



Info - Hagfors Open 2014

TÄVLINGSINBJUDAN

Hagfors Open – Svealandscupen 11-12/7 -2014

Arrangör: SHRA Karlstad

Tävlingens plats: Hagfors Airport, Hagfors

Vägbeskrivning: Tävlingsplatsen finns i Råda utefter väg 62. Ca. 9 mil norr om Karlstad.

TÄVLINGSLEDNING

Tävlingsledare SBF: Monica Jonasson

Tävlingsledare SVEMO: Mats Henriksson

Domare SBF: Bo Hellen

Domare SVEMO: TBA

Besiktning: Pelle Granbom

Teknisk chef SBF: Pelle Granbom

Teknisk chef SVEMO: Anna Henriksson

Media ansvarig: Hans Stenerlöf

Säkerhetschef: Jörgen Arkanius

Anmälan: Berit Ljung

Sekretariat: Josefine Granat

Depåansvarig: Ingemar Nilsson

Tidtagning: Tony Hansson
Starter: Gösta Kihlgren / Göran Ekenda
Fram matningsansvarig: Peter Emilsson
Banansvarig: Janne Linné
Miljöansvarig: Henrik Andersson

TÄVLINGENS ART

Nationell DR-tävling som är öppen för alla förare med för året giltig licens.

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med SBF och SVEMO regler.

BANA

Banan är besiktigad och godkänd av SBF och SVEMO.

Banans "breakout" är satt till 4.50 preparerat.

Tävlingen körs över 1/8 mile (201,17 m) med tidtagning och tidkort.

Reaktionstid, 60-fotstid, fart och tid 201,17 meter.

Underlaget på banan är asfalt. Banans totala längd är 1600 m och asfaltsbredd är 30 m.

Återlining sker på banan, i grupp/klassvis.

Max hastighet 20 km/h på hela tillbakaresan, överträdelse kan innebära uteslutning!

Återlining får ej ske utan banslutsansvarigs tillåtelse.

Vi kör alltid med full säkerhet och med licenserad personal och utrustning.

Förbjudet att beträda banan utan tillstånd av banpersonal (gäller under tävling).

TIDSSCHEMA

Torsdag 10 Juli

- 19:00 Depå öppnar för tävlande.

Fredag 11 Juli

- 07:00 – 20:00 Anmälan öppen
- 08:00 – 20:00 Besiktningen öppen
- 10:00 Banan öppnar för publik
- 11:00 Förarmöte på plattan
- 12:00 – ca. 19:00 Kvalificering.

Lördag 12 juli

- 09:00 Förarmöte på plattan
- 09:00 Banan öppnar för publik
- 09:30 – ca. 14:00 Kvalificering
- Ca 15:00 Eliminering samt finaler.

Söndagen 13 juli

- Reservdag.

Preliminärt ändringar kan komma att göras under tävlingens gång, om detta sker kommer vi att meddela via speaker och anslagstavla.

ANSVAR

Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk SBF, arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person/sakskador som under tävlingen drabbar deltagare.

Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet oavsett medieform, offentliggör namnuppgifter.

REGLER

Se mer under SDRC/SBF/SVEMO hemsidor.

- Tekniska regler DRT 2014
- Säkerhetsindelning ET

- MC regler
- Classic Drag bike regler.

ANMÄLNING

Anmälan görs vid ankomst, innan ni kör vidare till depån. (Huset till vänster om entrégrinden).

Racingteam tilldelas en depåplats av arrangören. Depåvärdar tar hand om er vid ankomst.

Biltrailers parkeras på anvisad plats vid behov.

Respektera depåvärderna för allas trevnad.

Licens och klubbtilhörighet

Förare ska uppvisa giltig licens och giltigt medlemskort i SBF/SWEMO-ansluten klubb vid besiktning.

Klasser som kommer att köras, anmälningsavgift

Bil

<u>Klass</u>	<u>Avgift/antal teamkort</u>	<u>Breakeout tid</u>
- Junior dragster	350:- Förare + 3 st 12,90	7,90/8,90 samt
- Bracket	900:- Förare + 3 st	5,75
- Street	600:- Förare + 3 st	8,70
- Sportsman	900:- Förare + 3 st	7,60
- Pro	900:- Förare + 3 st	7,10
- Heavy	900:- Förare + 3 st	6,50
- Fast	1100:- Förare + 4 st	5,50
- Pro Street	1300:- Förare + 5 st	4,60
- Test and tune	Efter tillgänglighet.	

MC

- Street bike	600:- Förare + 3 st	6,40
- Supergas bike	900:- Förare + 3 st	6,20

- | | | |
|---------------------|-----------------------|--------------|
| - Comp bike | 900:- Förare + 3 st | 5,50 |
| - Classic drag bike | 900:- Förare + 3 st | 4,80 |
| - Juniordrag bike | 350:- Förare + 2 st | Enligt klass |
| - Test and tune | Efter tillgänglighet. | |

Föranmälan görs på under fliken www.dragracing.eu eller via länk på www.nitroz.se

Följ sidans anvisningar.

Anmälan sker senast Fredag 4 juli klockan 23:00..

TEAMKORT OCH BILPASS

Teamkort och bilpass hämtas i anmälan vid ankomst.

Extra teamkort kan köpas i anmälan för 100 kr/st.

Bilpassen är personliga och skall föras med namn start nr. och reg. nr skall kunna uppvisas.

Att man ska kunna legitimera sig är ett krav. Och att ha telefon påslagen och tillgänglig.

Alla i teamet måste ha armbanden på sig och uppvisas vid kontroll.

EL

Det kommer att finnas el, detta beställs vid anmälan. 220v 10amp 400:-

STEGAR

Hagfors Open är en deltävling i Svealands DragracingCup.

Klassregler m.m. finns på SDRCs hemsida: www.sdrc.se

Vid elimineringar gäller att lägsta kvaltid har banval.

Tidtagning

Tidtagningen mäter 3 decimaler.

Tidkort

Tidkort hämtas av teamen vid startområdet (sekretariat).

Om vi ej kan genomföra kval kommer vi lotta fram en elimineringsstege.

Det är fritt att byta "dial in" mellan varje vända i klasser där detta tillämpas.

ANSLAG

Resultatlista finns på anslagstavlan mitt i depån, resultatlista är att betrakta som fastställd 30 min efter att den undertecknats och anslagits. Detta är den officiella anslagsplatsen för tävlingen.

LICENSUPPKÖRNING

Vid licensuppkörning med bil/MC, anmäl dig i önskad klass.

Meddela arrangör via mail om önskad uppkörning för licens, sekreterare
info@shrakarlstad.se

Uppkörningen ingår då i priset som gäller anmälan i önskad klass. Teorin ska vara klar.
Medtag stämplat papper.

BESIKTNING

Besiktning sker vid respektive depåplats.

Ombesiktning och körförbud kan ges till fordon om vi anser att risken finns för sanering.

Detta för att bespara förarkollegor och övriga team onödig väntan.

KLASSBYTE

Förare/Team som under tävling vill byta klass måste besiktas in i nästa klass och köra minst en kvalrunda i den nya klassen före eliminering.

DISKVALIFISERING

Tävlande som blir diskvalificerad fråntas samtliga poäng från den aktuella deltävlingen.

UTESLUTNING

Vid uteslutning från heat behåller tävlanden samtliga poäng som har erhållits fram till omgången före uteslutningen.

AVÅKNINGSOMRÅDE

Avåkningsområde 400 m.

MILJÖ OCH SÄKERHET

Vi värnar om en god miljö på tävlingen därför skall oljespill omedelbart saneras. Saneringsmedel finns vid miljöcontainern. Om detta inte räcker ta kontakt med depåvärden som då tillkallar miljöteamet.

All överbliven olja skall lämnas i miljöcontainern.

Samtliga team skall använda presenning eller miljömatta under fordonet för att undvika spill.

Alla team måste ha en brandsläckare vid sin depåplats vilket depåvärden kommer att kolla.

AVLYSNING AV TÄVLING

Arrangören äger rätt att i samråd med domare/kontrollant avlysa tävlingen eller delar av den om avlysning beslutas meddelas detta.

Om tävlingen inte kan genomföras p.g.a. regn eller av annan orsak som arrangören inte råder över kommer anmälningsavgiften inte att återbetalas.

Ej avklarad del av tävlingen kan ej köras vid senare tillfälle.

Om avlysning av tävling beslutas, meddelas detta senast 24 timmar före besiktnings början på hemsidan.

REKLAM

Arrangören förbehåller sig rätten att använda förare och fordon vid marknadsföring av tävlingen samt fästa dekaler från sponsorer och förbund.

BANPREPARERING

Tävlingsbanan sprutas med greppvätska i sin fulla bredd och längd samt dras med gummi.

DEPÅ

I depån transporteras alla fordon i gånghastighet för allas säkerhet.

Depå tystnad:

Tor 22:00 - Fre 07:00

Fre 22:00 - Lör 07:00

Lör 22:00 - Sön 07:00

Inga tävlingsfordon får startas under denna tid, överträdelser mot detta eller annat olämpligt uppträdande kan innebära uteslutning ur tävlingen.

Lustgas flaskor får ej värmas med öppen låga.

Alla era saker/fordon måste hållas inom er depåplats för att hålla utrymningsvägarna fria.

Team ska ALLTID ha person på plats i förarstol vid uppstart av motor, oavsett fordonet är på marken eller på pallbockar. Uppstart på enbart domkraft är förbjudet.

Att bryta mot dessa säkerhetsregler innebär uteslutning.

Vi kommer att ha klassvärdar som kommer att ge anvisning för "up-lining" respektera depåvärdarna för bra flyt under helgen.

Respektera din depågranne då vi som arrangör använder teamen som språkrör för att få ut vår info till er.

Genom att hjälpa oss med att respektera de önskemål som finns inne på området så kommer vi förhoppningsvis även i framtiden får arrangera evenemang på Hagfors Flygplats.

DRAGFORDON

Förutom tävlingsfordon får endast dragfordon framföras i depån.

Dragfordon får endast framföras av körkorts/licens innehavare.

Dragfordon ska ovillkorligen vara märkta med tävlingsfordonets start nummer.

Strikt Målsmannas ansvar gäller

Målsman är direkt ansvariga för olycka eller annan händelse som leder till skada på person eller egendom inom området.

PRISUTDELNING

Prisutdelning sker direkt efter avslutad tävling på plattan.

Personlig närvaro vid prisutdelning är obligatoriskt för att erhålla pokaler.

ÖVRIG INFORMATION

Camping finns i Råda för de som är besökare, Boka på Telefon 0563-605 60.

Bensinmack med mat finns vid Råda norra infart.

Betalning, bara kontanter gäller på hela området.

Mat kommer att finnas att köpa på tävlingsområdet under dagtid.

Livemusik hålls i "Kalashangaren", lördag kväll efter tävlingens avslut

Med Vänlig Hälsning!

SHRA Karlstad

Rev 1, 2014-06-17

Tävlingsledare SVEMO: Mats Henriksson

Domare SVEMO:

TBA

Teknisk chef SVEMO:

Anna Henriksson

[Home](#)