nationell alt. internationell status

4
3
2
1



Förtydligande Tävlingsformer:

Tävlingsstillstånd kan beviljas oavsett tävlingsstatus: Klubb tävling, Enklare tävling eller Nationell tävling etc.

Styrelsen följer löpande utvecklingen, och kan framledes komma att förändra ovanstående regelverk och riktlinjer. Tidigare beslut angående tävlingsförbud upphävs efter VU beslut från och med 1 juni 2021.

Följande gäller:

- Håll avstånd om minst 2 meter till varandra.
- Har du symtom/är sjuk stanna hemma
- Samtliga funktionärer ska ha en funktion på tävlingen
- Tävlingar kan arrangeras med publik eller vara publikfria
Vid tävling på avgränsad arena utomhus tillåts 3000 personer på anvisade sittplatser eller 600 personer utan anvisade sittplatser.
Pandemilagstiftningen ska följas.
- Personer som bor i samma hushåll som föraren får följa med honom/henne till anläggningen/tävlingen, om inget annat anges av respektive arrangör i tilläggsregler/pm.
- Det ska finnas en riskanalys gjord enligt detta dokument för den aktuella tävlingen.
- Lägg upp tävlingen enligt Svemos regelverk (SR/NT) på sådant sätt att riskmomenten minimeras
- Internationella förare får delta så länge restriktioner och riktlinjer gällande in- och utresor till och från respektive nation kan efterlevas.
- Samtliga förare ska inneha giltig licens utfärdad av sin federation.
- Sjukvårdsberedskapen för respektive tävlingsform ska följa det som anges i bilaga A i specialreglementet, (SR) Special Reglemente i respektive gren Motocross
- Säkerhetskrav som t.ex. funktionärsberedskap och klassindelning ska följa de anvisningar som anges i SR i respektive gren Motocross
- Ingen tävling får arrangeras förrän tillstånd erhållits från tillståndsgivande myndigheter i de fall sådana tillstånd krävs. Arrangör är skyldig att kontrollera om tillstånd från myndigheter krävs

Flödesschema Motocross:

- Arrangören söker (om möjligt skriftligt) tillstånd hos berörda myndigheter samt sjukvården.
- Tävlingen ansöks i TA.
- Resp. distrikt beviljar tävlingen.
- Tillståndsavgiften betalas (tävlingen syns i tävlingskalendern).
- Tilläggsregler skapas och anmälan kan öppna när Supervisor godkännt dessa.
- Supervisor har en tät dialog med arrangören och kontrollerar att riskanalys genomförs samt att krav/corona-restriktioner uppfylls. Saknas detta ska beslut tas i samråd med grensektion att ställa in tävlingen. (Det ska tydligt framgå i tävlingens tilläggsregler att tävlingen kan komma att ställa in med kort varsel, p.g.a. förändrade restriktioner eller om arrangören uppfyller gällande krav före tävling.)

Riktlinjer och Riskanalys för Covid-19

Projekt: Tävlingsar

Riskenivå:

Datum: Fr.o.m. 2021-07-01

Gäller för: Motocross, Isbana och Backe

Arrangemang: Tävlings av klubb, enklare, nationell alt. internationell status

4
3
2
1



1. Tävlingsledaren är ansvarig från klubben och intygar bland annat att:

- tillstånd från berörda myndigheter finns
- tävlingsplatsen är Coronaanpassad
- alla restriktioner och rekommendationer följs
- Coronaansvarig person utses och namnges i tilläggsreglerna.

2. Supervisor/domare (utsedd av Motocrossektionen) eller tävlingsledare (Enklare tävling) ska finnas

Inga undantag ges. Denne är ansvarig för att ca 2 veckor innan tävlingen följer upp och kontrollerar att nödvändiga tillstånd finns. Saknas dessa eller ej kan tas fram, ska tävlingen ställas in, i samråd med grensektion/grenchef.

3. En Coronaansvarig person ska utses och namnges i tävlingens tilläggsregler:

- Personen utses av tävlingsledaren och ska vara namngiven i tilläggsreglerna. Vara lämplig för uppdraget, va insatt i och ha kunskap om de regler och restriktioner som gäller vid aktuell tidpunkt för tävling.
- Tillsammans med klubben utför en riskanalys för klubbens tävlingsverksamhet och ha god kontakt med grenkoordinator/grenchef.
- Arbetar aktivt att Corona anpassa tävlingen, påminna alla på anläggningen att hålla avstånd, ex. parkera på behörigt avstånd i depån.
- Personen kan ges mandat av tävlingsledaren att avvisa personer från området, som inte följer regler och rekommendationer m.m.

- Munskydd

- Munskydd bör användas enligt FoHM rekommendationer. För Motocrossarrangemang ska munskydd bäras inom hela tävlingsområdet, särskilt i samband med anmälan, i bandepån och maskinbesiktning. Förare med hjälm på huvudet behöver inte bära munskydd. Varje person ansvarar för att på egen hand skaffa munskydd och använda det på ett fullgott sätt enligt tillverkaren, så att dess funktion uppfylls på bästa sätt. Detta krav ska anges i tävlingens tilläggsregler.

Det viktigaste för tävlingar som genomförs, är att alla hjälps åt och anpassar sig efter de förutsättningar, restriktioner och riktlinjer som vi måste följa.

Anhöriga som inte har en särskild funktion som funktionär eller exempelvis mekaniker bör stanna i depån och INTE ställa sig på publikplats alternativt stanna hemma.

Ett stort lycka till med era kommande tävlingar!

Hälsningar Svemo Motorossektion

Riktlinjer och Riskanalys för Covid-19

Projekt: Tävlningar

Datum: Fr.o.m. 2021-07-01

Gäller för: Motocross, Isbana och Backe

Arrangemang: Tävlning av klubb, enkla, nationell alt. internationell status

Riskenivå:

4
3
2
1



Generella riskfaktorer ses under kolumnerna ID och Beskrivning. Kolumnerna Åtgärd och Konsekvens fyller ni själva i om ni har bättre lösningar. Använd riskanalysen vid dialogen med polis, sjukvård eller andra myndigheter för att visa att ni grundligt tänkt igenom hur ni ska hantera er tävling för att undvika smittspridning och kan svara på frågor.

ID	Beskrivning	Riskenivå	Åtgärd för begränsning	Konsekvens av åtgärd	Riskenivå efter åtgärd
Incheckning/ Anmälan	Risk för köbildning, mycket kontakt mellan förare och personal.		Anmälan och betalning (arrangör avgör om anmälningsavgift ska finnas på tävlingen oavsett tävlingsform) ska göras via Svemo TA. Ingen kontanthantering. Licens måste vara giltig för möjlighet att anmäla sig till tävling. Anmälan/incheckning sker lämpligast när förare anländer till anläggningen.	Momentet incheckning sker utomhus Förare sitter kvar i bilen, ingen köbildning. Håll avstånd minst 2 meter.	
Maskinbesiktning	Besiktning sker för en tredjedel (1/3) av antalet närvarande förare, motorcyklar och deras personliga skyddsutrustning.		Håll avstånd minst 2 meter. Tävlande överlämnar mc till personal utanför besiktningshallen/platsen och väntar ute tills dess att mc är klar. Skyddshandskar ska användas av personalen. Arrangör kan välja att istället för särskild besiktning, kontrollera maskiner och skyddsutrustning i väntzonen. Utökad tid mellan heat kan underlätta för detta upplägg.	Fysisk kontakt mellan människor minskas, folksamlingar försvinner, mindre risk för smitta vid kontroll av mc och utrustning.	
Förarmöte	Mycket människor på samma plats, men hålls utomhus.		Förarmöte/infomöte kan ske genom utskick via e-post, hållas i väntzon eller strax före start. För att få mindre grupper hålls ett möte per tävlingsklass där endast förare deltar (ej mekaniker) Håll avstånd minst 2 meter.	Mindre sammankomster av förare är nödvändig.	

Riktlinjer och Riskanalys för Covid-19

Projekt: Tävlningar

Datum: Fr.o.m. 2021-07-01

Gäller för: Motocross, Isbana och Backe

Arrangemang: Tävlning av klubb, enkla, nationell alt. internationell status

Riskenivå:

4
3
2
1



ID	Beskrivning	Riskenivå	Åtgärd för begränsning	Konsekvens av åtgärd	Riskenivå efter åtgärd
Prisutdelning	Mycket människor på samma plats, svårt att hålla avstånd och undgå beröring.		Prisutdelning sker löpande för respektive klass när de kört sitt avslutande heat för dagen. Rekommendationen är att EN anhängig person deltar per förare. Priser står utställda på prispallen innan förare går upp för ceremoni. Håll avstånd minst 2 meter.	Minskad folksamling, ingen fysisk beröring behövs.	
Depå	Risk att förare/team hamnar tätt och omedvetet är för nära varandra.		Team får hänvisade platser. En större depåyta ska användas, så det blir extra avstånd mellan team. Det bör vara minst 4-5 meter mellan förarfordon i depån. Samparkering ska undvikas genom att parkeringsplats tilldelas i den turordning förare anländer till tävlingen.	Minskad trängsel och liten risk för omedveten fysisk närkontakt.	
Bandepå (Ej Backe)	Område vid banan som samlar mekaniker.		Begränsa antalet till max 1 mekaniker per förare. Vid lagtävlingar en lagledare per lag. Ta därför fram biljetter, kort eller armband som garanterar att antal efterlevs.	Minskad trängsel och liten risk för omedveten fysisk närkontakt.	
Väntzon	Område vid banan som samlar förare och mekaniker.		Begränsa antalet till max 1 mekaniker per förare. Vid lagtävlingar en lagledare per lag. Ta därför fram biljetter, kort eller armband som garanterar att antal efterlevs.	Minskad trängsel och liten risk för omedveten fysisk närkontakt.	
Utrymme för Media	Kontakt med mycket människor för mediapersonal.		Avser i första hand utrymme för förvaring av utrustning samt administrativt arbete för mediapersonal. Om arbetet kan ske utomhus rekommenderas detta. Håll avstånd minst 2 meter. Även media ska använda munskydd.	Inga folksamlingar.	

Riktlinjer och Riskanalys för Covid-19

Projekt: Tävlningar

Datum: Fr.o.m. 2021-07-01

Gäller för: Motocross, Isbana och Backe

Arrangemang: Tävlning av klubb, enklare, nationell alt. internationell status

Riskenivå:

4
3
2
1



ID	Beskrivning	Riskenivå	Åtgärd för begränsning	Konsekvens av åtgärd	Riskenivå efter åtgärd
Toaletter/ Dusch	Allmän risk för smittspridning.		Uppmana i TR förare/mechaniker att i första hand använda egen toalett/dusch i sina husbilar/ husvagnar. Sätt upp koner och avspärrning samt märkning i mark vid ev. kö vid övriga toaletter. Vakter kan se till att köbildning undviks. Vid behov och för att undvika kö, utökning av torrtoaletter om möjligt. Vanliga toaletter städas oftare. Handsprit ställs ut. Dusch rekommenderas ej på plats om det inte kan genomföras på ett säkert sätt med avskilda duschplatser.	Minskad trängsel, bättre hygien.	
Kiosk/Cafeteria/ Restaurang	Kontakt med mycket människor för personal. Risk för köbildning. Risk för fysisk kontakt vid mat-/kantonhantering.		Plexiglas sätts upp mellan personal och kunder. Ingen kantonhantering. Markeringar om minimum 2 meter per kund sätts på marken mot kassor/kiosker för att påminna om att hålla avstånd. Handsprit ställs fram. Inga gemensamma samlingsplatser för mat om inte myndigheternas krav kan uppfyllas gällande restauranger. Försäljning av färdiga matlådor till förare och team är möjligt. Finns sittplatser tänk på avståndet om 2 meter.	Fysisk kontakt mellan personal och kunder upphör, minskad köbildning, bättre handhygien.	
Mat till Funktionärer	För stora folksamlingar, dålig hygien.		Funktionärer får matlådor utkörd till varje flaggposter/arbetsplats eller hämtas på säker plats. Inga gemensamma samlingsplatser för mat. Samlingsplats kan hållas öppen om myndigheternas rekommendationer för restauranger uppfylls.	Inga folksamlingar.	

Riktlinjer och Riskanalys för Covid-19

Projekt: Tävlningar

Datum: Fr.o.m. 2021-07-01

Gäller för: Motocross, Isbana och Backe

Arrangemang: Tävlning av klubb, enklare, nationell alt. internationell status

Riskenivå:

4
3
2
1



ID	Beskrivning	Riskenivå	Åtgärd för begränsning	Konsekvens av åtgärd	Riskenivå efter åtgärd
Funktionärs-möte	Onödigt stora folksamlingar.		Ge så mycket information som möjligt till funktionär innan tävling (E-post, SMS, Hemsidor). Meddela funktionärer att hålla avstånd vid materialutdelning. Ge övrig information över radio när funktionärer är ute på plats. Olika cheffunktionärer, delger information till sina respektive underliggande funktionärer, inom sina olika områden.	Inga folksamlingar.	
Information/ resultat	För att slippa ha samlingsplats vid anslagstavla.		Information läggs ut på sociala medier, hemsida sänds via e-post, kan också lösas med koner och avspärrningsband samt skylt med max 1 person i taget vid anslagstavlan, där alla resultat sätts upp (utomhus).	Inga folksamlingar.	
Publik/Åskådare	Tävlningar kan arrangeras med publik eller vara publikfria. Vid tävling på avgränsad arena utomhus tillåts 500 personer på anvisade sittplatser eller 100 personer utan anvisad sittplats.		Markeringar om minimum 2 meter per åskådare sätts på marken mot entré/insläpp för att påminna om att hålla avstånd. Handsprit ställs fram. Åskådare hänvisas direkt till sin sittplats. Inga gemensamma samlingsplatser. Tänk på gällande regler angående avståndet på åskådarplats. Toalettbesök enligt anvisningar i detta dokument. Finns servering på tävlingsplatsen följ anvisningar. Vid avslutat arrangemang undvik trängsel och följ anvisningar.	Inga folksamlingar	
Parkeringsdepå	Närkontakt mellan människor		Bredare avstånd mellan bussar och fordon och undvika folksamlingar.	Folkhälsomyndighetens rekommendation med 2 meters avstånd kan lättare efterlevas.	
Parkering åskådare	Närkontakt mellan människor		Bredare avstånd mellan fordon och undvika folksamlingar.	Folkhälsomyndighetens rekommendation med 2 meters avstånd kan lättare efterlevas.	

Riktlinjer och Riskanalys för Covid-19

Projekt: Tävlingar

Riskenivå:

Datum: Fr.o.m. 2021-07-01

Gäller för: Motocross, Isbana och Backe

Arrangemang: Tävling av klubb, enklare, nationell alt. internationell status

4
3
2
1



ID	Beskrivning	Riskenivå	Åtgärd för begränsning	Konsekvens av åtgärd	Riskenivå efter åtgärd
Dokumentation/ Tillstånd			Tävlingstillstånd ska ansökas inom den tid som anges i respektive reglemente. Ingen tävling får arrangeras förrän tillstånd erhållits från tillståndsgivande myndigheter i de fall sådana tillstånd krävs. Arrangör är skyldig att kontrollera om tillstånd från myndigheter krävs och riskanalys för tävlingen tas fram.		