

Tallhed Spring Race 18-19 maj 2013

Orsa Tallhed Dragway



Förbundsmästerskap i klassen ProStreet

Läs mer på: www.nnbf.se

Arrangör: Night Cruisers Färnäs MF

Anmälan: www.dragracing.eu

Nationell DR-tävling

Svemo-tillståndsnummer 61-27

Tävlingsledning:

Tävlingsledare, SBF: Lotta Ericsson 070/6238006

Tävlingsledare, SVEMO: Peter Matsson

Domarordförande SBF: Bo Hellén

Domarordförande SVEMO: -

Faktadomare: Samtliga chefsfunktionärer.

Teknisk chef, SBF: Lars-Inge Johansson

Tekniskchef, SVEMO: -

Säkerhetschef: -

Banslutschef: Carin Niburg

Depåchef: Johanna Niburg

Frammatning: -

Tävlingssekreterare: Anneli Lindbäck 070/5808619

Banpreparering/Sanering: Tony Hansson 070/5929995

Miljöansvarig: Tony Hansson

Starter: Johnny Danielsson

Tidtagningschef: Mikael Tomt 072/0088171

Mediaansvarig: TBA

Poängkoordinator: Enligt SDRC cupens regler. www.sdrc.se

Tävling:

Tävlingen körs över 1/4 mile, 402 meter.

Tidtagningen mäter med 4 decimalers noggrannhet på tiden.

Plats: Orsa Tallheds flygplats

Telefon: Anneli Lindbäck 070-580 86 19,

E-post: info@ncfmf.se

Depå:

Fr.o.m. fredag 16:00 finns det klassvärdar i depån som kan hjälpa er med frågor.

Depåytan kommer att vara på gräs, grus och asfalt. Max mått i depån 6,70X12.00m.

De går att köpa till större yta: 300 kr för längd m eller bredd m. Det skall meddelas i anmälan.

I hela depån råder gånghastighetsfart då många människor och även privatfordon finns där.

Depåtystnad gäller från 22:00 till 07:00 under hela tävlingshelgen.

Inga tävlingsfordon får startas under denna tid och överträdelser mot detta eller annat olämpligt uppträdande kan innebära uteslutning ur tävlingen.

Rökning el tillåten vid bränsledepåer. Lustgas får ej värmas med öppen låga.

Brand släckare skall finnas vid varje depå plats

Preliminärt tidsschema:

Fredag 17/5: 16:00 –21:00 Anmälan öppen
16:00 –21:00 Besiktningen öppet

Lördag 18/5: 08:00 –14:00 Anmälan öppen
08:00 –14:00 Besiktningen öppen
08:45 Förarmöte på plattan
09:00 – 18:00 Kvalifi

Söndag 19/5: 08:00 -16:00 Sekretariatet öppet
09:00– 16:00 Eliminering

Resultatlistan anslås 30 min efter avslutad tävling

Körordning:

Preliminär körordning erhålls vid anmälningssekretariatet.

Tidkort hämtas av teamen vid sekretariatet.

Stegstorlek avgörs på plats. I alla klasser gäller "All-In".

Bil klasser

Notera: Prispengar betalas ej ut i de klasser som har färre än 6st inkvalade fordon.
ET 7.60 / Pro Street har även ett alternativ högre prispott som gäller vid 13st inkvalade fordon.

Se klassregler på www.sdrc.se

<u>Klass</u>	<u>Stege</u>	<u>Break-out</u> 1/8 mile(201,17m)	<u>Break-out</u> 1/4 mile(402,33m)	<u>Gran</u>	<u>Nedräkning</u>	<u>Deepstage</u>	<u>Stegstorlek</u>	<u>Kvalificering</u>
Junior Dragster	Sportsman	enl. klass	enl. klass	fallande	0,5s mellan varje	Ja	All-in	Reaktion
Pro ET/Bracket	Sportsman	5,10	8.5	fallande	0,5s mellan varje	Nej	All-in	*Dial-In
Pro Street	ET-stege	4.60	7.60	Pro	0,4s före grön	Nej	All-in	Index
Fast	ET-stege	5.50	8.60	Pro	0,4s före grön	Nej	All-in	Index
Heavy	ET-stege	6.50	10.10	Pro	0,4s före grön	Nej	All-in	Index
Pro	ET-stege	7.10	11.10	Pro	0,5s före grön	Nej	All-in	Index
Sportsman	ET-stege	7.60	12.10	Pro	0,5s före grön	Nej	All-in	Index
Street	ET-stege	8.70	14.10	Pro	0,5s före grön	Nej	All-in	Index
Junior Dragbike	Sportsman	enl. klass	enl. klass	fallande	0,5s mellan varje	Nej	All-in	Reaktion
Street Bike	Sportsman	6.40	9.90	fallande	0,5s mellan varje	Nej	All-in	Et
Super Gas Bike	Sportsman	6.20	9.50	Pro	0,4s före grön	Nej	All-in	Index
Comp Bike	Sportsman	5.70	8.50	Pro	0,4s före grön	Nej	All-in	Index
Test&Tune	-----	3,66	6,0	-----	-----	-----	-----	-----

Klassregler:

Besiktning sker enligt SBF:s ET-reglemente samt Junior Dragster reglementet.

SVEMO:s tekniska reglemente gäller för MC.

SBF och SVEMO's regelböcker finns på respektive organisations hemsida.

Tävlingen anordnas i full överenskommelse med FIA, SBF, UEM och SVEMO's internationella tävlingsbestämmelser.

Anslag:

Resultatlistan anslås på anslagstavlan är vid sekretariatet och är att betrakta som fastställd 30 min efter att den undertecknats och anslagits.

Denna plats är den officiella anslagsplatsen för tävlingen.

Anmälningavgifter och klasser:

	Startavg.	Teamkort
Junior Dragster, Junior Dragbike	350:-	Förare+3
Pro Street,	1300:-	Förare+5
Fast	1100:-	Förare+4
Heavy, Pro, Sportsman	900:-	Förare+3
Street	600:-	Förare+3
Pro ET/Bracket	900:-	Förare+3
Street Bike	500:-	Förare+3
Super Gas Bike, Comp Bike	900:-	Förare+3
Test&Tune	500:-	Förare+3

Anmälan:

Anmälan på www.dragracing.eu senast fredag den 11 maj.

Efteranmälan:

Efteranmälan kan göras mot dubbel avgift i mån av plats fram till onsdag den 15 maj.

Avanmälan:

Avanmälan måste ske senast måndag den **13 maj** för att startavgiften skall betalas tillbaka. Avanmälan görs på info@ncfmf.se

Teamkort:

Antalet teamkort inkluderar förare. Extra teamkort kan köpas för 200 kr/st.

Prisutdelning och pokaler

Utdelas i alla klasser snarast efter protest-tidens utgång och tävlingens slut på plattan. Personlig närvaro vid prisutdelning är obligatorisk för att erhålla pris.

Ansvar:

Den som deltar i tävling gör detta på eget ansvar och på egen risk. FIA, UEM, SBF, SVEMO och arrangör eller funktionär kan således inte göras ansvarig för person/sakskador som under tävling drabbar deltagare.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören inom ramen för sin verksamhet oavsett mediaform offentliggör namnuppgifter

Hjälm:

Obligatorisk i samtliga klasser oavsett ET.

Reklam:

Arrangören förbehåller sig rätten att använda förare och fordon vid marknadsföring av tävlingen samt fästa dekalerna från sponsorer och förbund.

Banpreparering:

Kommer att ske

Banslut och retur:

I banslutet finns personal som visar var ni skall köra. Normalt sett har vänster bana förkörsrätt men håll koll på funktionärs anvisningar.

Den enda avkörningen finns på vänstersida vid banans slut.

Högsta tillåtna hastighet i depån är 10 km/h, gångfart.

Banval/Lanechoice:

Kvalplacering gäller genom hela elimineringen.

Undantag kan göras för mästerskapsklasser om annat gäller där

EL:

El kommer finnas i hela depån mot en kostnad på 400kr.

Miljö och Säkerhet:

Varje team ansvarar för sin depåplats. Den skall lämnas städad.

NCF har en miljö- och avfallshanteringsplan för tävlingen. Vi värnar om god miljö på tävlingen.

Därför skall oljespill omedelbart saneras. Saneringsmedel finns vid miljöstationen. Om detta inte räcker till, ta kontakt med klassvärden som då tillkallar miljöansvarig. All överbliven olja skall lämnas i miljöstationen.

På sin depåplats ska samtliga tävlingsfordon i sin fulla längd stå på tät presenning, miljömatta skall även användas för att undvika spill vid reparation eller haveri.

Alla team måste ha en brandsläckare vid sin depåplats vilket kommer att kontrolleras av klassvärden.

Inget arbete får utföras på fordon på endast domkraft, pallbockar obligatoriskt.

Om ett fordon har motorn igång sitter alltid en licensierad förare på förarplatsen.

Avlysning av tävling:

Arrangören äger rätt att i samråd med domare/kontrollant avlysa tävlingen eller delar av den.

Om avlysning beslutats meddelas detta på hemsidan senast 24 timmar före besiktningens början på www.ncfmf.se

Vid regn behåller arrangören anmälningsavgiften.

Övrigt:

Ni kan hjälpa oss genom att snabbt och säkert ta er av banan i banslutet, så att nästa par kan släppas på.

Misstänker ni problem med ert fordon, slå av motorn och gå ut till bankanten så fort som möjligt. Dels kan vi minimera en eventuell sanering på detta sätt och dessutom ser även vi som är på plattan att ni inte kommer att ta er av banan för egen maskin, och kan därmed hejda upp frammatningen på ett tidigt stadium.

Välkomna till Tallhed Spring Race!

Med Vänliga Hälsningar

Night Cruisers Färnäs MF