



Hallsbergs Motorklubb

TR ÄLGJAKTEN 16/10 2022

Arrangör: Hallsbergs MK

Tävlingens art: Nationell Enduro typ2 med gemensam start klassvis, lagtävling med 2 man per lag samt obligatorisktförarbyte för varje varv. Oregistrerad mc tillåten.

Tävlingsplats: Hallsbergs motorstadion,

GPS-koordinater, WGS 84: N 59° 1.217', E 15° 2.674'

WGS 84 - decimal: 59.02028, 15.04457

RT90: 6544547, 1456310

SWEREF 99: 6542312, 502559

Supervisor:

Tillståndsnummer: 70-161

Anmälan: Via Svemo TA senast 2022-10-14 kl 18.00,

Tävlingsledare: Per Dellegård 070-3757860

Säkerhetschef: Andreas Haraldsson

Miljöchef Tomas Samuelsson

Bancheff: Stefan Lundin

Organisationskommitté: , Petter Hedlund, Tommy Svallin, Tomas Samuelsson, Per Dellegård, Andreas Haraldsson, Stefan Lundin, Kjell Holmberg

Tävlingsdatum: 2022-10-16

Klasser: Bredd, Motion, Dam och Veteran Enligt Cross & Trailveteranernas reglemente. Klass A,B,C,D,E,F,G, och H. MAX 230 LAG

Licens: Endurolicens krävs. Deltagare med crosslicens ska skaffa "tillägg för extra gren" hos SVEMO.

Fordon: Fordon med maskinklasserna E1, E2 och E3 tillåtna. Oregistrerad motorcykel är tillåtet.

OBS! Tydlig skyltning av startnummer på alla nummerplåtar med korrekt bakgrundsfärg och sifferfärg enligt SR Enduro3.5. (Veteran valfri bakgrundsfärg)

Utrustning: Enl. SR Enduro 2.3

Startavgift: 800kr /lag, betalas via SvemoTA senast 2022-10-14 kl.1800,

Körtid: Bredd 3 timmar, Motion, Dam och veteran ca 2 timmar o 58 minuter.

Priser: Pokal samt prispeng delas ut till de 5 första lagen i Bredd Pokal samt prispeng delas ut till de 3 första lagen i Dam. Pokal delas ut till de 3 första lagen i Motion och veteran. Totalsegrande lag får inteckning i vandringspris. Samt utlottning av priser Utlottningspriserna kommer att delas ut vid anmälan.

Tidtagning: AMB Mx Transponder. Tillhandahålls ej av arrangören. Skall sitta monterad i avsedd hållare på gaffelben. Varje lag/förare ansvarar för dess funktion. Transpondern fungerar som stafettpinne. För att få ett godkänt resultat måste laget kört minst ett varv.

Respittid: 30 minuter efter full körtid.

Starttid: Bredd 11.00, Motion, Dam och veteran ca 11:02

Startförfarande: Varmkörning 10 minuter innan start även mc i depå, 5 min innan start röd flagga och motor skall stängas av, 1 minut innan start gul flagga och start kan ske när som helst, start sker med startskott.

Förarmöte: Avhålls ej, eventuella ändringar meddelas skriftligen i PM.

Besiktning: Alla mc skall besiktas, efter besiktning skall start-mc ställas på startlinjen. Besiktning öppen 08:30-10:30. Ljudmätning kommer att ske.

Miljö: Miljömatta skall användas vid all uppställning enligt SR 5.6.3, slarv med detta bestraffas med 500kr i straffsumma. Sopor skall kastas i avsedda behållare. Stickprov av ljudmätning kan komma ske under och efter tävlingen.

Ansvar: Allt tävlande sker på egen risk. Arrangören frångår sig allt ansvar vid eventuellt sabotage mot pilning/bandning av tävlingsbanan.

Banan: Pilad bana, banvarv ca 20-25min

Depå: Var lag får en yta på max 3*3meter (så tätt kan användas). Miljömatta skall användas. Motor skall hållas avstängd i depå (motor stängs av vid infartsplankan och startas åter igen vid utfartsplankan)

Resultat: Anslås vid klubbstugan efter tävlingens slut och på www.hallsbergsmk.se

Upplysning: Per Dellegård

Övrigt: - Växling: sker vid lagets serviceplats i depån, där växlingen sker när transpondern byter förare. Motorcykeln stängs av och leds fram till serviceplatsen. Obligatoriskt förarbyte vid varje växling. Endast lagets förare får hjälpa till att leda motorcykeln i depån. OBS! Transpondern får ej avlägsnas vid annan plats än lagets serviceplats i depån och ej av annan än lagmedlem. Hantering av transpondern på annat sätt medför tidstillägg 3 min.

- OBS förbjudet med MC körning i depån eller annat område som ej är den pilade banan

Varmt välkomna, Hallsbergs MK / Enduro sektionen