

NHK Festival 19-21/7-2013

Bil:

Deltävling i SM för Junior Dragster, Stock/Super Stock, Competition och Pro Mod
samt Deltävling i European Drag Racing Series

MC:

Deltävling i European Drag Racing Series **samt** Super Twin Bike Nordic Challenge

För inbjudna klasser, se Bilaga 1

1. Arrangör:

SHRA Sundsvall

2. Tävlingsledare:

SBF: Bosse Edholm 070-3636800

Biträdande SBF: Anna Söderström

Svemo: Catrin Hammarberg 073-0375537

3. Domare:

Domarordförande SBF: Aim Liivlaid

Domare SBF: Mats Eriksson

Domare Svemo: TBA

4. Faktafunktionärer:

Besiktningschef/faktafunktionär SBF: Jörgen Lindholm

Besiktningschef/faktafunktionär Svemo: Åke Nässén

Tidtagningschef/faktafunktionär: Joacim Söderström

Starter/Faktafunktionär tjuvstart/korsande av linjer: Trond Høst

Miljö/Faktafunktionär: Magnus Larsson

5. Miljöchef:

Magnus Larsson

6. Media ansvarig:

Tommy Edström 070-666 88 70 tommy.edstrom@shrasundsvall.se

7. Tidplan:

(Detaljerat tidsschema kommer att anslås på anslagstavlan)

Anmälningsssekretariatet: Torsdag 16.00-23.00

Anmälningsssekretariatet:¹ Fredag 08.00-20.00 Lördag 08.00-12.00

Grindens öppna tider: Torsdag 10.00-23.30 Fre-Söndag 07.00-23.00

Besiktningen: Torsdag 17.00-22.00 Fredag 07.00-20.00

Förarsammanträde: Fredag 09.00 Lördag 09.00 Söndag 09.00

Första start: Fredag 09.30 Lördag 09.30 Söndag 09.30

Depåstynad: 22.00-07.00 **Samtliga dagar**

¹ Depåkontoret vid upplainingen

Fullständigt schema kommer att sättas upp på anslagstavlan i samband med tävlingen
(Schemat kan ändras)

**Framkallning till körning kommer att ske via FM radio. xx,x MHz Alla team
uppmannas därför att ha med sig radio.**

8. Anmälan:

Anmälan skall göras online på www.dragracing.eu Senast den 5/7-2013 till ord pris.

Vid anmälan senare tillkommer en förseningsavgift på 500/250 SEK. Betalning av
anmälningssavgiften krävs för att fullborda anmälan. Se mer information på
www.dragracing.eu. Efteranmälan kommer att vara möjlig i mån av plats till en
extrakostnad av 500/250 SEK. Ej garanterad att stå med övriga i klassen i depån.

9. Tidtagning:

Antal decimaler som tidtagningsanläggningen redovisar: 4 (tiotusendels sekund)

10. Uppkörning:

Uppkörning kommer enbart att tillåtas i samråd med tävlingsledningen.

11. EL:

Genom att vi måste respektera depåtystnad så är inte bensin eller diesel drivna el-aggregat tillåtna på Sundsvall Raceway. Alla team kommer att ges möjlighet att få el till en kostnad av:

1 Fas 220V 8 amp=500 Sek/**750 sek på plats vid ankomst**

3 Fas 380V 16 amp=1000 Sek/**1500 sek på plats vid ankomst**

Elavgiften betalas i samband med anmälan, eller köps i mån av tillgång på plats till ett högre pris.

OBS! Vid inkoppling i elskåp utan att du har betalt så stängs du av från tävlingen. ALLA **kablar** som sitter anslutna till elskåpen MÅSTE ha en **el-etikett** klistrad på elkabeln. Kontroll av detta kommer att ske under hela tävlingen. Alla anslutningar måste vara försedda med en jordfelsbrytare som skall medföras av respektive team. Jordfelsbrytare kan även köpas på plats (220 V).

12. Tävlingsform och ansvar:

Dragracingtävling enligt SBF:s och SVEMOS:s 2013 års Nationella reglemente.

Tävlingen körs över ¼ mile (402,33m), TD och JR ⅛ mile (201,17m)

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med FIA's internationella och Svenska Bilsportsförbundets (SBF) nationella tävlingsbestämmelser samt FIM/UEM:s internationella och Svenska Motorcykelförbundets (SVEMO) nationella tävlingsbestämmelser.

Ansvar: Den som deltar i tävlingen gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA Svenska bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), FIM/UEM, Svenska Motorcykelförbundets (SVEMO), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- eller sakskador som under tävlingen drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagaren och funktionären har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

13. Tävlingsplats / Upplysningar:

Sundsvall Raceway, Sundsvall

Tel +46 (0)60-51 32 91 Mobil (Bantelefon) +46 (0)76-812 12 49

race@sundsvallraceway.se

14. Tillåtna fordon:

Samtliga enligt FIA:s, SBF:s, FIM/EUM:s och SVEMO:s tävlingsbestämmelser.

Se bilaga **1** för vilka klasser som är inbjudna till tävlingen.

15. Förändring i Dial In:

Bil: Inför varje elimineringsomgång. Dial in ska skrivas tydligt på fordonet eller lämnas skriftligen till tidtagningen. **Se även DR 4.9**

MC: Junior Dragbike endast innan elimineringen påbörjas. Dial In lämnas skriftligen till tidtagningen, senast 30 minuter innan första elimineringens omgång.

16. DEEP STAGE:

Stock/superstock, superklasserna och MC-klasserna får inte Deep Stage, i övriga klasser är deep stage tillåtet.

17. Lane Choice:



Vid kvalificering ska, om banförutsättningarna medger det, körning ske varannan gång i höger respektive vänster bana. Arrangören beslutar om banval. I eliminering väljer den tävlande med bästa tiden i förhållande till index i föregående omgång bana, i omgång ett gäller kvaltiden.

18. Körning under mörker:

Ingen tävling/del är avsedd att köras under mörker.

19. Officiell Anslagstavla:

Placerade på Miljöstationerna i stora depån.

20. Startplattan:

Barn under 15 år får **inte** vistas på startplattan, med undantag för JR förare och JR mekaniker i samband med start. För att undvika folksamling på startplattan, ska endast team-medlemmar som har direkt anknytning till startförfarandet uppehålla sig på startplattan. De finns en reserverad läktare för team-medlemmarna på vänster sida.

21. Avlysning av tävling:

Arrangören äger rätt att i samråd med domare/kontrollant avlysa tävlingen eller delar därav. Om avlysning beslutas meddelas detta senast 24 timmar före besiktningen börjar på telefonsvarare Tel +46 (0)60-513291, samt på hemsidan www.sundsvallraceway.se.

22. Reklam:

Arrangören förbehåller sig rätten att använda anmälda förare vid marknadsföring av tävlingen.

23. Priser, Poängberäkning:

Pokaler till 1:an och 2:an i inbjudna klasser, med 6 eller fler deltagare. Personlig närvaro vid prisutdelning är obligatorisk för att erhålla pris samt maskinersättning.

24. Miljö/Miljöplan:

Skydd under samtliga fordon även **dragfordon samt transportfordon**. För bil se G 2.4 Den enskildes ansvar. För mc se NT bilaga H. Brännbara sopor kan lämnas i utställda behållare. Spillolja, oljefilter, fett, saneringsmedel mm skall sorteras i miljöstationerna, i utställda behållare. Ett flertal miljöstationer finns utplacerade på området.

25. Depå:

Har du önskemål om placering eller om ni delar ruta eller om de är så att ni delar tält eller annan utrustning kontakta ansvarig nedan, så kan eventuellt önskemål lösas. Det är viktigt att du ställer dig på den plats som du är anvisad. Är du osäker kontakta den depåansvarige nedan.

Micael Eriksson tel 070-3766240 eller depa@sundsvallraceway.se

Depån kommer att vara öppen för publik under tävlingsdagarna.

Grillning i depån är förbjudet mellan kl 08:00-20:00.

26. Bränsle:

Bränslepåfyllning ska ske med största försiktighet, och föraren ska vara uppmärksam så att ingen röker i dess närhet när påfyllning av bränsle sker. Samtliga förare/team ska ha kännedom och följa Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps (MSB) regler och anvisningar om förvaring, transport och hantering av bränslen.

27. Brandsläckare:

Samtliga team ska ha en **brandsläckare**, på minst **6 kg pulver, 6 liter skum** eller **5 kg kolsyra** väl synlig i sin **depåruta**.

28. Startnummer:

För alla fordon gäller: Fordon med fasta startnummer ska använda dessa. Övriga får ett Startnummer i samband med anmälan i sekretariatet. Startnumret/dail-in ska sitta på båda sidor om fordonet och vara väl synligt, **Tidtagningschef** avgör alltid om tävlingsnumrets form och färg är godtagbart. För bil gäller även DRT 7.3

29. Hastighetsbestämmelser:

Retursträckan max 50 km/h, I depån gäller gånghastighet. Kontroll av detta kommer att ske, följer man ej detta så blir man utesluten från tävlingen.

30. Banpreparering:

Banan sprutas i sin fulla bredd och längd med greppvätska, och dras med gummiskrapa.

31. Kommunikationsradio:

Kommunikationsradio för röstkommunikation inom teamet är tillåtet i alla klasser. Radion skall vara godkänd av Svenska Post och Telestyrelsen. Kommunikationen får inte användas för att samla data, påverka körningen eller utföra någon kontrollfunktion. Om kanalintrång sker på tävlingsledningens frekvenser ska teamet byta frekvens.

32. Boende:

Det är tillåtet för teamen att campa på området, bara man håller sig inom anvisad plats.

33. Dusch:

Möjlighet till dusch på fredag och lördag kväll tillhandahålls genom duschbuss. Den utgår från depån till närbelägen plats. Tid och avgångsplats meddelas genom speakeranläggningen.

34. Dragfordon, depåmoppar, pushbike, kickbike etc:

Förutom tävlingsfordon får endast dragfordon framföras i depå. Gäller inte funktionärer. Dragfordon får endast framföras av körkorts- eller licensinnehavare. Dragfordon får endast användas till att dra/bogsera tävlingsfordon, **all** annan användning är **förbjuden**. **Hjälm** måste användas vid körning av fordon som erfordrar detta, gäller även funktionärer. Funktionärer som jobbar med bannan preparering är undantagna från detta.

Dragfordon ska ovillkorligen vara märkta med tävlingsfordonets startnummer.

Förräddrar ansvarar att inga barn använder åkfordon som tex cyklar, kickbikes, skateboards.

35. Väg till Sundsvall Raceway för tävlade:

GPS för tävlade Lat: N62° 29.232' Long E17° 58.572'

Följ skyltarna med texten Sundsvall Raceway från E4 och E14 till väg 86 sväng sedan av väg 86 vid skylt Sundsvall Raceway "Tävlande"

36. Ändringar

Utgåva / Datum	Ändring
1 / 2013-03-30	Första utgåvan

Klasser, Anmälningsavgift, Startlineaccesskort, Bilpass, Stegtyp:
Bilaga 1

Klass	Anmälningsavgift ⁴	Teamkort	Startlineaccess	Bilpass	Steg typ	Max	Deep stage	Anmärkning
Jr Dragster ¹	585 SEK	2+Förare	2	1	Sportsman	32	Ja	All in
Pro ET 9-14,99 sek	1025 SEK	3+Förare	2	1	Sportsman	32	Ja	All in
Super Pro ET 6-8,99	1425 SEK	3+Förare	2	1	Sportsman	32	Ja	All in
Street	1425 SEK	3+Förare	3	1	Pro	16	Ja	DR 4.3.1
Stock/Super Stock ¹	1225 SEK	3+Förare	3	1	Sportsman	32	Nej	All in
Super Street	1225 SEK	3+Förare	3	1	Sportsman	32	Nej	All in
Super Gas	1425 SEK	3+Förare	3	1	Sportsman	32	Nej	All in
Super Comp	1425 SEK	3+Förare	3	1	Sportsman	32	Nej	All in
Competition ¹	1725 SEK	5+Förare	3	2	Sportsman	32	Ja	All in
Pro Street	1725 SEK	5+Förare	3	1	Pro	16	Ja	DR 4.3.1
Top Doorslammer "201 m"	1725 SEK	5+Förare	4	2	Pro	16	Ja	DR 4.3.1
Pro Mod ^{1, 3}	3250 SEK	5+Förare	4	2	Pro	16	Ja	DR 4.3.1
Test & Tune	750 SEK	1+Förare	1	1	-	-	Ja	-
JR.Dragbike	585 SEK	2+Förare	2	1	Sportsman	32	Nej	All in
Super Street Bike	1025 SEK	3+Förare	2	1	Pro	32	Nej	Svemo 6.4.1
Super Comp Bike 8,50	1025 SEK	3+Förare	2	1	Pro	16	Nej	Svemo 6.4.1
Super Gas Bike 9,50	1025 SEK	3+Förare	2	1	Pro	32	Nej	Svemo 6.4.1
Pro Twin Bike	1025 SEK	3+Förare	2	1	Pro	16	Nej	Svemo 6.4.1
Pro Street Bike	1025 SEK	3+Förare	2	1	Pro	16	Nej	Svemo 6.4.1
Funnybike	1025 SEK	4+Förare	2	1	Pro	16	Nej	Svemo 6.4.1
Super Twin Top Bike ²	2000 SEK	7+Förare	5	1	Pro	8	Nej	Svemo 6.4.1
Snowmobile	1025 SEK	3+Förare	2	1	Pro	16	Nej	Svemo Spec. asfalt 4.2
Test & Tune	750 SEK	1+Förare	1	1	-	-	Nej	-

1. SM 2. Super Twin Bike Nordic Challenge, ink ström 220v 8A 3. Ink ström 380V 16A 4. Försenings avift på 500 SEK / 250 SEK om anmälan efter den 9/7-2013

