

Inbjudan till Winter Nationals Malmö Open #4 på Malmö Raceway

6-8 september

Arrangör:

SRIF – Skåne Racers Ideella Förening

Plats:

Malmö Raceway, Lappögatan 1, 211 24 Malmö, 040-18 34 00

Faktafunktionärer:

Besiktning Bil: Besiktningschef

Besiktning Mc: Besiktningschef

Tidtagning: Tidtagarchef

Tjuvstart/korsande av linjer: Starter

Telefon och faxnummer under tävlingen:

Telefon: 040 – 18 34 00

Fax: 040 – 18 34 00

Tävlingens Art:

Bil: Deltävling i Malmö Open

Mc: Deltävling i Malmö Open

När det gäller regler, se www.malmoraceway.se

Tävlingen körs över 1/8 (201,16 m). Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med FIA´s internationella, Svenska Bilsportsförbundets och SVEMO´s nationella tävlingsbestämmelser.

Tidtagning:

SRIF använder sig av Time Tree tidtagningssystem och redovisar 3 decimaler (tusendels sekund)

Tidtagningen mäter: reaktionstid, 60-feet, 100 meter, 201 och sluthastighet på 201 meter.

Ansvar:

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilsportsförbundet (SBF), specialdistriktsförbund (SDF), Svenska Motorcykel- och Snöskoterförbundet (SVEMO), FIM/UEM, arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- eller sakskador som under tävlingen drabbar deltagare. Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform offentliggör namnuppgifter

Preliminärt tidsschema:

Fullständigt schema kommer att sättas upp på anslagstavlan i samband med tävlingen (som kan ändras vid behov).

Torsdag

17.00 - 22.00 Anmälningssekretariatet öppet

17.30 - 22.00 Besiktningen Öppen

22.00 - 09.00 Depåstynad

Fredag

09.00 – 16.00 Anmälningssekretariatet öppet

09.00 - 17.00 Besiktningen Öppen

16.00 Förarinformation

17.00 - 21.00 Kvalificeringar

22.00 - 09.00 Depåstynad

Lördag

08.00 – 10.00 Anmälningssekretariatet öppet

09.00 – 12.00 Besiktningen Öppen

10.00 - 18.00 Kvalificeringar

18.00 - ev eliminering av TD

22.00 - 09.00 Depåstynad

Söndag

08.00 -Grinden öppen för team

10.00 Elimineringar

Prisutdelning direkt efter sista finalen.

Grinden är låst följande tider och personer/team släpps bara in eller ut vid akuta situationer.

Torsdag 22.00 – 00.00

Fredag: 00.00 – 09.00 och 23.00 – 00.00

Lördag: 00.00 – 08.00 och 22.00 – 00.00

Söndag: 00.00 – 08.00

Gång-grind kommer att föras med kod-lås när inkörs-grinden är låst.

Begränsning av tävlande:

Antalet startande tävlingsteam är begränsat till 150 st. Arrangören förbehåller sig rätten till att utöka antalet om och när så är möjligt, beslutet kan inte överklagas.

Anmälan:

Anmälan görs online på www.dragracing.eu

Startbekräftelse skickas inte ut, se hemsidan, du är anmäld när ditt namn finns med på anmälningslistan. Sista anmälningsdag se anmälan på www.dragracing.eu

Tänk på: Betalar ni via faktura kan det ta upp till tre bankdagar innan

betalningen registreras på Dragracing.eu.

Se alltid till att fakturabetalning är genomförd senast tre dagar innan

sista anmälningsdag. Ta alltid med kvitto till banan.

Avanmälan:

Skall göras på info@srif.se, kan göras fram till anmälan stängs.

Stegar:

Körs enligt allmänna regler på www.malmoraceway.se

Teamkort och Bilpass:

Teamkort hämtas ut i sekretariatet. Extra teamkort kan också köpas där för 150 sek.

Depån:

All frammatning/uppkall kommer att ske via radio på kanal 104,0 FM så alla måste ta med sig en egen radio för att kunna höra.

Funktionärer kommer att finnas och leda er på plats i depån (depån är trång alla måste hjälpa till).

Rökförbud råder inom hela depåområdet. Rökning sker vid publikområdet mellan kiosken och läktaren. I depån transporteras alla fordon med gånghastighet. Körning med depåmopeder, mopeder och icke tävlande motorcyklar inom området är förbjuden. Det är förbjudet att skjutsa passare på depåfordon som inte är avsedda för detta.

Alla era saker/fordon måste hållas inom er depåplats för att hålla utrymningsvägarna fria.

Ingen fordonsparkering på Malmö Raceway.

Depårutorna är enligt SBF DRT10.2.1 (6,7 m) och så är även rutorna på Malmö Raceway. Har ni satt upp ert tält som är bredare än detta kommer ni att få plocka ner detta. Görs inte detta blir teamet avstängt från tävlingen.

Grillning:

Grillning i depån under pågående tävling samt i närheten av brandfarlig vätska är förbjuden.

Bränsle:

Vid påfyllning av bränsle skall det ske med största försiktighet. Tankning med öppna trattar är förbjuden, slang eller dylikt skall användas. Det är förarens ansvar att se till att ingen röker i närheten när påfyllning sker. Rökning inom depåplatserna är förbjuden.

Brandsläckare:

Samtliga team skall ha en brandsläckare placerad i framkant på depåplatsen. Brandsläckare ska finnas enligt gemensamma cup-regler under miljö.

Om inte detta efterföljs kommer startförbud att utdelas.

Miljö:

Oljespill skall omedelbart saneras. Olja och annat miljöfarligt spill samlas upp och återvinns i SYSAV återvinningssystem Lots. Miljöstation finns utplacerad i depån vid sekretariatet. Överskott ska lämnas vid miljöstationen. Samtliga team skall använda presenning eller miljömatta under hela fordonet för att undvika spill vid reparation eller haveri. Alla soporna skall slängas i de 2 containrarna som finns placerade nere vid entréhuset ut mot Flintrännegatan.

Tävlingen följer direktiven enligt SBF Miljöpolicy G2.4 och Svemo 6.4.1.

Om inte detta efterföljs kommer startförbud att utdelas.

EL:

Genom att vi måste respektera depåtystnad så är inte bensin- eller diesel drivna el-aggregat tillåtna. Alla team kommer att ges möjlighet att få el till en kostnad av:

1 Fas 220V 8 A = 500:- / 55€

3 Fas 380V 16 A = 1000:- / 110€

Elen betalas i samband med anmälan.

Vid inkoppling i elskåp utan att du har betalt så stängs du av från tävlingen. Alla kablar som sitter anslutna till elskåpen måste ha en el-etikett klistrad på elkabeln. Kontroll av detta kommer att ske hela tävlingen. Alla anslutningar måste vara försedda med en jordfelsbrytare som skall medföras av respektive team.

Ta med elkabel på ca 50 meter så den räcker till elskåpen.

Depåtystnad:

Depåtystnad är 22.00-09.00. Detta gäller även hög musik eller dylikt. Respektera detta!

Bryter man mot depåreglerna så medför det avstängning av teamet.

Besiktning:

Besiktning på depåplats sker i alla klasser.

Ljuddämpning:

Ljuddämpning ska finnas enligt SBF/Svemos regler.

Mörkerkörning:

Vid mörkerkörning på Malmö Raceway måste det finnas baklampa och gärna framlampa som fungerar, detta gäller alla klasser.

Förändring i Dail-In:

Bil/MC: får ändras inför varje elimineringsrunda. Dail-in ska skrivas tydligt på vänster sida och bak på fordonet.

Byte av klass:

Klassbyte skall meddelas till framprataren i god tid innan påbörjad kvalrepa (innan man ställer sig i line-kön)

Upline:

Alla tävlande fordon skall stanna bakom den röda linjen. Endast det paret som skall köra får rulla över denna och göra sig i ordning för start. 4 fordon bak ska vara race-ready.

Burn Out:

Burn out över startlinjen är endast godkänt i vissa klasser, se SBF DR 4.13 och Svemo 6.2.8.

Banan:

Banan är 201 meter lång. Bromssträckan är 400 meter därefter 50 meter gräsfälla och därefter 50 meter lecakulor.

Banpreparering:

Banan sprutas med greppvätska i sin fulla bredd och längd samt dras med gummi.

Vägning:

Kommer att utföras under både kval och eliminering.

Dragfordon/pushcars:

Under 2013 tillåts bara mindre puschkars, typ golfbil, 4-hjuling, mc eller dyl på Malmö Raceway pga vår brist på utrymme.

Dragfordon parkeras till vänster om linekön utanför staketet och kör och hämtar tävlingsfordonet direkt efter repan. Alla pushcars ska vara märkta med startnummer till det fordon som det tillhör.

Förutom tävlingsfordon får endast dragfordon framföras i depå. Dragfordon får endast framföras av körkorts- eller licensinnehavare. Dragfordon får endast användas till att dra/bogsera tävlingsfordon, all annan användning är inte tillåten. Föräldrar är direkt ansvariga för olycka eller annan händelse som leder till skada på person eller egendom inom området.

Det är absolut förbjudet för barn/ungdomar under 18 år att framföra någon typ av depåfordon eller pushcars inom Malmö Raceways område. Om denna regel inte följs äger arrangören rätt att utesluta teamet från fortsatt tävling.

Banslut:

Körordning vid inkörsel till returline är enligt följande:

Fordon i högerline har företräde till att svänga in mot returlinen.

Fordon i vänsterline saktar ner och stannar vid behov där den högre delen av amcorräcket tar slut och inväntar sin tur.

När fordonet i högerline svängt in på returlinen är det därefter fritt för fordonet i vänsterline att använda höger sida av banan för att kunna svänga in på returen.

Barn under 15 år får under inga omständigheter följa med puschcars och dyl till banslut.

Anslag:

Anslagstavla för information, kvallistor och stegar finns på klubbhuset (tidtagningshuset).

Resultatlistan anslås på efter avslutad eliminering. Resultatlistan är att betrakta som fastställd 30 min efter att den undertecknats och anslagits.

Klassregler:

SBF:s och SVEMO:s regelböcker gäller alltid före cupregler, regelböcker finns att läsa eller ladda ner från respektive hemsida SBF www.sbf.se eller SVEMO www.svemo.se.

Dusch:

Finns duschmöjligheter på området, se områdeskarta vid sekretariatet.

Mat och servering:

Finns på området, öppet tider se Hot Rod Dinner.

Tävlings radio:

Radiosändning från tävlingen sänds på FM 104.0. Alla måste ha radion igång under tävlingen.

Avlysning av tävling:

Arrangören äger rätt att i samråd med domare/kontrollant avlysa tävlingen eller delar av den.

Om avlysning beslutas meddelas detta senast 24 timmar före besiktningens början på hemsidan: www.srif.s, www.malmoraceway.se, facebook.

Vid regn behålls anmälningsavgiften av arrangören. Inte avklarad del av tävlingen kan inte köras vid senare tillfälle.

Reklam:

Arrangören förbehåller sig rätten att använda anmälda förare vid marknadsföring av tävlingen. Arrangören äger även rätten att applicera reklam på tävlingsfordonen enligt SBF och SVEMO's reglemente.

Hastighetsbestämmelser:

Retursträckan max 30 km/h, I depån gäller gånghastighet var god respektera den.

I övrigt hänvisar vi till SBF's samt SVEMO's regler.

Övrigt:

Vid all tävling på Malmö Raceway ska hjälm användas.

SRIF önskar er välkomna till Malmö Raceway!