

NOVEMBERKÅSAN I VIMMERBY 2023



Tilläggsregel Novemberkåsan 2023-11-18 - 2023-11-19

Tävlingen arrangeras av Vimmerby MS

SVEMOs tillstandsnummer 70-52

E-post: kansli@vimmerbyms.se

Organisationskommitté: Fredrik Johansson, Tomas Knutsson, Emilie Strid, Dennis Strid, Leif Lätt.

Supervisor SVEMO: Tomm Holm tomm.holm@linde-mh.se

Jury Ordf. Tomm Holm **Jury:** Per Lennermann, Kenneth Rundberg.

Tävlingsledare: Fredrik Johansson 076-1151233

Bitr. Tävlingsledare: Tomas Knutsson 076-141 29 29

Tävlingssekreterare: Emilie Strid 070-693 50 53

Presschef: Leif Lätt 070-871 64 33

Miljöansvarig: Dennis Strid 070-654 10 85

Banchef: Lukas Jälmestedt

Besiktningsschef: Joakim "Kikka" Karlsson 070-558 29 77

Säkerhetschef: Håkan Wideberg 070-632 15 67

Tidtagning: NTS-timing

Depå: Kjell Fransson

Data/Hemsida: Emilie Strid

Programförsäljning: Vimmerby MS

Information: www.novemberkasan.se

Tävlingens art: Typ 1 svensk. Tävlingen är internationell.

Bansträckningen består av fyra sträckor med medelhastighet 40km/h.

Banlängd ca 12 mil per varv inkl. transportsträckor. Specifierade längder meddelas i PM.

Banan kommer att offentliggöras fredagen den 17/11 kl. 07.00.

Banan körs 1 varv + 1 sträcka på dagen och 2 varv + 1 sträcka på nattetappen för klass 1-4.

Klass 5 kör 1 varv på dagen och 1 varv på natten.

Antalet varv och sträckor kan komma att justeras och meddelas i PM.

Tävlingen arrangeras i enlighet med SVEMO och SMK Centralstyrelses reglemente.

Startplats och servicedepå: GPS-koordinater: N 57° 40.579', E 15° 50.681'

Depå kommer att vara öppen från torsdag 16/11 kl 12.00 – tävlingens slut.

Team samt försäljare som önskar plats i A-depå kontaktar snarast Emilie på kansli@vimmerbyms.se.

Vimmerby MS kan ej tillhandahålla el i depåområdet. Det är förbjudet att borra ner tältpinnar m.m. i asfalten.

Service: Endast på anvisad plats i start och målområdet (Astrid Lindgrens Världs parkering.)

Miljömatta är obligatorisk i hela depåområdet, mc skall vid **all** uppställning stå på miljömatta.

All främmande hjälp med service och reparationer under Novemberkåsan är förbjuden med följande undantag:

- Påfyllning av bränsle, olja och kylarvätska, varvid servicepersonal även får öppna och stänga bensin- och oljetankar samt kylare.

- Byte av olja i motor och växellåda, dvs. avlägsnande av gammal olja och påfyllning av ny.

- Påfyllning av luft i slangar samt lufttryckskontroll.

- Påfyllning av bromsvätska samt luftning och justering av bromsar, dock ej utbyte av delar.

- Smörjning av kedja.

- Rengöring av motorcykeln, dock inte med hjälp av högtryckstvätt etc.

Överträdelse kommer att beivras. Tidstillägg enligt NT 14.1.3.

Vid besiktning kommer märkning av huvudram, vevhus, ram och nav samt ljuddämpare ske. Hjulbyte är ej tillåtet. Förare demonterar, reparerar och monterar hjul själv.

Besiktning: Vid serviceplatsen, som är på Astrid Lindgrens Världs parkering.

Alla startande måste uppvisa giltigt körkort vid anmälan.

Omedelbart efter besiktning och efter målgång på dagsetappen skall motorcykeln placeras i parc fermé.

Besiktningen är öppen fredagen 17/11 17.00 – 21.00.

Ljudprov, kontroll av hjälm (reflex) godkänt registreringsskylt, märkning, samt kontroll av transponder.

Utrustning: Enligt SR Enduro

Klassindelning:

Klass 1 Elit Klass 2 Senior Klass 3 Junior Klass 4 Dam Klass 5 Dam bredd

Anmälan är vid startplatsen.

Laganmälan: Klubblag med max 4 startande varav de 3 bästa placeringarna räknas.

Lagen kan mixas med klass 1-4. Avgift 1000:- per lag.

Märkeslag MC-fabrikat med max 4 startande varav de 3 bästa placeringarna räknas

Lagen kan mixas med klass 1-4. Avgift 1000:- per lag.

Anmälan på plats (för **ALLA**) fredagen 17/11 16.00 – 20.00.

Anmälan via SVEMO TA senast 2/11.

Anmälningsavgift 1600:- för samtliga klasser. Efteranmälningsavgift är 500:- + ordinarie avgift.

Transponder: All tidtagning sker med AMB/MyLaps MX Transponder, transponder tillhandahålls ej av arrangören utan det är den tävlandes ansvar att ha en fungerande transponder monterad på MC.

Resultatlista: Resultaten hittas på den digitala anslagstavlan. Där kommer även info om tävlingen läggas upp löpande.

Respittid: Dagetapp 60 min, Nattetapp 120 min.

Återbud lämnas via Svemo TA. Anmälningsavgift -150:- i adm avgift återbetalas om återbud görs senast 48 timmar före start. Vid senare återbud återbetalas inte startavgift.

Inställd tävling: Vid mindre än 30 anmälda eller vid andra oförutsedda händelser kommer vi att avlysa tävlingen och samtliga får sin anmälningsavgift tillbaka förutom 150:- i administrativa kostnader.

Priser: Samtliga som fullföljer tävlingen i klass 1, 2, 3 och 4 erhåller SMK's jetong.

Totalsegraren erhåller en inteckning i Novemberkåsan.

Priser utdelas till dom 15 första i varje klass. Ej avhämtade priser tillfaller arrangören.

Segraren i Klass 4 Dam erhåller en inteckning i Evolution Trophy. (Damkåsan)

Prisutdelning: Söndagen den 19/11 kl 10.30 i Astrid Lindgrens Världs restaurang "Stadsmästargården".

Startordning: De 25 främsta förarna ur SEC samt avtalsförare från SMK Centralstyrelse lottas samman från och med startnummer 35. Wildcards kan förekomma. 3 förare/ minut.

Första start 08.31 Dagetapp Första start 16.31 Nattetapp

Servering, Det kommer finnas servering på Astrid Lindgrens Värld.

Ansvar: Allt tävlande sker på egen risk. SVEMO och Vimmerby MS samt övriga funktionärer fransäger sig allt ansvar för skador eller olyckor samt sabotage under tävlingen.

Övrigt: Vi ber tävlande samt ryggsäcksåkare att följa trafikreglerna vid transporterna.

Vid TK'n får endast förare och funktionärer vistas.

Om väderleksförhållanden råder med ej tjälad mark kommer dubbdäck ej tillåtas. Besked om detta kommer att finnas på hemsidan senast 48h innan start.

Tävlingen arrangeras enligt SVEMOs regler och har godkänts av utsedda supervisor Tomm Holm.

PM anslås på digitala anslagstavlan.