

Tilläggsregler CEC RACING VGC GH/U

Arrangör FMCK Borås
Datum 2022-09-18
Tävlingsplats Gäddered

Anmälan & besiktning Lördag 18:00 – 19:00, Söndag 07.00 – 08.00
Förarmöte 08.10

Preliminärt tidsschema, reservation för att träning/heat nedan kan komma att förändras!

08.30	Träningsstart, därefter rullande schema enligt nedan	
	65G – Träning 15 min (inklusive startträning)	
	85G – Träning 15 min (inklusive startträning)	
	85U – Träning 15 min (inklusive startträning), följt av tidskval 15 min	
	125U – Träning 20 min (inklusive startträning)	
	65G Kval 1	10 min + 1 varv TOPP 10 -> A-FINAL
	65G Kval 2	10 min + 1 varv TOPP 10 -> A-FINAL
	85G Kval 1	10 min + 1 varv TOPP 10 -> A-FINAL
	85G Kval 2	10 min + 1 varv TOPP 10 -> A-FINAL
	85U B-final 1	10 min + 1 varv
	85U A-final 1	10 min + 1 varv 24 bästa tiderna fr. tidskval
	125U Heat 1	10 min + 1 varv
12.25	LUNCHPAUS	
13.10	65G B-final 1	10 min + 1 varv
	65G A-final 1	10 min + 1 varv
	85G B-final 1	10 min + 1 varv
	85G A-final 1	10 min + 1 varv
	85U B-final 2	10 min + 1 varv
	85U A-final 2	10 min + 1 varv
	125U Heat 2	10 min + 1 varv
	65G B-final 2	10 min + 1 varv
	65G A-final 2	10 min + 1 varv
	85G B-final 2	10 min + 1 varv
	85G A-final 2	10 min + 1 varv
	125U Heat 3	10 min + 1 varv
17.05	Planerad slut-tid för tävlingsdagen	
Tävlingstyp	Nationell tävling i Motocross	
Tävlingsledare	Thony Ahlgren ahlnyp@gmail.com 0730-608360 LicensID: 1073	
Sjukvårdsansvarig	Tony Englund	
Supervisor/ tillst.nr.	Lars Johansson / 64-139	
Klasser	65G, 85G, 85U, 125U	
	Utifrån antalet anmälda kan det bli samkörning mellan 65G och 85G.	
	I ovan tidsschema anges att det är körkval i GH men det kan istället bli som så att efter träningen för 65G och 85G anslås startlistor för A-finaler och B-finaler.	
	MX-Women 125 U väljer i TA att köra med 85U eller 125U. MX-Women särredovisas ej, det är bara för att lösa anmälan i TA som olika ”klasser” finns.	
	OBS! Tävlingen vänder sig till alla förare givet korrekta förutsättningar så som ålder och licens. Notera dock att tävlingens syfte är att alla skall känna sig välkomna och trygga i depån och på banan. Snabba förare är lika välkomna men har ett stort ansvar att anpassa sig utifrån de som inte har lika mycket erfarenhet. Här har ni som målsmän ett stort ansvar att se till att detta efterlevs.	

Avgift	350:-, efteranmälan 100:- (totalt 450:- vid efteranmälan). Datum enl. TA. Återbetalning sker endast vid sjukdom eller skada som styrks via intyg given avanmälan i rimlig tid.
Anmälning	Anmälan sker via Svemo TA, ta.svemo.se . Anmälan är giltig först då anmälan skett i TA samt att betalningen registrerats. Anmäld och betald innebär inte startplats även om principen först till kvarn gäller generellt. Administratören för CEC Racing VGC hanterar vilka förare som får startplats, se startlista via TA. I den händelse att en klass snabbt blir fullanmäld så kan anmälan stoppas i förtid. Reserver hanteras via facebook-gruppen "CEC Racing VGC GH/U" i kombination med anmälan i TA.
Målgångsregler	Enligt SR 6.12.2 (Samtliga förare som startar i heatet och har minst en registrering/passage i varvräkningen, kommer att prisbedömas. Målgång krävs ej för prisbedömning.)
Startlistor/Resultat	Träningsgrupper, startlistor samt resultat från heaten anslås under dagen på www.cecracingvgc.se alternativt på traditionell anslagstavla. Serie-total (U) anslås inom en vecka efter tävling på hemsidan www.cecracingvgc.se
Resultatansvarig	Maria Edlund
Priser	Topp 3 i U-klasserna. Deltagarpriser till samtliga guldhjälmsförare.
Depå	Depåstynad 22.00. All MC-körning inklusive elfordon i depån är förbjuden.
Transponder	Krav på transponder i alla klasser.
Startgrind och underlag	Motfallande, grus
Upplysningar	Se www.cecracingvgc.se och facebookgruppen "CEC Racing VGC GH/U". Vid frågor av AKUT karaktär: Jonas Gustafsson via jonas@nextlevelsolutions.se alt. SMS till 0761 – 076001

Tävlingen arrangeras enligt SVEMO NT och MX SR och denna TR har godkänts av:

Supervisor: _____ Datum: