

INBJUDAN & TILLÄGGSREGLER (TR) Dynamite Trophy, Gelleråsen Arena

Datum: 2023-07-27

Arrangör Karlskoga MF, Gällersåsen 656, 691 91 Karlskoga

Plats Gelleråsen Arena, Gällersåsen, 691 91 Karlskoga

ALLMÄN TÄVLINGSINFORMATION

Tävlingens art:

Internationell roadracing, SEC Endurance/Stafett, Sprint RS660

Tävlingsklasser/-serier

SEC Endurance/Stafett: Ingår i Svenska Endurancecupen

Sprint: Aprilia RS660 Cup

Regler se: <http://endurancecupen.se>

Tävlingen arrangeras enligt Svemo SR Roadracing och Svemo NT.

Dessa TR har godkänts av ansvarig Supervisor

Tävlingsstatus: Nationell Roadracing, Deltävling 4 SEC 2023

Tävlingstillståndsnummer:

- Svemo: 67-17

Funktionärer

- Supervisor: Björn Andersson bjorn.andersson@brevet.nu 070-7905647

- Tävlingsledare: Carry Mårtensson carry.martensson@hotmail.com 0768-145302

- Bitr Tävlingsledare Terje Granheim +47 95025540

- Sekreterare: Lena Holm

- Teknisk chef: Jon Reneström

- Miljöansvarig: Tony Jacobsson

- Tidtagningsschef: Alex Möller

- Arrangörsansvarig: Tony Jacobsson

Media & Pressansvarig: Richard Göransson

Maximalt antal startande:

Endurance/stafett: 40 st

Sprint 32 st/träning 40 st

Anmälningsavgift:

Betalning innan 2023-07-07
Endurance/Stafett 6000 SEK
Sprint Aprilia RS660 1700 SEK

Efteranmälningsavgift:

Betalning efter 2023-07-07 mot efteranmälan 1000 kr.

Anmälningsdatum:

Anmälan öppnar 2023-06-22
Efteranmälan från och med: 2023-07-07
Anmälan stänger: När max antal startande uppnås, eller via TA 2023-07-26

Anmälan: Gör föraren via sin Svemo TA-profil på <http://www.ta.svemo.se/> (Detta gäller även utländska förare, som lätt kan skapa en Svemo TA-profil)

Betalning till tävlingen: I Svemo TA. Ingen kontanthantering sker på plats. Utan betalning är inte anmälan komplett och plats garanteras inte.

Återbud/ avanmälan:

Föraren kan lämna återbud via Svemo TA genom att avanmäla sig från tävlingen senast 2023-07-26. Dessutom ska arrangören kontaktas och informeras: Tony Jacobsson tony@gellerasen.se

Återbetalning av anmälningsavgift:

Sker avanmälan senast 2023-07-25 så återbetalas anmälningsavgiften minus 500 kr. Efter detta datum återbetalas ingen anmälningsavgift.

Licens & försäkring utländska förare:

Förare från Norden ska inneha giltig licens motsvarande svenska licensklasserna för respektive tävlingsklass. Förare från utanför Norden ska kunna visa upp en giltig internationell licens och ett starting permission från sitt FMN. Respektive FMN intygar därmed till arrangören att föraren är försäkrad enligt FIM:s regler.

INFÖR TÄVLINGEN

Öppettider sekretariat & check-in:

Datum 2023-07-26 Tid 18.30–21.00 samt 2023-07-27 08.00 – 08.30

Teknisk- och säkerhetsbesiktning (gäller mc och förarens skyddsutrustning) enligt Svemo reglemente:

Påbörjas 2023-07-26 enligt tidsschema från tekniker, samt 2023-07-27 08.00 – 08.30

Förarmöte:

Sprint: Framför tidtagningstornet 08.10 torsdag morgon.
Endurance: Framför tidtagningstornet kl 08.30 torsdag morgon.

Träning

Det finns möjlighet till betalträning onsdag 26 juli, bokas på denna länk: <https://gellerasen.se/event/svenskt-masterskap-roadracing/>

UNDER TÄVLINGSDAGEN/-DAGARNA

Transponder:

AMB/Mylaps 260, X2 eller TR2

EL:

Finns utplacerat i depåområdet och ingår i anmälningsavgiften.

Startnummer och bakgrundsfärger:

Enligt Svemo SR regler. Ska vara tydligt läsbara från tidtagningsrummet. Teknikerpersonal avgör om siffror är tillräckligt tydliga

Boxar:

Bokas på 0586-150 10 eller via lena@gellerasen.se kostnad 1000 kr/st + 25 % moms. **Byte av boxar sker tidigast 19.00 på kvällen innan kunden bokar.**

Maskindepå:

Det är tillgång till maskindepån från tisdag eftermiddag 25/7 kl 18.00. Onsdag är det licensträning i Karlskoga MFs regi. Kunder som bokar boxar har **tillgång till depån från kl 19.00 dagen innan man bokar**. Efter 19.00 finns då möjlighet för nya kunder att ta över boxarna (om bokar). Nycklar hämtas i sekretariatet i tidtagningsstornet. Uppställning i maskindepå skall ske på anvisad plats/område. En karta kommer tas fram som skall följas då det kommer bli trångt i depån. Visa respekt för depågator och parkera inte så att ni på något sätt blockerar för räddningsfordon och ambulanser.

Bandepå:

De som hyr boxar (görs via Gelleråsen Arena) har sin bytesplats direkt framför sin box. Lag som inte hyr box kan använda plats framför ej uthyrd box som bytesplats. Denna skall vara tydligt utmärkt med teamets nummer klistrat i marken med tejp samt miljömatta i direkt anslutning. **Tejpmarkeringar skall direkt efter race tas bort.** Kvarlämnade tejpmarkeringar debiteras med 1 000 kr. Det är absolut förbjudet att transportera motorcykel eller fordon i fel färdriktning. Byte av förare- (SEC) eller förare/motorcykel- (stafett) skall ske i bandepån. Förare som kör Aprilia RS Cup får inte ha sin depåplats i bandepån, de skall stå i maskindepån.

Parc Fermé:

Ingen Parc Fermé används.

Miljö:

Miljömatta ska användas enligt SR Roadracing vid uppställning av mc under tävling och träning. Inga däck, bensindunkar etc. får lämnas kvar. Eventuella straffavgifter vid kvarlämning: 500 SEK/föremål.

Bensin:

Bensin tas med till tävlingsplatsen. Inget drivmedel kan köpas på tävlingsplatsen.

Tankning:

Endurance framför respektive depåplats. Stafett: På teamets depåplats i maskindepå, alternativt bakom depåboxarna. Ingen tankning i pitlane eller i depåboxar för stafettlag, eller Aprilia RS Cup.

Brandskydd:

Enligt SR. All form av användande av öppen (ex svetsningsarbete) låga får endast ske på grusområdet i maskindepån. Straffavgift vid överträdelse: 500 SEK

Depåtystnad:

Mellan klockan 20:00 och 08:00.

Plats för Stop and Go:

Meddelas på förarmöte

BOENDE, MAT & ÖVRIGT

Boende:

Det är möjligt att övernatta i depån. Toaletter och duschar finns i depåområdet.

Restaurang:

Finns i depåområdet: Pit Stop Café håller öppet under tävlingsdagen och serverar frukost och lunch. Restaurangen öppnar kl 08.00 och dagens lunch serveras kl 11.30 - 13.30

Startförfarande:

Endurance, Stafett: Le Mans start som signaleras med startflagga, starten sker på den gamla bandelen framför depåboxarna.

Sprint: Startmetod: Ljusstart. Den gamla bandelen på raksträckan används för startgrid. När förarna efter sightinglap kommer fram till start av warm up lap så kör de gamla bandelen till startgriden. När alla förare är på grid kommer en 3 min skylt att visas och följs av 1 min, 30 sek. (Enligt Svemo SR). Därefter startar warm – up lap med grön flagga. Vid återkomst till griden används då också den gamla bandelen för den ordinarie starten. Tävlingen körs sedan på den nya bandelen.

Banan:

2350 meter lång och 10 meter bred.

Pole position:

Endurance: På banans högra sida

Sprint: På banans vänstra sida, grid 3 – 3 – 3 – 3...

Officiell tid: Fröken ur

Code 50 (Endurance, ersätter safetycar):

Code 50 innebär att samtliga förare håller 50 km/h under tiden då det finns VSC skyltar (alternativt visas "VSC" på LED skyltarna) runt banan på posteringarna. Vid fortkörning så får man stop & go som bestraffning.

Ytterligare information:

I stafett får endast en i taget av teamets ekipage befinna sig på banan (inga frivarv på träning alltså). Detta gäller under samtliga delar (träning, tidskval och tävling). Teamets transponder måste finnas på det ekipage som är på banan, saknas transponder vid depåutsläpp kommer ekipaget inte att släppas ut. I stafett skall växling mellan teamets ekipage ske i bandepån. Transponder får inte lämna banan och bandepån. Stafettklassen får flytta mc till parkeringsdepå för tankning och service under racet. Ingen tankning får ske i depåboxar.

Utsläpp öppnar och stänger:

2023-07-27 09.00-09.20	Kval Aprilia RS 660 Cup
2023-07-27 09.30-09.45	Kval grupp vit
2023-07-27 09.50-10.05	Kval grupp blå
2023-07-27 10.10-10.25	Kval grupp röd
2023-07-27 10.35-10.55	Race 1 Aprilia RS 660
2023-07-27 11.05	Bandepån öppnar för Endurance
2023-07-27 11.10	Bandepåutfarten stänger
2023-07-27 11.15-17.15	Tävling (Utfart öppnar åter efter korrekt startprocedur genomförts och tävlingen är i gång).
2023-07-27 17:25-17:45	Race 2 Aprilia RS 660
2023-07-27 18.00	Prisutdelning SEC och Aprilia Cup

Carry Mårtensson

Tävlingsledare