



www.shralulea.se

Inbjudan, Anmälan och Tilläggsregler 2014



www.pitedragway.se

Midnight Sun International's 2014 4-6 juli Pite Dragway

Anmälan görs online på www.dragracing.eu, senast 2/7.

Tider Torsdag

Sekretariatet 16:00-20:00

Förarsammanträde 18:00

Besiktningen 17:00-21:00

60-fots Test 18:00-21:00

Tider Fredag

Sekretariatet 10:00-16:00

Förarsammanträde 12:30

Besiktningen 10:00-17:00

Kval 13:00-21:00

Tider Lördag

09:30 Förarsammanträde

10:00-21:00 Kval

Tider Söndag

09:30 Förarsammanträde

10:00 Kval och Eliminering

16:00 Finaler och prisutdelning

Frammatningen av klasser till körning kommer att ske via FM radio.

Alla team uppmanas därför att ha med sig radio. 91,9 MHz

Om du har slicks att avvara tar vi gärna emot dessa.

Bilar: **Svenskt Mästerskap Dragracing (SM) Competition och Stock/Super stock**

Svenskt Junior Mästerskap Dragracing (JSM) Junior Stock och Modified

Förbundsmästerskap (FM) Dragracing för Övre Norra Bilsportförbundet

Deltävling i EDRS - European Drag Racing Series

MC: Deltävling i EDRS - European Drag Racing Series

Snöskoter:

För inbjudna klasser, se punkt 9

1. Arrangör

SHRA Luleå, Pite Dragway

2. Tävlingsledare

Bil: Jessica Lundgren, Bitr Jonas Staflund, MC/Snöskoter: Germund Lindbäck +46 (0)730-874 113

3. Domarordförande

Bil: Roger Andersson, MC/Snöskoter: Ulla Peterson

4. Faktafunktionärer

Besiktningschef/Faktafunktionär besiktning: Bil: Allan Sandström, MC/Skoter: Torkel Lindbäck

Tidtagningschef/Faktafunktionär tidtagning: Mats Hansson

Starter/Faktafunktionär tjuvstart/korsande av linjer: Anna Eriksson, Jonas Lundgren

5. Miljöchef:

Patrik Karlsson +46 73 805 2152

6. Media/PR-ansvarig

Ingemar Norberg +46 70 652 5349



www.shralulea.se

Inbjudan, Anmälan och Tilläggsregler 2014



www.pitedragway.se

7. Tidplan

Se ovan

Detaljerat tidsschema/körordning kommer att anslås på anslagstavlan.

Frammatningen av klasser till körning kommer att ske via FM radio.

Alla team uppmanas därför att ha med sig radio. 91,9 MHz

8. Anmälan

Anmälan görs online på www.dragracing.eu, senast 2/7.

Efteranmälan kan tas emot direkt på banan, då tillkommer en tilläggsavgift på 500 kr.

Observera att efteranmälan kan innebära att du inte kan garanteras en placering i depån intill övriga deltagare i samma klass, samt att du kan bli utan el. Det är alltid en fördel att föränmäla sig!

Återbetalning av anmälningsavgift efter anmälningsstidens utgång sker om återbud har lämnats senast 4 juli klockan 18.00.

Extra teamkort kan köpas för 200 kr.

9. Inbjudna klasser, anmälningsavgift, teamkort, bilpass

Klass	Anmälningsavgift	Teamkort	Bilpass
Top Fuel	Enligt avtal	Enligt avtal	Enligt avtal
Top Metanol FC/D	Enligt avtal	Enligt avtal	Enligt avtal
Funny Car	Enligt avtal	Enligt avtal	Enligt avtal
Pro Stock	1500 kr	5 + Förare	2
Pro Mod	1500 kr	5 + Förare	2
Pro Comp	1500 kr	5 + Förare	2
Competition	1500 kr	5 + Förare	2 (EDRS)
Top Doorslammer	1500 kr	5 + Förare	2 (EDRS)
Pro Street	1500 kr	5 + Förare	1 (EDRS)
Street 10.5	1200 kr	3 + Förare	1 (EDRS)
Super Street	1200 kr	3 + Förare	1 (EDRS)
Super Gas	1200 kr	3 + Förare	1 (EDRS)
Super Comp	1200 kr	3 + Förare	1 (EDRS)
Stock/Super Stock	1200 kr	3 + Förare	1 (EDRS)
Super Pro ET	1200 kr	3 + Förare	1 (EDRS)
Pro ET	800 kr	2 + Förare	1 (EDRS)
J:r Dragster	400 kr	3 + Förare	1 (EDRS)
Prova på Bil	400 kr	Förare	1
Super Street Bike	1200 kr	3 + Förare	1 (EDRS)
Super Gas Bike	1000 kr	3 + Förare	1 (EDRS)
Super Comp Bike	1000 kr	3 + Förare	1 (EDRS)
Funny Bike	1200 kr	4 + Förare	1 (EDRS)
J:r Drag Bike	400 kr	3 + Förare	1 (EDRS)
Street Bike	800 kr	3 + Förare	1
Pro Street Bike	1200 kr	3 + Förare	1
Pro Twin Bike	1200 kr	3 + Förare	1
Super Twin Top Gas	1200 kr	4 + Förare	1
Super Twin Bike	Enligt avtal	Enligt avtal	Enligt avtal
Top Fuel Bike	Enligt avtal	Enligt avtal	Enligt avtal
Pro Stock Bike	Enligt avtal	Enligt avtal	Enligt avtal
Snow Mobile	1000 kr	3 + Förare	1
Prova på MC	400 kr	Förare	1

Tillägg per extra teamkort: 200 kr Tillägg efteranmälan: 500 kr



www.shralulea.se

Inbjudan, Anmälan och Tilläggsregler 2014



www.pitedragway.se

10. El

OBS! 150 möjliga elplatser. Först till kvarn gäller. När elplatserna är slut kommer möjligheten att köpa el att tas bort och övriga får då använda egna elverk på anvisad plats i depån.

1-fas 230 Volt, 8 ampere, 500 kr.

3-fas 400 Volt, 1000 kr, OBS! Kontakta arrangören i god tid före tävlingen på +46 70 68886 08 om Du behöver 3-fas.

El får delas mellan team. Ej föränmäld kan bli utan el.

OBS! Vid fusk av el, inkoppling i elskåp utan att du har betalt så stängs du av från tävlingen.

Alla sladdar som sitter anslutna till elskåpen ska ha en el-etikett klistrad på elkabeln.

Kontroll av detta kommer att ske under hela tävlingen.

Alla anslutningar måste vara försedda med en jordfelsbrytare som skall medföras av respektive team.

11. Uppkörning

Tillåten endast för uppklassning till licensklass A1, 2 & 3, B1, 2 & 3 och C1. De som skall köra upp skall ha fordonet besiktigad och anmälan avklarad och samlas Fredag kl 11.00 vid anslagstavlan.

Avgiften är 500 kr och skall betalas på plats vid anmälan i sekretariatet. Om du ska delta efter uppkörningen i tävlingen anmäler du dig och betalar ordinarie anmälningsavgift i förväg enligt punkt 9 i stället (dvs ingen uppkörningsavgift).

12. Maskinersättningar

EDRS klasser

Class/Eliminator	2-4 STEGE/LADDER		5-8 STEGE/LADDER		9 - 16 STEGE/LADDER		>16 STEGE/LADDER		SEMI FINAL LOSER
	WINNER EUR / SEK	RUNNER UP EUR / SEK	WINNER EUR / SEK	RUNNER UP EUR / SEK	WINNER EUR / SEK	RUNNER UP EUR / SEK	WINNER EUR / SEK	RUNNER UP EUR / SEK	
SUPER STREET	114 / 1018	56 / 509	190 / 1708	94 / 849	316 / 2843	158 / 1422	316 / 2843	158 / 1422	39 / 361
SUPER GAS	158 / 1422	80 / 721	283 / 2546	142 / 1284	473 / 4254	238 / 2132	473 / 4254	238 / 2132	59 / 541
SUPER COMP	158 / 1422	80 / 721	283 / 2546	142 / 1284	473 / 4254	238 / 2132	473 / 4254	238 / 2132	59 / 541
STOCK/SUPERSTOCK	158 / 1422	80 / 721	283 / 2546	142 / 1284	473 / 4254	238 / 2132	473 / 4254	238 / 2132	59 / 541
COMPETITION	191 / 1719	95 / 859	379 / 3405	190 / 1708	631 / 5686	316 / 2843	631 / 5686	316 / 2843	79 / 711
PRO ET	114 / 1018	56 / 509	190 / 1708	94 / 849	316 / 2843	158 / 1422	316 / 2843	158 / 1422	39 / 361
SUPER PRO ET	158 / 1422	80 / 721	283 / 2546	142 / 1284	473 / 4254	238 / 2132	473 / 4254	238 / 2132	59 / 541
STREET 10.5	158 / 1422	80 / 721	283 / 2546	142 / 1284	473 / 4254	238 / 2132	473 / 4254	238 / 2132	59 / 541
PRO STREET	158 / 1422	80 / 721	283 / 2546	142 / 1284	473 / 4254	238 / 2132	473 / 4254	238 / 2132	59 / 541
SUPER PRO STREET	191 / 1719	95 / 859	379 / 3405	190 / 1708	631 / 5686	316 / 2843	631 / 5686	316 / 2843	79 / 711
SUPER GAS BIKE	85 / 764	41 / 382	142 / 1284	71 / 637	238 / 2132	119 / 1072	238 / 2132	119 / 1072	31 / 276
SUPER COMP BIKE	85 / 764	41 / 382	142 / 1284	71 / 637	238 / 2132	119 / 1072	238 / 2132	119 / 1072	31 / 276
SUPER STREET BIKE	127 / 1061	64 / 530	212 / 1804	106 / 902	424 / 3607	212 / 1804	424 / 3607	212 / 1804	53 / 456
FUNNY BIKE	158 / 1422	80 / 721	283 / 2546	142 / 1284	473 / 4254	238 / 2132	473 / 4254	238 / 2132	59 / 541
JUNIOR DRAGSTER	48 / 424	24 / 212	71 / 637	36 / 318	142 / 1273	71 / 637	177 / 1591	89 / 796	25 / 222

Klasser som inte ingår i EDRS (Vinner/Runner up)

Klass	2-4 stege	5/8 stege	9-16 stege	>16 stege
Street Bike	400/200	600/350	1210/600	1500/750, Semi 200
Pro Street Bike	1020/510	1700/850	3400/1700	3400/1700, Semi 425
Pro Twin Bike	1020/510	1700/850	3400/1700	3400/1700, Semi 425
Super Twin Top Gas	1400/700	2550/1280	4250/2130	4250/2130, Semi 540
Snow mobile	720/360	1210/600	2010/1010	2010/1010, Semi 260
Jr Dragbike	425/210	640/320	1270/640	1600/800, Semi 220

Övriga klasser enl avtal.

OBS! Personlig närvaro vid prisutdelningen är obligatorisk för att erhålla pokal och maskinersättning.



www.shralulea.se

Inbjudan, Anmälan och Tilläggsregler 2014



www.pitedragway.se

13. Tävlingens form och ansvar

Dragracingtävling enligt SBF:s och Svemo:s 2014 års Nationella reglemente.
Tävlingarna körs över 1/4 mile (402,33 m), TD och JR 1/8 mile (201,17 m)
Antal decimaler som tidtagningsanläggningen redovisar: 3 (tusendels sekund)

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med FIA Fédération Internationale de l' Automobile internationella och SBF Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser samt FIME, FIM:s internationella och Svenska Motorcykel och Snöskoterförbundets (Svemo) nationella tävlingsbestämmelser.

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Fédération Internationale de l' Automobile, Svenska Bilsportförbundet, Specialidrottsdistriktsförbund, FIME, FIM, Svemo, arrangör eller funktionär kan således inte utan direkt uppsåtligt vållande göras ansvariga för person- eller sakskador som under tävling drabbar deltagaren.

Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform offentliggör namnuppgifterna.

14. Tävlingsplats

Pite Dragway, Långnäs, Piteå,

Bantelefon: +46 (0)70 68886 08, Fax: +46 (0)920 68886, Mail: info@shralulea.se

15. Deltagare

Tävlingarna är öppna för förare med internationell eller nationell licens för dragracing.

16. Tillåtna fordon, elimineringsmetoder, startordning, storlek elimineringsstegar och eventuell samslagning

Samtliga enligt FIA:s, SBF:s, FIM/FIME:s och Svemo:s tävlingsbestämmelser.

Se punkt 9 för vilka klasser som är inbjudna till respektive tävling.

För specifika klassregler mm se http://www.speedgroup.eu/ndrs/index_ndrs.htm

Startordning anslås på anslagstavla.

Uppkallning till körning kommer att ske via FM radio. 91,9 MHz

Alla team uppmanas därför att ha med sig radio.

Elimineringsstegar, elimineringsmetoder, startmetoder, mm se nedan "Stegar Pite Dragway".

Junior Dragster, Pro ET, Super Pro ET, Junior Dragbike och Street Bike körs som bracket med individuella index d.v.s. föraren meddelar själv inför elimineringen vilken index tid (Dial-In) hon/han vill köra mot.

Förändringar i Dial-In:

Bil: Inför varje elimineringsomgång. Dial-in ska skrivas tydligt på fordonet eller lämnas skriftligt till tidtagningen.

MC: Street Bike och Junior Dragbike endast innan elimineringen påbörjas. Dial-in lämnas skriftligen till tidtagningen senast 30 minuter innan första elimineringens omgången.

Deep Stage: Ej tillåtet i Stock/Super Stock, Superklasserna och MC-klasserna, i övriga klasser är deep stage tillåtet.

Banval- Lane Choice: Se SBF regler Tävlingsregler DR DR4.12 Val av bana



www.shralulea.se

Inbjudan, Anmälan och Tilläggsregler 2014



www.pitedragway.se

Vinnarindikering för klasser med målgång på 1/8-del: Vinnarindikeringen på granen och scoreborden kan ibland vara felaktigt men den som visas på tidkort och registreras i datasystemet är rätt och därför gäller denna.

Blanka fram följar Junior Dragster: För att undvika problem med staging med Junior Dragster bör blanka fram följar mattas av med tex skokräm, färg, tejp eller dylikt

17. Körning under mörker

Ingen tävling/del av avses köras under mörker

18. Officiell Anslagstavla

I depån, bakom tidtagningen.

19. Startplattan

Barn under 15 år får ej vistas på startplattan, med undantag för JR förare och JR mekaniker i samband med start.

För att undvika att det samlas för mycket folk på startplattan, skall teammedlemmar som inte har något med startförfarandet att göra inte heller befinna sig på startplattan. Det finns en speciell läktare för teammedlemmarna direkt bredvid tidtagningstornet.

20. Avlysning av tävling

Arrangören äger rätt att i samråd med domare/kontrollant avlysa tävlingen eller delar därav. Om avlysning beslutas meddelas detta senast 24 timmar före besiktningens början på hemsidan, www.shralulea.se och www.pitedragway.se. Vid regn behålls anmälningsavgiften av arrangören. Icke avklarad del av tävlingen kan ej köras vid senare tillfälle.

21. Reklam samt utnyttjande av utrymme för förbunds/arrangörsreklam

Arrangören förbehåller sig rätten att använda anmälda förare vid marknadsföringen av tävlingen. Arrangören förbehåller sig rätten att förbunds/arrangörsreklam med en maximal storlek om 80x20 cm skall anbringas på tävlingsfordonen (storlek kommer att anpassas mht tävlingsfordonens storlek). Möjlighet att friköpa sig från arrangörsreklam finns för 3000 kr/tävling.

22. Priser, poängberäkning, särskiljning, prisutdelning

Pokaler till 1:an och 2:an i inbjudna klasser.

Personlig närvaro vid prisutdelningen är obligatorisk för att erhålla pris.

23. Upplysningar

Bil: +46 (0)920 688 86, +46 (0)70 688 86 08 (SHRA Luleå)

MC: +46 (0)730-874 113

Bantelefon: +46 (0)70 688 86 08

Mail: info@shralulea.se

Denna inbjudan kan även hämtas på vår hemsida www.shralulea.se alt www.pitedragway.se.

24. Återbud

Ring +46 (0)70 688 86 08 eller maila info@shralulea.se

25. Miljö / Miljöplan

Soptunnor, spilloljefat, saneringsmaterial och uppsamlingskärl för annat avfall såsom plast, gummi, metall och batterier finns i miljöstation lokaliserad vid infarten till depåområdet.

Soptunnor för brännbara sopor finns dessutom utplacerade inom hela depåområdet.



www.shralulea.se

Inbjudan, Anmälan och Tilläggsregler 2014



www.pitedragway.se

För ansvar för tävlande/team bl a skydd under fordon gäller

- För bil SBF Gemensam regler G 2.4 Den tävlandes ansvar.
- För mc/skoter Svemo Motorkalender 13.12 sam SR Dragracing 4.2.16.

Att inte följa dessa regler kan leda till uteslutning ur tävlingen

26. Depå, bränsle, olja

Depåkarta finns i bilvakten. Det är viktigt att du ställer dig på den plats som är anvisad för din klass. Är du osäker, kontakta depåpersonalen. Bränslepåfyllning ska ske med största försiktighet och förare/team ska vara uppmärksam så ingen röker i dess närhet när påfyllning av bränsle sker. Samtliga förare/team ska ha kännedom och följa Myndigheten för samhällsskydd och beredskaps (MSB) regler och anvisningar som avser förvaring, transport och hantering av bränsle.

Tryckslangar skall anslutas med pressade slangkopplingar eller av typ Russle/XRP där trycket överstiger 0.3 bar, ex.vis automatoljeslangar (undantag för kylarslangar för vatten)

Grillning i depå är förbjudet under dagtid.

Överskott av olja ska lämnas i oljespillfat i miljöstationen eller tas med hem. Oljespill på respektive depåplats ska omedelbart saneras. Saneringsmaterial finns i miljöstationen.

Depå kommer att vara öppen för publik under tävlingsdagar.

Depåtystnad gäller varje natt: 22.00-07.00.

27. Brandsläckare

Alla team ska på sin depåplats ha minst en 6 kg pulver- eller en 5 kg kolsyrasläckare lätt tillgängligt.

28. Startnummer

För alla fordon gäller: Fordon med fasta tävlingsnummer skall använda dessa. Övriga tävlingsnummer får Du information om i sekretariatet eller i samband med anmälan. Startnumret ska sitta på båda sidor och vara väl synligt, även på långt håll. Tävlingsledningen avgör alltid om startnumrets storlek, form och färg är godkänd. Ej godkänt startnummer innebär uteslutning ur heatet.

För bil gäller även (DRT 7.3): Tävlingsnummer som ska vara anbringande på bilens båda sidor, samt på fram- och bakruta eller dyligt. Bokstäver och siffror ska ha en minsta höjd av 120 mm. Tävlingsnumret bör vara svart på ljus botten alternativt vitt på mörk botten, dock alltid i tydligt kontrasterande färg mot fordonet.

Fast startnummer för motorcykel kan sökas hos Svemo.

29. Hastighetsbestämmelser

Retursträckan: 50 km/tim. Depå: Gånghastighet. Kontroll av detta kommer att ske, följer man ej detta så blir man utesluten från tävlingen.

30. Banpreparering

Banan sprutas i sin fulla bredd med greppvätska och dras med gummi.

Om du har slicks att avvara tar vi gärna emot dessa.

31. Kommunikationsradio

Kommunikationsradio för röstkommunikation inom teamet är tillåtet i alla klasser. Radion skall vara av godkänd typ av Svenska Post och Telestyrelsen. Kommunikationen får inte användas för att samla data, påverka körningen eller utföra någon kontrollfunktion. Om kanalintrång sker på tävlingsledningens frekvenser ska teamet byta frekvens.

32. Boende, Dusch och Mat

Tillåtet för team att campa på banan. Duschmöjligheter finns på banan.

Dagens rätt, hamburgare, korv, dricka, kaffe mm finns att köpa under tävlingarna.

33. Sponsorpaket

Sponsorpaket, innehållande entré, läktarplats och matkuponger, kan förbeställas.
Pris lämnas på begäran på tel +46 (0)920 688 86 eller +46 (0)70 688 86 08.

34. Dragfordon, depåmoppar, Pushbike, Kickbike, Cyklar etc

Förutom tävlingsfordon får endast dragfordon framföras i depå. Gäller inte funktionärer.
Dragfordon får endast framföras av körkorts- eller licensinnehavare.
Dragfordon får endast användas till att dra/bogsera tävlingsfordon, all annan användning är förbjuden.
Hjälms måste användas vid körning av fordon som erfordrar detta, gäller även funktionärer.
Dragfordon ska ovillkorligen vara märkta med tävlingsfordonets startnummer.
Målsman är direkt ansvarig för olycka, skada eller annan händelse som förorsakats av dennes barn.

35. Teamklädsel

Samtliga medlemmar i teamet som assisterar vid start, burn-out och/eller stagning, (är med på startplattan) ska ha teamklädsel som relaterar till deras specifika team.

36. Hitta till Pite Dragway

E4 söder ifrån:

1. I trafikplats Bergsviken ta av mot Bergsviken / Arvidsjaur på väg 373.
2. Följ sedan vägen 373 rakt fram i ca 9 km, tills du kommer till korsningen mot Roknäs.
3. Här ska du svänga höger och fortsätta rakt fram i ca 15 km.
4. När du kommer till byn Långnäs, så ska du svänga in vänster.
5. Följ sedan denna väg i 4,8 km, och här ska du svänga in mot Pite Dragway.

E4 norr ifrån:

1. Ta av från E4 på avfarten mot Älvsbyn/Öjebyn N
- Kör 400 m
2. I T-korsningen sväng höger till väg 374 (skyltar mot Älvsbyn/Öjebyn)
- kör 2,7 km
3. I rondellen tar du 1:a avfarten in på Älvsbyvägen/väg 374
- Fortsätt att följa väg 374,
- Kör 3,3 km
4. Sväng vänster till Bölebomsvägen,
- Kör 750 m
5. Sväng höger till Nya Älvsbyvägen,
- Kör 4,6 km
6. Sväng höger i byn Långnäs,
- Kör 4,8 km
7. Sväng höger in mot Pite Dragway

GPS Koordinater:

WGS 84: N65° 24.337', E 21° 14.457'

WGS 84- decimal: 65.40561, 21.24095

SWEREF99: 7266825, 1752307,7268014, 789457





www.shralulea.se

Inbjudan, Anmälan och Tilläggsregler 2014



www.pitedragway.se

37. Övrigt

Poäng koordinatörer Dragracing SM 2014:

Competition Eliminator: Roland Forsberg

Junior Dragster: Linda Sjöström-Andersson och Bo Edholm

Stock /Super Stock: Anders Pettersson

38. Ändringar

Utgåva/Datum	Ändring
1.0 / 140615	Första utgåvan



www.shralulea.se

Inbjudan, Anmälan och Tilläggsregler 2014



www.pitedragway.se

Stegar Pite Dragway

Klass	Stegtyp		Max Juli	Anmärkning
TF/Funny Car	Pro		*	Enl FIA
TMFC/TMD	Pro		*	Enl FIA
Pro Mod, Pro Stock	Pro		*	Enl FIA
Pro Comp	Pro (run-off)		16	
Comp	Sportsman		32	All in
S/SS	Sportsman		32	All in
SC	Sportsman		32	All in
SG	Sportsman		32	All in
SST	Sportsman		32	All in
Super Pro ET	Sportsman		32	All in, Dial 6,00-8,99 (ET upptill 9,49 ok under kval)
Pro ET	Sportsman		32	All in, Dial 9.00-14.99
Pro Street	Pro		16	Antal enligt SBF DR 4.3.1, BO 7,60/7,50
Street 10.5	Pro		16	Antal enligt SBF DR 4.3.1, BO 7,60
Top Doorslammer	Pro		16	Antal enligt SBF DR 4.3.1, 201m, BO 3,66
Jr Dragster	Sportsman		32	All in, BO 12,90/12,70; 7,90/7,70
Jr Dragbike	Sportsman		32	All in, BO Pro 6,50/5,60; JBA 6,90/6,40; JBB 7,90/7,40; JBK 11,90/11,40
SB	Sportsman		32	All in
SGB 9,50	Sportsman		32	Antal enligt Svemo 6.4.1.1
SCB 8,50	Sportsman		32	Antal enligt Svemo 6.4.1.1
PSB	Pro		16	Antal enligt Svemo 6.4.1.1
Super Street Bike	Sportsman		16	Antal enligt Svemo 6.4.1.1
Funny Bike	Pro		16	Antal enligt Svemo 6.4.1.1
Super Twin Top Gas	Pro		16	Antal enligt Svemo 6.4.1.1
Pro Twin Bike	Pro		16	Antal enligt Svemo 6.4.1.1
Pro Stock, Top Fuel & Super Twin Bike	Pro		*	Enl FIME
Pro Stock Snowmobile	Pro		16	Antal enligt Svemo 6.4.1.1

Reserver

Förste reserv är högst kvalat fordon utanför eliminerings-stegen. Reserver ska stå färdiga i startområdet vid första rundan av eliminering och kan gå in på tomma platser i stegen om ett inkvalat team inte kommer till start eller inte gör en burn-out.

Om ett inkvalat fordon har startat motorn och påbörjat en burn-out så kan en reserv inte ta dennes plats även om inkvalat fordon får motorstopp etc.



www.shralulea.se

Inbjudan, Anmälan och Tilläggsregler 2014



www.pitedragway.se

Prova På Bil

Nu även för andra tävlingsbilar; rallycross, banracing, backe, rally etc.

Under Midnight Sun Internationals får du chansen att testa bilen på 402 meter under säkra och lagliga förhållanden, både på fredag, lördag och söndag.

Följande gäller vid "Testa din bil på strippen":

- Hjälmskall användas.
- Inga lösa föremål får finnas i bilen.
- Säkerhetsbälte skall användas
- Alla rutor skall vara stängda
- Föraren måste vara klädd med heltäckande, icke antändbara kläder, t.ex. bomullskläder.
- Föraren ska ha skinnhandskar samt kraftiga skor på sig vid körningen.
- Medlemskap i SBF-ansluten klubb erfordras. Medlemskap i SHRA-Luleå ingår för Dig som inte redan är medlem i någon klubb.
- Bilen ska vara skattad, försäkrad samt godkänd av Svensk Bilprovning.
- Samtliga fordon måste ha nummerskylt (med korrekt chassinummer).
- Skattekvitto och besiktningsprotokoll ska medtagas.
- All körning på banan sker på egen risk.
- Inga passagerare får åka med.

Däck: I samtliga klasser gäller mönstrade och DOT- eller E-märkta däck. Rätt däck ska var monterat när du besiktigar fordonet. För framhjulsdraft är maxbredden på slitytan 10,5 " DOT vilket motsvarar 270 mm. För samtliga bilar gäller det dock att bilen går att styra, utan att däcken slår i, se SBFs reglemente.

Cab: Alla cabrioletter eller andra bilar utan originalmonterat tak eller motsvarande i plåt skall, oavsett tid, ha skyddsåge.

Tidsbegränsningar: Går bilen snabbare än 11,000 sek måste den vara utrustad med skyddsåge. Skulle den gå snabbare än 10,000 sek är det fullt dragracingreglemente som gäller.

Övriga tävlingsbilar (rallycross, banracing, backe, rally etc.)

Här krävs giltig vagnbok + förarutrustning, licens för att köra bilen som ska vara i "normalt" tävlingsskick. Däck: normal däckutrustning avsedd för asfalt, (racingdäck, slicks etc.) tillåtna. Bilar där det finns risk att det kan finnas för ansamling av jord, lera eller annat i hjulhus eller dyl. måste vara rengjorda.

Anmälan: Online på www.dragracing.eu, eller anmäl dig i sekretariatet på fredag mellan kl. 10:00 – 16:00 Anmälningsavgiften är 400 kr inklusive licens. Avgiften inbetalas online eller kontant om anmälan sker direkt i sekretariatet Om du redan har SBF/Bilsport/annan klubbs licens, (visas upp i sekretariatet), får du 100 kr rabatt.

Säkerhetskontroll av bilen och utrustningen kommer att genomföras



www.shralulea.se

Inbjudan, Anmälan och Tilläggsregler 2014



www.pitedragway.se

Prova På Motorcykel

Under Midnight Sun Internationals får du chansen att testa motorcykeln på 402 meter under säkra och lagliga förhållanden, både på fredag, lördag och söndag.

Följande gäller vid "Testa din MC på strippen":

Genomförs enligt Svemo Dragracing tidsträning (DR-TT) reglemente.

- Hjälm skall användas och ska vara av integraltyp och uppfylla de krav som anges i en av följande internationella standard:
 - Europe ECE 22-04 & ECE 22-05 "P"
 - Japan JIS T 8133 : 2007
 - USA Snell M 2005, SA 2005

Hjälm med uppfällbar underdel sk. flip-up hjälm får användas. Hakrem med snabbspänne är tillåtet.

- Förare ska bära overall eller byxor och jacka av skinn. Klädseln ska vara hel i sömmar och dragkedjor. Foder i skinnställ får inte vara av nylon eller annat syntetiskt material, undantag kan göras om heltäckande underställ av silke eller bomull bärs närmast kroppen. Om byxor och jacka används ska dessa i midjan överlappa varandra med minst 50 mm när föraren intagit körställning.

Skor ska vara avsedda för motorcykelkörning eller liknande. 200 mm höga, ovandel av läder samt stabil och stadig sula alt motorcykelstövlar. Byxorna ska överlappa skorna eller skorna byxorna.

Handskar ska vara avsedda för racing och vara försedda med förstärkta slitytor. Ärm ska överlappa handskar (alternativt att handske överlappar ärm).

Ryggskydd är obligatoriskt. Lösa ryggskydd ska vara försedda med midjeband med en minimibredd av 100 mm.

- Drivmedel: Bensin
- Däck: Mönstrade däck. (Slicks ej tillåtet)
- Medlemskap i SVEMO-ansluten klubb erfordras. Medlemskap i SHRA-Luleå ingår för Dig som inte redan är medlem i någon klubb.
- Motorcykeln ska vara registrerad, godkänd enligt vägverkets normer samt vara trafikförsäkrad.
- Samtliga fordon måste ha nummerskylt (med korrekt chassinummer).
- All körning på banan sker på egen risk.
- Inga passagerare får åka med.

Tidsbegränsningar: Du får inte köra fortare än 10,0 sekunder

Anmälan: Online på www.dragracing.eu, eller anmäl dig i sekretariatet på fredag mellan kl. 10:00 – 16:00 Anmälningsavgiften är 400 kr inklusive licens. Avgiften inbetalas online eller kontant om anmälan sker direkt i sekretariatet Om du redan har Svemo licens, (visas upp i sekretariatet), får du 100 kr rabatt.

Säkerhetskontroll av MC och utrustningen kommer att genomföras