

Invjudan och tilläggsregler till Super Enduro SM 140703

Denna tävling hålls i full överensstämmelse med SVEMO:s nationella tävlingsreglemente, gällande Specialreglemente Super Enduro, samt dessa tilläggsregler som granskats och godkännts av SVEMO Supervisor.

Arrangör Borås MK

Tävlingsdatum Torsdag 3 Juli 2014

Organisationskommitté Marcus Frändén, Christer Folkesson

Tävlingens art Endurotävling Typ Super Enduro

Tävlingsplats Magasingatan, Borås
RT90: X: 6403433, Y: 1328976
WGS84: Lat N 57° 43' 23" Lon E 12° 56' 4"
Decimal: 57.7231, 12.9346

Anmälan Anmälan görs via länk på Svemo TA. Länk direkt till anmälan finns på www.endurosm.se

Max antal startande 48st. Dom 30 första i aktuell Swedish Enduro Cup tabell är garanterad en plats, detsamma gäller samtliga som var i final i fjolårets Super Enduro SM.

Övriga platser är wild card och kommer beredas plats efter gallring.

Sista anmälningssdag:

Anmälan måste göras senast 130616. Därefter sker eventuell gallring.

Anmälningssavgift 500:-, betalas vid anmälan.

Topp tio från fjolårets Super Enduro SM i Halmstad har fri startavgift och betalar således inget vid anmälan!!

Förare som ej är garanterad en plats anmäler sig som vanligt men avvaktar med betalning tills plats är garanterad.

Återbetalning vid återbud endast vid uppvisande av läkarintyg och då med avdrag 50:- i adm avgift.

Licenser Årslicens Enduro krävs, inga engångslicenser. **Förare i annan gren som skall delta måste lösa tilläggsgren hos Svemo.**

Startbekräftelse Startlista / startbekräftelse kommer finnas på www.endurosm.se

Besiktning Anmälan och besiktning Torsdag 3/7 12:00-14:00

Utrustning Krav på Endurodäck "FIM-däck".
I övrigt utrustning enligt SR Enduro. Registrerad MC krävs EJ.

Banan Banlängden är ca. 400m.

Service / Depå Miljömatta, enligt SR-Enduro 5.6.3 måste användas vid all Uppställning i Depån
Tillträde onsdag 3/7 Kl:16:00 – 23:00. Torsdag från 08:00.
Varje förare får tillgång till 4x10m i depån (3x3 tält+buss). Husvagnar och liknande får ej stå i depån utan parkeras på därför anvisad plats.

Starttider Enligt tidschema som kommer finnas på www.endurosm.se

Förarsammanträde 14:30 vid startplatsen.

Klassindelning Endast en klass öppen för Elit, Senior och Junior

Transponder

AMB/MyLaps-MX transponder kommer användas för tidtagning.
Föraren skall medföra egen transponder och ansvarar själv för att den är laddad och fungerande.

Tävlingsledare

Marcus Frändén, tel:070-533 16 41. nts@telia.com

Bitr. Tävlingsledare

Kent Jogelands

Supervisor/Tillstånd

Svemo Supervisor, Åke Knutsson, Tillståndsnr: 70-3

Resultat

Anslås löpande på anslagstavla vid paddock. Uppdateras även efter varje heat på www.mylaps.com

Prisutdelning

Direkt efter finalheat 3 avslutande på rakan framför läktaren.

Priser

Segraren i SM tilldelas RFs stora SM-tecken (tilldelas bäste förare medlem i klubb ansluten till SVEMO), SVEMOs SM-medalj i guld (förgylld brons) och SVEMO:s SM-diplom.

Andrapristagaren tilldelas SVEMOs SM-medalj i silver (vitmetall)

Tredjepristagaren tilldelas SVEMOs SM-medalj i brons.

Dessutom utdelas hederpris från arrangören till dessa tre.

Maskinersättning:

1,an erhåller 5000:-

2,an erhåller 3000:-

3,an erhåller 2000:-

Upplysningar

www.endurosm.se , Marcus Frändén tel: 070-533 16 41

Återbud

Görs på Svemo TA.

Avlysning

Om händelse inträffar som arrangören ej kan råda över.

Ansvar

Allt deltagande sker på egen risk. Nts-timing, Borås MK dess tävlingsledning och funktionärer fransäger sig allt ansvar för under tävlingen inträffade olyckor.

Boende

På www.smveckan.se finns förslag på lämpligt boende under ditt besök i Borås.

Dusch/Toalett

Toaletter finns på tävlingsområdet. Dusch och omklädning finns en bit från tävlingsområdet.

Servering / Mat

I området finns kiosk som serverar korv, hamburgare, godis, kaffe m.m.

Övrigt

Varje förare erhåller 3st kort som ger inträde till tävlingsområdet. En till föraren och 2 till mekaniker, dessa kort gäller även som entré på övriga tävlingar under SM Veckan.

Övriga medföljande betalar entré.

Tävlingen inleds med 3 träningsgrupper som kör två träningspass var.

Träningspassen fungerar även som tidkval till huvudtävlingen.

Vidare till huvudtävlingen går dom 36 snabbaste efter träningen. Övriga tolv kommer få köra ett uppsamlingsheat före första finalheatet.

Huvudtävlingen startar med 3 kvalheat där dom 4 första i respektive heat går direkt till final. Övriga delas in i två sista chansen heat där heatsegrarna går till final. Utslagna förare efter sista chansen kommer sedan delas i två grupper som kör varsin uppsamlingsheat mellan final heaten.

Finalen avgörs i tre heat där den med mest poäng sammanslaget blir segrare.

Välkomna till Borås.