

Tilleggsregler for: "the 2nd Race"

Løpsopplysninger			
Navn på løpet	”2nd Race”		
Dato	17.-18.Aug 2013		
Arrangørklubb	NMK Elverum, postboks 1304, 2405 Elverum		
Kontaktperson / opplysninger	Lars Bekk; post@nmkelverum.no		
Sted/Bane/område	Elverum / Starmoen Motorsenter	Banelengde	1050 meter
Øvelser / Klasser	1. Junior A (NC) 7. Minimidi 40 (Svemo) 2. Junior B (NC) 8. MGP 10+50 (Svemo) 3. Junior C (NC) 9. MGP 15+20+70 (Svemo) 4. Senior Open 40 (NC) 5. Senior Open 50 (NC) 6. MiniGp (NC)		
Løpets status:	Løpet er Åpent Nordisk Mesterskap, Åpent Svensk Riksmesterskap		
Arrangementsnummer NMF:			
Tilstandsnummer SVEMO:			
Funksjonærer			
Stevneleder	Patrik Marklund	Lisensnummer:	19650705 (SVEMO)
Ass. Stevneleder	Lars Bekk	Lisensnummer:	40006079
Stevnesekretær	Janne Hagen	Medl. Nummer	729394
Teknisk kontrollant	Erik Haga	Lisensnummer	714392
Tidtager		Medl. Nummer	
Førernes representant			
Parkeringsdepotansvarlig	Anders Bekk		
Baneansvarlig	Erik Haga		
Presse ansvarlig	Lars Bekk e-post: post@nmkelverum.no		
Speaker			
Miljøansvarlig	Ken Inge Lund		
Juryen:	1.jurymøte avholdes fredag 13.juli kl. 20.00. Det skal avholdes min. 2 jurymøter; etter offisiell trening og etter stevnets slutt		
Juryleder	Svein K. Myrabø, NMF	Lisensnummer	UEM401
Jurymedlem	Bjørn Andersson, Svemo	Lisensnummer	
Klubbens jurymedlem	Lars Bekk	Lisensnummer	40006079
Jurysekretær		Medl. Nummer	
Andre opplysninger:			
Medisinsk reglement koder	P = 3	A = 3	U = 2
Lege/Sanitetsleder/Gruppe	KFUM Oslo Sport Rescue team		
Påmeldingsadresse	Elektronisk på melding på Svemo TA www.ta.svemo.se eller på www.nmkelverum.no/minimoto		
Startavgift	EUR 70,- / 600,- NOK FOR DBL.LØP , EUR 30,- / 250,- NOK PR. TILLEGGSKLASSE Startavgiften skal innbetales ved innsjekk		
Etteranmeldingsavgift	EUR 20.- / 200,- NOK		
Avbud telefon / e-post	Mobilnr. 0047 942 00 942 eller e-post: larsbekk@gmail.com - ALLE avbud skal også MELDES SKRIFTLIG til arrangøren! MERK! Førere som ikke møter uten å ha meldt avbud, vil bli fakturert startavgiften		
Krav til deltager/lisenser m.m.	Løpet er åpent for nordiske førere, med for dem, den lisens som er bestemt av deres FMN, øvrige førere må ha internasjonal lisens		
Innsjekk start - slutt	Se eget ark		
Tidsskjema	Se eget ark		
Teknisk kontroll:	Fredag 13.juli Kl. 19.00-21.00	Lørdag 14.juli Kl. 07.00 – Sted: Ved banedepot	
Førermøte:	Lørdag 13.juli kl. 11.45	Sted: starplaten OBLIGATORISK. UTEBLIVELSE FRA FØRERMØTE KAN FØRE TIL UTELUKKELSE	
Premiering: antall	Etter målgang for siste heat. Premieutdelingen vil foregå i depot, mellom kafeteriaen og banen		
Antall startende: Trening	35	Løp:	28
Utvelgelse skjer ved:	Startoppstillingsrekkefølgen på startplata avgjøres ved tidskvalifisering		
Protest og protestgebyr	Protester leveres skriftlig innen 30 minutter etter at sistemann har fått godkjent målgang. Protester på resultatliste leveres innen 30 minutter etter at resultatene er oppslått på resultatavla. Protesten skal ha vedlagt et protestgebyr.		

	I henhold til NMFs Sanksjonsreglement pkt. 13
Appell og appellgebyr	I henhold til NMFs Sanksjonsreglement pkt. 13

FØRERENE MÅ STILLE I BANEDEPOT I GOD TID FØR START AV TRENING / LØP.

Signal vil bli gitt 5 min før utslipp åpner.

- **Stopp i fastline under pågående trening og løp er strengt forbudt. Likeså kjøring mot kjøreretningen!**
- **ALLE førere som har veltet SKAL uoppfordret oppsøke lege/sykestue innen 15 min etter velt for kontroll før trening/løp kan fortsette! Dette gjelder også etter siste løp.**
- **Det er pålagt å kjøre med transponder under hele stevnet, det gjelder warm up og! Brudd på dette medfører svartflagg under alle typer treninger. Det er førers ansvar å holde transponder oppladet.**

Fører vil bli svartflagget på trening/tidskval hvis han/hun unnlater å bruke transponder eller denne slutter å virke.

Førerne plikter selv å anskaffe seg transponder som skal brukes under tidskvalifisering og løp.

Arrangør har noen transpondere til leie. Leiepris er kr. XX,-

I BANEDEPOT KREVES ADGANGSTEGN! Dette skal bæres synlig.

BARN UNDER 12 ÅR SAMT BARNEVOGNER, PITBIKES OG DYR HAR IKKE ADGANG.

Reservesykel må være påmeldt og stå i banedepot 5 min. før utslipp til løp.

Ved rødflagget løp er det **ikke tillatt** å ta kjøretøyet/sykkelen inn i parkeringsdepot hvis ikke det blir gitt tillatelse til dette av stevnelederen. Det er tillatt å etterfylle bensin i banedepotet ved rødflagg.

TYVSTART STRAFFES MED 20 SEKUNDERS TIDSTILLEGG!

PRESISERING AV FORBIKJØRING FORBUDT!

Når det er "forbikjøring forbudt", er det å forstå slik at man **IKKE** skal **STARTE** en forbikjøring **FØR** forbudet er opphevet f. eks. ved grønt flagg/lys.

Inn i en forbikjøring forbudt sone skal **HELE** forbikjøringen være **AVSLUTTET FØR** en kommer til sonen, f.eks ved gult flagg/lys.

En forbikjøring er ikke avsluttet før den forbikjørende sykkels bakpart har passert den innhentes sykkel forhjul.

PRESISERING ved GULT FLAGG!

Ref.: 20.01.6.3 FLAGG, LYS ELLER TAVLER FOR Å GI INFORMASJON OG ORDRE.

- Gult flagg/gult blinkende lys Fare på denne delen av banen. Fører må redusere hastighet og være forberedt på å stoppe. Forbikjøring er forbudt, før man passerer stedet hvor det grønne flagget vises, unntatt hvis det er en vesentlig sakteregående fører.
- Brudd på denne flaggregel under kvalifisering medfører at den runden som dette inntreffer på, samt sin beste rundetid fra denne kvalifiseringen blir strøket.
- Brudd på denne flaggregel under løp vil medføre en straff på 20 sekunders tillegg på total løpstid.
- I begge tilfeller kan ytterligere straffer (så som bot eller diskvalifisering) bli tildelt fører.

Dersom en fører umiddelbart oppdager at man har brutt denne flaggregel, skal denne føreren rekke en hånd og slippe frem den passerte fører igjen. Dersom dette følges, vil ingen straffereaksjon tildeles

MERK! VI MINNER OM AT ALLE FØRERE SKAL VÆRE MERKET MED NAVN OG STARTNR!

(Dette for at medisinsk personell fort skal få oversikt ved skader, samt at det gjelder førernes sikkerhet)

Klargjøring av reglement; påføring av navn på fører skal stå på enten selve dressen med tusj eller på racingtape med navnet.

Dette skal stå på nedre del av venstre arm.

All kjøring i depot skal skje i gangfart, ALL UNØDVENDIG kjøring i depot er forbudt! Bruk av "Pitbikes" er forbudt.

Ved bruk av registrerte "mopeder" gjelder trafikkreglene, dvs. hjelm og førerkort! Minst mulig kjøring i depotet pga miljøet.

Overtredelser kan medføre utelukkelse fra stevnet uten refusjon av startavgift!

MILJØ: Alle oppfordres til å bidra til å ivareta miljøet ved å holde det ryddig rundt seg og at man bruker oppsatte søppelstativ og miljøstasjoner samt bruker miljømatter.

Det er påbudt å bruke miljømatter. FIM 6.1. Unnlatelse av dette kan medføre sanksjoner.

Matten skal minimum dekke sykkel og 15 cm utenfor på hver side. Det skal også brukes miljømatte under aggregater og der hvor det blir fylt bensin.

Kun vasking på godkjent vaskeplass.

Alle førere plikter å rydde opp etter seg og kildesortere sitt avfall i baneanleggets miljøstasjoner. Spillolje skal håndteres som spesialavfall i dertil utsatte beholdere. Dekk bes tatt med.

BRANNSLUKNINGSAPPARAT!

Alle bobiler, campingvogner og andre steder man overnatter på banen SKAL HA godkjent brannslukningsapparat iht. SR.

HUSK Brannslukker synlig plassert. Fortrinnsvis ved teltåpning.

NATTERO: Av hensyn til førere og funksjonærer vil vi be om ro i parkeringsdepotet mellom kl 23.00 og 07.00.

Det er ikke tillatt å starte syklene mellom **kl 20.00 og 08.00.**

Brudd på dette kan medføre utelukkelse fra stevnet uten refusjon av startavgift! Dette MÅ respekteres av alle!

Dette løpet arrangeres i full overensstemmelse med FIM Europe's internasjonale løpsreglement (SC), NMC's reglement og NMF's nasjonale konkurransereglement (NKR), Spesialreglementet for Roadracing, samt disse tilleggsregler som er godkjent av NMF.



Norges Motorsportforbund