



Marie Memorial Race 2013

1. Den 14-15 september 2013 arrangerar SHRA Vansbro-Äppelbo dragracingtävlingen Marie Memorial Race för tionde gången på Dala-Järna flygfält. Bakgrunden till tävlingen är att sommaren 2003 blev SHRA Vansbro-Äppelbos oerhört populära och omtyckta sekreterare Marie Samuelsson brutalt mördad. Genom den här tävlingen vill vi hålla hennes minne levande, samt hjälpa samhällets utsatta. Eventuellt överskott från tävlingen går som vanligt till något välgörande ändamål, i år delas detta mellan FRIENDS (som jobbar för att motverka mobbning) samt Marie Samuelssons Minnesfond.

2. Tävlingsledare:	Rejje Irén	073-180 22 20
3. Domare Bil:	Bosse Hellén	070-231 40 04
4. Faktafunktionär:	Samtliga chefsfunktionärer	
5. Miljöchef:	Frida Åstedt	070-252 11 56
6. Poängkoordinator:	Maria Öhlin	
Teknisk Chef:	Lars-Inge Johansson	070-362 62 82
Säkerhetschef:	TBA	
Tidtagning:	Lelle Olsson	070-589 62 99
Depåchef:	Lotta Eriksson	070-623 80 06

7. **Banan** är 201 m och vi kommer att klistra/preparera efter bästa förmåga
Tidtagningen mäter med 4 decimaler

8. **Plats:** Dala-Järna Flygfält **Telefonnummer under tävlingen:** 070-284 51 80

9. Tidsplan:

Anmälan:	Fredag 14.00-22.00 Lördag 07.00-9.00
Besiktning:	Fredag 16.00– 22.00 Lördag 08.00-12.00
Förarmöte:	Lördag och Söndag 09.30 på startplattan
Kvalificering:	Lördag 10.00– ca: 18.00
Eliminering:	Söndag 10.00 – klart.
Prisutdelning:	Direkt efter avslutade finaler

10. Marie Memorial Race är en deltävling i Svealands Dragracingcup. Klassregler mm finns på SDRCs hemsida: www.sdrc.se Tävlingen ingår även i NNBF förbundsmästerskap: www.nnbf.se

Banval: Kvalplacering gäller genom hela elimineringen.

Undantag kan göras för mästerskapsklasser om annat gäller där.

Tävlingen är öppen för förare med internationell och nationell licens för dragracing.

BEGRÄNSNING AV DELTAGARE

Antalet startande team är begränsat till ca.180 team arrangören förbehåller sig rätten att utöka antalet om och när så är möjligt. Beslutet kan ej överklagas

11. Klasser:

- Top Doorslammer
- Pro Street
- Fast
- Heavy
- Pro
- Sportsman
- Street
- Bracket
- 4 to 6
- Junior Dragster
- Comp Bike
- Super Gas Bike
- Street Bike
- Junior Dragbike
- Classic Dragbike

12. Ej mörkerkörning planerad

13. **Anslagstavlan:** kommer att vara placerad i anslutning till tidtagningen.

14. **Anmälan:** Anmälan görs via www.dragracing.eu

15. **Anmälan öppen t.o.m 6 september 2013.**

Startavgift:	Top Doorslammer	enl. ök.
	Pro Street	1300:-
	Fast	1100:-
	Heavy	900:-
	Pro	900:-
	Sportsman	900:-
	Street	600:-
	Bracket	900:-
	4 to6	900:-
	Junior Dragster	350:-
	Comp Bike	900:-
	Super Gas Bike	900:-
	Street Bike	600:-
	Junior Dragbike	350:-
	Classic Dragbike	900:-

16. **Avlysning:** Arrangören äger rätt att i samråd med domare/kontrollant avlysa tävlingen eller delar av den. Om avlysning beslutas detta. Vid regn behåller arrangören anmälningsavgiften. Ej avklarad del av tävlingen kan ej köras vid senare tillfälle.

17.**Reklam:** Arrangören förbehåller sig rätten att använda förare och fordon vid marknadsföring av tävlingen samt fästa dekalerna från sponsorer och förbund.

18: Priser: Pokaler till 1an och 2an i samtliga klasser, samt prispengar enl. www.sdrc.se

Poängberäkning och Stegar: enligt Svealands Dragracingcups regler, se www.sdrc.se

19. Frågor kan ställas till:

Arne Bogsveen 070-2845180
Anders Edin: 070-628 98 67
Jan Rud: 070-540 08 39
eller via mail till shra@telia.com

20. Avanmälan: Efter kontakt med arrangören senast den 9 september 2013 kommer startavgiften att återbetalas i sin helhet. Avanmälan görs till Jan Rud på mailadress shra@telia.com

Depå: Vill man stå bredvid någon speciell i samma klass eller annan klass så anger man det i anmälan. Fyll även i på anmälan hur brett utrymme du **måste** ha, max 6,5 meter. **Ej ifylld ruta, innebär att du får 3,5 meter.**

Det kommer att bli trångt i depån så försök att hålla er inom anvisat utrymme eller gör upp med grannen. Vi placerar efter bästa förmåga. Kör ut buss/trailer på gräset och ställ tävlingsbilen rakt bakom, maximalt 5 meter ut på asfalten. (Alla kan ej garanteras att stå på asfalt beroende på antal anmälda) Eventuella fler fordon parkeras på avsedd parkering. Hastighetsbegränsning i depån är gångfart. Nöjesåkning på depåmoppar och dylikt är förbjudet.

Miljöstation kommer att finnas i depån. Saneringsmedel, sopar, uppsamlingskärl för olja och andra vätskor etc. finns vid miljöstationen. Skyddsunderlag SKALL användas under bilen/mc för att minimera oljespill i depån. Gäller även läckande dragfordon. Minst en brandsläckare skall finnas synligt placerad i varje team.

Licensuppkörning: Kommer ej att genomföras.

Dusch: Duschmöjlighet finns på gångavstånd från banan.

Lunch: Lunch serveras till teamen Lördag och Söndag. Tyvärr har vi inte längre råd att bjuda på detta så vi kommer att ta ut en frivillig avgift för maten.

Teamkort: Enl. www.sdrc.se Extra teamkort finns att köpa i sekretariatet för 250:-

El kommer att finnas till en kostnad av 350:- kronor för 230 V, 6A. Betalas i samband med anmälan. Ta med lång sladd. **Elverk är förbjudna nattetid.** Beställning av el på plats kan i mån av tillgång erbjudas mot en avgift på 1000:-

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med FIA:s internationella och Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser.

Ansvar. Den som deltar i tävling eller träning/tidkortskörningar gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilsportförbundet (SBF), Specialdistriktsförbundet (SDF), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen eller träning/tidkortskörningar samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.