



Inbjudan och tilläggsregler för Stenungsunds MS Internationella Endurotävling.

The Bahusian/ Extrem, lördag 4 – söndagen 5 september 2021

ARRANGÖR: STENUNGSUNDS MOTORSÄLLSKAP (STMS).

Organisationskommitté: Christian Appelgren STMS, Jim Larsson STMS, Tobias Björkman STMS.

Supervisor: Kenneth Rundberg, k.r@sverige.nu 0705–159 170

Tävlingsledare: Magnus Ahlgren 0702-64 04 16, ahlgrenjam@hotmail.com

Bitr. tävlingsledare: Vakant

Säkerhetschef: Tobias Björkman

Miljöchef: Jonas Wiktorsson

Coronaansvarig: Thomas Sällström

Tillståndsnr: Svemo 70-246

Klassindelning: Extreme, SVEMO Enduro: Bredd, en klass (Elit, senior, junior och motion).

Maxantal startande: 120 st.

Banan offentliggörs på klubbens anslagstavla fredagen 3/9 kl 10.00

Startavgift 1200:-, tävlingsanmälan görs på Svemo TA senast 28/8 (avanmälan senast 2/9), efteranmälan gäller från 29/8. Vid efteranmälan tillkommer 500:- extra.

Anmälan och besiktning vid tävlingen: fredag 3/9 kl 18.00 - 20.00, lördag 4/9 kl 07.00 – 08.00.

Avanmälan: Sker genom tävlingsadministrationsverktyget – Svemo TA.

Upplysningar: Christian Appelgren Tel: 0702-52 48 15 Mail: thebahusian@gmail.com

Vid färre än 50 antal anmälda vid anmälningstidens utgång eller andra omständigheter som arrangören ej kan råda över kan tävlingen ställas in. Detta meddelas de tävlande via Facebook och e-post som finns registrerad i Svemo-TA senast 1/9. Vid inställd tävling / återbud återbetalas startavgiften minus en adm. avgift om 100:-.

Licens: Endurolicens gäller, cross köper tilläggslicens Enduro på Svemos hemsida TA, gäller även tillfällig licens. Ej krav på körkort.

Tävlingens art: Internationell tävling, typ 2, på pilad och bandad bana. Tävlingen avgörs under två dagar med kval på lördagen den 4/9 och huvudtävling på söndagen den 5/9.

Huvudtävling söndag 5/9: Banvarvets längd är ca 8 km, Medelhastigheten är ca 10 km/tim. Passerkontroller finns längs banvarvet. Efter full tid (4 timmar) gäller placering vid senaste passerkontroll eller mållinje. Förare som bryter tidigare än den maximala körtiden får sina körda varv tillgodoräknade. För resultat måste minst en passerkontroll passeras. Tävlingsledningen förbehåller sig rätten att göra ändringar i såväl banans sträckning som medelhastigheten och körtiden beroende på förhållandena på tävlingsdagen.

Respittid: 1 timma.

Tidtagning: AMB Transponder tillhandahålls av föraren (**ange transpondernummer vid anmälan viktigt**).

Start och målplats: Stenungsund motorstadion, Furufjällsbanan.

Maskin: Enduro eller Motocross mc, även oregistrerade mc är tillåtna. EJ körkortskrav.

Däck: Enduro eller Motocross, EJ trial.

Utrustning: Enl. SVEMO reglemente NT och SR Enduro. Ryggskydd obligatoriskt.

Startnummer: Startnummer fås vid anmälan på plats som skall vara monterad vid besiktning.

Besiktning: Minst 30% kommer slumpvis besiktigas och ljudmätas. Stickprovskontroller kan komma att göras i samband med tävlingen på söndagen.



Depå: Önskas plats för stora fordon/Team i depån kontakta arrangören (thebahusian@gmail.com) för bokning i god tid innan ankomst.

Förarmöte: lördag 4/9 kl08.00, söndag 5/9 kl09.00.

Starttid: Kval: lördag 4/9 kl09.00, Huvudtävling: Söndag 5/9 kl10.00

Kval: Banans längd, ca 1 Km med uppbyggda hinder på crossbana

Upplägg kval: Alla förare samlas i racezone, där blir varje förare tilldelad en plats och motorcykeln får inte lämna racezone under prologen, annat än under körningen. När man avslutat sitt heat så kör man in i race zon direkt och väntar på nästa heat. Reparationer får göras i racezone.

Det kommer upprättas startlistor för kvalet. I varje heat startar 8 förare. Varje förare kör 2-6 heat beroende på antal startande på tävlingsdagen. Körtid MAX 7 min, sedan plockas man av banan. Förarens tider sammanställs efter alla heaten. De 10 förarna med lägst totaltid gör upp om startplacering i en kvalfinal resterande förare startar i följande ordningen, de med lägst totaltid startar 11 i huvudtävling och därefter ökande totaltid, förare med högst totaltid startar sist.

Kvalfinal: De 10 förarna med lägst totaltid från heaten kommer att köra en final, där placeringen kommer att ge startordningen för 1-10 för huvudtävlingen på söndagen! Körtid MAX 14 min

Startförfarande kval och kvalfinal: Förarna står uppställda på rad bredvid varandra, bakom sina motorcyklar med ansiktet i körriktningen och motorn avstängd. Start sker med flagga.

Väljer man att inte delta i kval kommer man att starta sist på söndagen, 10minuter efter att sista föraren startat.

Antal kvalheat och finalheat, körtider eller antal startande i grupperna kan ändras beroende på antal anmälda deltagare.

Startförfarande söndag: De 10 första startar en och en var tionde sekund, därefter två och två var tionde sekund. Startordning efter lördagens kvalplacering.

Service: Får endast ske inom anvisat serviceområde, service utan för området kommer att bestraffas. **Endast 1 mekaniker per förare är tillåtet inom anvisat område.** Inga luft eller el-verktyg får användas, dock är batteridrivna verktyg tillåtna. Brandsläckare skall tillhandahållas av förare på serviceplats.

Assistans: All utomstående assistans på banan är förbjuden, förutom den som arrangören tillhandahåller samt att, **förare får hjälpa varandra.**

Miljö: Miljömatta är obligatorisk vid all uppställning av mc på hela tävlingsområdet. Den som inte använder miljömattan utesluts från tävlingen. (SR 5.6.3)
Tvättning av mc ej tillåtet.

Bränsle: Kommer ej att tillhandahållas av arrangören. Tankning av MC skall ske med avstängd motor och på miljömatta.

Prisbedömning: Flest antal varv, antal passerkontroller, på kortast tid efter 4 timmar i huvudtävlingen är segrare.

Resultatlista: Anslås snarast då samtliga förare är i mål, alternativt efter respittidens utgång, på klubbens anslagstavla.

Protester: Enligt Svemos reglemente.

Priser och prisutdelning: Vid klubbhuset. Snarast efter protesttidens utgång. Pokaler, troféer till plats 1-3

Prispengar: Tyvärr har vi efter rådande omständigheter valt att inte dela ut några prispengar i år då vi endast kommer att köra tävlingen utan kringarrangemang. Vi siktar på nya tag 2022 med bra prispengar!

Avanmälan: Sker genom tävlingsadministrationsverktyget – Svemo.

Ansvar: Förare skall känna till SVEMOS Enduroregler. Denna tävling hålls i full överensstämmelse med SVEMO:s regler och dessa TR som granskats och godkänts av SVEMO utsedd supervisor.



Tänk på att visa hänsyn till varandra pga Covid-19!

Endast funktionärer, tävlande och servicepersonal får vistas på området.

Välkomna!!