

Inbjudan till - Pistonhead Open #3 - Kjula Dragway 28-29 Juni 2014.

- Tävlingsregler; http://dragracing.eu/%5Cdata%5Cdocuments%5C152_20140603_T%C3%A4vlingsregler%20PO_RS%202014.pdf
- Regler Bil-klasser; http://dragracing.eu/%5Cdata%5Cdocuments%5C152_20140603_Bilklasser_2014.pdf
- Regler MC-Klasser; http://dragracing.eu/%5Cdata%5Cdocuments%5C152_20140422_MC-klasser_2014.pdf
- Poängberäkning;
- Hemsida; <http://kjuladragway.com>
- Arrangör: RKS – Rod & Kustom Scandinavia
- Arrangörsklubb: RKRC – Rod'n Kustom Racing Club
- Plats: Kjula Dragway, Eskilstuna
- Tävlingsledare SBF: Rejje Ihren
- Biträdande tävlingsledare SBF: Johan Granqvist
- Domare SBF: Ulf Olsson
- Tävlingsledare SVEMO: Krister Lundqvist
- Domare SVEMO: TBA
- Teknisk Chef: Lars Inge Johansson
- Säkerhetschef: Rickard Johansson
- Biträdande säkerhetschef: Claes C Gustavsson
- Starter: Jimmy Lindqvist
- Depåansvarig: Pelle Hallström
- Tidtagningschef: Björn Sjöberg
- Banchef: Jimmy Lindqvist
- Miljöchef: Jan Asplund
- Media-ansvarig: Pelle Hallström
- Poängkordinator Racestar: Pelle Hallström
- Poängkordinator Kjulaklasser: Pelle Hallström
- Telefon under tävling: 08–32 73 44 - 070-486 80 14

FLYGPLATSENS SÄKERHETZONER:

- Koner utsatta på strip/flygbanan och taxbana anger gräns mellan flygplats och depå. Dessa koner får under inga omständigheter passeras av fordon eller gående, då flygplatsen är i bruk ända fram till första start.
- Dragstrip/återlining får ej beträddas utan behörig personals tillåtelse före första start.

TÄVLINGEN

Tävlingens art:

- Bil/MC-dragracing. Tävlingen ingår som deltävling i serien Pistonhead Open 2014.

Tävlingsform:

- 1/4 (402,32 m). Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med FIA's internationella, Svenska Bilsportsförbundets och SVEMO's nationella tävlingsbestämmelser.

Licens och klubbtilhörighet:

- Förare ska uppvisa giltig licens och giltigt medlemskort i SBF/SVEMO-ansluten klubb vid besiktning.

Banan:

- Banan är besiktigad och godkänd av SBF och SVEMO.
- Banans "breakout" är satt till 6.0 preparerat.
- Vi kör 402- och 201 meter med tidtagning och tidkort. (Reaktionstid, 60-fotstid, fart och tid 201- och 402 meter).
- Underlaget på stripen är betong som går över till asfalt ca. 250 meter ut.
- Stripen är preparerad (402 x 8 x 2 + 50 meter på längden).
- Banans totala längd är ca. 2000 meter och betong/asfaltsbredden är ca. 35 meter.
- Återlining sker på taxbana öster om (ovanför) dragstrip.
- Max hastighet 20 km/h på hela tillbakaresan, ses som depåområde, överträdelse kan innebära uteslutning!
- Eventuell alternativ återlining till depå enligt överenskommelse med arrangör.
- Vi kör alltid med full säkerhet och med licenserad personal och utrustning.
- Förbjudet att beträda dragstrip utan tillstånd av bancrew (gäller alla tider på dygnet).

Banpreparering:

- Banan sprutas med greppvätska, VP, i sin fulla bredd och längd (450 meter) samt dras med gummi.

Tidtagning:

- RKRC använder sig av Time Tree tidtagningssystem och redovisar 4 decimaler (tusendels sekund).
- Tidtagningen mäter: reaktionstid, 60-fot, fart 201 meter, tid 201 meter och slutfart 402 meter och tid 402 meter.

Ansvar:

- Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA, Svenska Bilsportsförbundet (SBF), specialdistriktsförbund (SDF), Svenska Motorcykel- och Snöskoterförbundet (SVEMO), FIM/UEM, arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- eller sakskador som under tävlingen drabbar deltagare.
- Tävlingsdeltagare och funktionärer har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet oavsett medieform, offentliggör namnuppgifter.

Begränsning av tävlande:

- Antalet startande tävlingsteam är begränsat till ca 120 bil + Juniorer/MC per dag.
- Arrangören förbehåller sig rätten till att utöka antalet om och när så är möjligt, beslutet kan inte överklagas.

BIL OCH MC-KLASSER

Klasser, teamkort och kostnad (Priser mm kan komma att ändra sig under säsongen).

Antalet deltagare är begränsat under 2014.

Licensuppkörning

- Licens klubbmedlem. Lörd alt. sönd Uppkörning i vanlig bil. Inget slickskrav 400 SEK Avser RKRC-medlem. Entreavgift ingår.
- Licens annan klubb. Lörd alt. sönd Uppkörning i vanlig bil. Inget slickskrav 600 SEK Avser medlem annan klubb. Entreavgift ingår.
- Vid licensuppkörning med racebil/MC, anmäl dig i önskad klass alternativt Test'n Tune. Meddela arrangör via mail om önskad uppkörning för licens. Uppkörningen ingår då i priset. Bil: Teorin ska vara klar. Medtag det stämplat papper. MC stämplas på plats.

MC-klasser PISTONHEAD OPEN / KJULA DRAGWAY 2014 [Se klassregler här](#)

- JR.Dragbike Körning inkluderat förare + 1 mek 500 SEK
- Super Gas Bike Körning inkluderat förare + 2 mek 800 SEK
- Super Comp Bike Körning inkluderat förare + 2 mek 1000 SEK
- Pro Twin Bike Körning inkluderat förare + 2 mek 1000 SEK
- Pro X-treme Bike Körning inkluderat förare + 3 mek 1100 SEK (Fun Bike, Top Gas, Super Twin, TF/B)

Övriga MC-klasser PISTONHEAD OPEN / KJULA DRAGWAY 2014 [Se klassregler här](#)

- Test'n Tune MC Saturday Körning inkluderat förare 600 SEK
- Test'n Tune MC Sunday Körning inkluderat förare 600 SEK
- Test'n Tune MC Weekend Körning inkluderat förare 800 SEK

SVDA Bil/MC-klasser BLACKSMITH NATS / PISTONHEAD OPEN / KJULA DRAGWAY 2014 [Se klassregler här](#)

- Vintage A* Körning inkluderat förare + 1 mek 900 SEK SVDA medlem 3 mekar + el.
- Vintage B* Körning inkluderat förare + 1 mek 900 SEK SVDA medlem 2 mekar + el.
- Vintage C* Körning inkluderat förare 600 SEK SVDA/CB medlem + 1 mek + el.

*Vintage A = Alterseds, Dragsters, Funnycar. Vintage B = Doorslammers typ Pre-73 Classics Style Cars, Gassers och Hot Rods.

SVDA Swedish Vintage Dragracing Association kör för rabatterat pris för medlemmar 28-29 juni och 9-10 aug. (Fler antal teamkort/el enl.ök).

*Vintage C = Classic Dragbike. Classic Dragbike No/SVDA kör för rabatterat pris för medlemmar 28-29 juni och 9-10 aug. (Fler antal teamkort + el enl.ök).

Bil-klasser PISTONHEAD OPEN / KJULA DRAGWAY 2014 [Se klassregler här](#)

- Juniordragster Körning inkluderat förare + 2 mek 600 SEK
- ET Pro Junior Körning inkluderat förare + 1 mek 800 SEK
- ET Pro (BO 8,50) Körning inkluderat förare 800 SEK
- Real Street (BO 10.00) Körning inkluderat förare 800 SEK
- Street (BO 8,60) Körning inkluderat förare + 1 mek 1000 SEK
- True Street (BO 8,60) Körning inkluderat förare + 2 mek 1000 SEK
- 4TO6 (BO 6,00) Körning inkluderat förare + 2 mek 1000 SEK
- Pro Street (BO 7,60) Körning inkluderat förare + 3 mek 1300 SEK 200:- per inkvalad i stege, tillbaka klassen.
- Super Pro X-treme (BO 6,60) Körning inkluderat förare + 5 mek 1500 SEK 200:- per inkvalad i stege, tillbaka klassen.
- Pro X-treme / TD 201m (BO 3,66) Körning inkluderat förare + 5 mek 1500 SEK Endast Test'n Tune på Kjula Dragway.

Övriga bil-klasser PISTONHEAD OPEN / KJULA DRAGWAY 2014 [Se klassregler här](#)

- Test'n Tune Car Saturday Körning inkluderat förare 600 SEK Endast bilar -73 och äldre.
- Test'n Tune Car Sunday Körning inkluderat förare 600 SEK
- Test'n Tune Car Weekend Körning inkluderat förare 900 SEK Lördag endast bilar -73 och äldre.

Teamkort:

- Teamkort Beställning i samband med anmälan 200 SEK
- Teamkort Inköp vid incheck på plats 300 SEK

Teamkort och bilpass:

- Extra teamkort ska förbeställas i samband med anmälan, pris 200 SEK. Max 5 stycken per team.
- Extra teamkort går även att lösa på plats, för 300 SEK. Teamkort och bilpass hämtas ut i sekretariatet.
- Endast helgpas går att lösa vid incheckning på fredagen.
- Inga extra bilpass går att köpa då depån är trång och parkeringen är i direkt anslutning till depån. Gångavstånden på Kjula är korta.
- Bilpassen är personliga och skall föras med namn, telefonnummer, startnummer och bilens registreringsnummer.
- Att man ska kunna legitimeras sig är ett krav. Och att ha telefon påslagen och tillgänglig.

El:

- **Det är 2014 ytterst begränsad tillgång av el på grund av ombyggnation av flygplatsen. Elverk rekommenderas.**
- El kan INTE levereras till klasserna: JR Drag, ET Pro och vissa delar av Test'n Tune. Begränsad tillgång till andra klasser.
- Förfrågan om tillgång till el ställs via mail till: race2011@kjuladragway.com.
- Invänta bekräftan. Medtag bekräftan till Kjula Dragway och visa upp vid incheck. Betala på plats kontant.

Kostnad el:

- 1 Fas 220V 8 A = 1-faskontakt på skåp Begränsad tillgång. Bokas separat 500 SEK Boka via mail: race2011@kjuladragway.com
- 3 Fas 380V 16 A = 3-faskontakt på skåp Begränsad tillgång. Bokas separat 1000 SEK Boka via mail: race2011@kjuladragway.com

VÄGBESKRIVNING

Kjula Dragway:

- Ligger ca. 1 mil öster om Eskilstuna. (Sök Eskilstuna Flygplats). Kör E20, ta av Exit 134, kör mot Ärla. Skyltat.
- Koordinater H: Lat N 59° 20' 58" V: Long E 16° 42' 19"

ÖPPETTIDER

Grindar och bommar depå:

- Grinden är låst följande tider och personer/team släpps bara in eller ut vid akuta situationer.
- Fredag: 23.00 – 00.00
- Lördag: 00.00 – 06.30 och 22.00 – 00.00
- Söndag: 00.00 – 07.00

Öppettider publik

- Lördag: 09.00 - 18.00
- Söndag: 09.00 - 16.00

PRELIMINÄRT SCHEMA

Helgschema:

- Fullständigt schema kommer att sättas upp på anslagstavlan i samband med tävlingen (Som kan ändras vid behov).

Fredag:

- 17.00 - 22.00 Anmälningssekretariatet öppet
- 18.00 - 22.00 Besiktningen Öppen
- 20.00 - 08.00 Depåtystnad för tuning
- 23.00 - 08.00 Depåtystnad allmän

Lördag:

- 06.30 - 08.00 Anmälningssekretariatet öppet
- 06.30 - 09.00 och 18.00-20.00 Besiktning öppen
- 09.00 - Förarmöte
- 09.00 - 12.00 Kvalificeringar/Test'n Tune
- 12.00 - 13.00 Flygshow
- 13.00 - 15.00 Kvalificeringar/Test'n Tune
- 15.00 - 16.00 Flygshow
- 16.00 - 19.00 Kvalificeringar/Test'n Tune
- 20.00 - 08.00 Depåtystnad för tuning
- 23.00 - 08.00 Depåtystnad allmän

Söndag:

- 07.00 - 08.30 Anmälningssekretariatet öppet
- 09.00 Förarmöte
- 07.00 - 10.00 Besiktning öppen
- 09.00 – 16.00 Elimineringar/Test'n Tune /Finaler
- Prisutdelning kan ske löpande under dagen.

PÅ- OCH AVANMÄLAN

Anmälan:

- Anmälan görs online på: www.dragracing.eu
- Föranmälan krävs. Anmälan görs på: www.dragracing.eu
- Anmälningstiden kan av arrangör förlängas.
- Administrativ kostnad 100:- tillkommer.
- Anmälan görs även på övriga teammedlemmar (försäkringstäckning).
- Startbekräftelse skickas inte ut. Du är anmäld när ditt namn finns med på den officiella anmälningslistan på www.dragracing.eu.
- Anmälan registreras efter erlagd betalning. Sista anmälningsdag se: www.dragracing.eu
- Tänk på: Betalar ni via faktura kan det ta tre till fem bankdagar innan betalningen registreras på Dragracing.eu.
- Se alltid till att fakturabetalning är genomförd senast tre dagar innan sista anmälningsdag. Ta alltid med kvitto till banan.

Avanmälan:

- Skall göras till arrangören på mail: race2011@kjuladragway.com och kan göras fram till racedatum.
- Anmälningsavgift återbetalas ej om inte annat blir överenskommet.

Betalning:

- Bara kontanter gäller på hela området.

INCHECKNING

- Anmälan görs vid ankomst, innan ni kör vidare ner till depån. (I höjd med de röda husen till vänster inne på området).
- Racingteam tilldelas en depåplats av arrangören. Vi kommer att ha depåvärdar som tar hand om er vid ankomst.
- Biltrailers parkeras på anvisad plats.
- Respektera depåvärdens/crews direktiv.

DEPÅREGLER

Depån:

- Funktionärer kommer att finnas och leda er på plats i depån (depån är trång så alla måste hjälpa till).
- Depåkarta finns i kuvertet ni tilldelas vid incheckning som hjälp till att hitta ex. miljöstation, toaletter, matserveringar etc.
- I depån transporteras alla fordon med gånghastighet.
- Samtliga team skall använda presenning eller miljömatta under hela fordonet för att undvika spill vid reparation eller haveri.

- Alla era saker/fordon måste hållas inom er depåplats för att hålla utrymningsvägarna fria.
- Underlaget kan vara ojämnt och vara på gräs. Matta eller traskiva rekommenderas att medtas.
- Ingen fordonsparkering inne på Kjula Dragway.
- Alla biltransportsläp, ska placeras på en av funktionär angiven plats.
- Team ska ALLTID ha person på plats i förarstol vid uppstart av motor, oavsett fordonet är på marken eller på pallbockar. Uppstart på enbart domkraft är förbjudet.
- Att bryta mot dessa säkerhetsregler kan innebära uteslutning.
- Respektera din depågrannes direktiv då vi som arrangör använder teamen som språkrör för att få ut vår info och våra direktiv till er.
- Ingen uppstart före 08.00. Besiktning sker på angiven plats.
- Ingen "Tuning" efter 20.00.
- OBS! Respekt för varandra gäller alltid i depån, men speciellt efter 22.00.
- Partyt hålls på "Lofet" eller i "The Barn"
- Använd Baja-Major, askkoppar och papperkorgar. Överträdelse kan bötfällas.
- Genom att hjälpa oss med att respektera det fina området så kommer vi förhoppningsvis även i framtiden få arrangera evenemang på Eskilstuna Flygplats.

Flygplatsens säkerhetszoner:

- Koner utsatta på strip/ flygbanan och taxbana anger gräns mellan flygplats och depå.
Dessa koner får under inga omständigheter passeras av fordon eller gående, då flygplatsen är i bruk ända fram till första start. •
- Dragstrip/återlining får ej beträdas utan behörig personals tillåtelse före första start.

Toaletter:

- Baja-Major. Intresserad att boka en egen till självkostnadspris (ca 1500:-).
- Kontakta oss för bokning eller förfrågan: race2011@kjuladragway.com

Dusch:

- Under förhandling med närliggande idrottsklubb.

Grillning:

- Grillning i depån under pågående tävling samt i närheten av brandfarlig vätska är förbjuden.
- Grillning endast på betongyta vid egen depåplats, aldrig på gräsytor.

Bränsle:

- Vid påfyllning av bränsle skall det ske med största försiktighet. Tankning med öppna trattar är förbjuden, slang eller dylikt skall användas. Det är förarens ansvar att se till att ingen röker i närheten när påfyllning sker.

Brandsläckare:

- Samtliga team skall ha en brandsläckare placerad i framkant på depåplatsen. Brandsläckare ska finnas enligt gemensamma cup-regler under miljö. Om inte detta efterföljs kommer böter på 1000 kr och startförbud att utdelas.

Miljö:

- Oljespill skall omedelbart saneras. Olja och annat miljöfarligt spill samlas upp och lämnas i miljöstationerna som finns utplacerad i depån. Överskott ska lämnas vid miljöstationen.
- Samtliga team skall använda presenning eller miljömatta under hela fordonet för att undvika spill vid reparation eller haveri.
- Alla soporna skall slängas i containrarna som finns placerade vid besiktningen. Tävlingen följer direktiven enligt SBF Miljöpolicy G2.4 och Svemo 6.4.1. Om inte detta efterföljs kommer böter på 1000 kr och startförbud att utdelas.

El:

- **OBS! Ytterst begränsad tillgång till el 2014.**
- Ansökan om el görs till; race2011@kjuladragway.com. Efter bekräftan att el finns att tillgå så betalas elen på plats.
- 1 Fas 220V 8 A = 500:- / 55€ 3 Fas = 1-fas kontakt på skåp. 380V 16 A = 1000:- / 110€ = 3-fas kontakt på skåp.
- Vid inkoppling av el, utan att du har fått ok och en el-tag, så stängs du av från tävlingen. Alla kablar som sitter anslutna till el-skåpen måste ha en el-etikett klistrad på elkabeln. Den etiketten får du i samband med betalning av dito.
- Kontroll av detta kommer att ske hela tävlingen. Alla anslutningar måste vara försedda med en jordfelsbrytare, som skall medföras av respektive team. Ta med elkabel på ca 50 meter så den räcker till el-skåpen.
- Bensin/dieseldrivna el-aggregat är tillåtna.

Depåtystnad:

- Depåtystnad är 22.00-08.00. Detta gäller även hög musik eller dylikt. Respektera detta!
Bryter man mot depåreglerna så medför det avstängning av teamet.

DEPÅ- OCH DRAGFORDON

Dragfordon/pushcars:

- Dragfordon parkeras på angiven plats utanför staketet och kör och hämtar tävlingsfordonet direkt efter repa. Möte förekommer på återlingen.
- Alla pushcars ska vara märkta med startnummer till det fordon som det tillhör.
- Förutom tävlingsfordon får endast dragfordon framföras i depå.
- Dragfordon får endast framföras av körkorts- eller licensinnehavare.
- Dragfordon får endast användas till att dra/bogsera tävlingsfordon, all annan användning är inte tillåten.
- Föräldrar till mindreåriga är direkt ansvariga för olycka eller annan händelse som leder till skada på person eller egendom inom området.
- Vid all tävling på Kjula Dragway ska hjälm användas, även ni som kör dragfordon på återlining.

Hastighetsbestämmelser mm:

- I depån gäller gånghastighet. Var god respektera den.
- På retursträckan gäller max 30 km/h. Överträdelse kan innebära uteslutning från tävling.
- Retursträckan får endast användas i nordlig riktning av fordon för återhämtning av racebil/MC.
- Tuning på på retursträcka är totalförbjuden.

BESIKTNING MM

Besiktning:

- Besiktning för "lättare bilar" sker på hänvisad plats inne på området. (Street-klasserna, Bracket, Test'n Tune o.dyl.). Övriga bilar och MC besiktigas på depåplats.
- Ombesiktning och körförbud kan ges till fordon om vi anser att risken finns för sanering. Detta för att bespara förarkollegor och övriga team onödig oändlig väntan.

Klassregler:

- Se; <http://kjuladragway.com>
- Fullständigt schema kommer att sättas upp på anslagstavlan i samband med tävlingen (Som kan ändras vid behov).
- SBF:s och SVEMO:s regelböcker gäller alltid före cupregler. Se SBF www.sbf.se eller SVEMO www.svemo.se.
- Aktuella klassregler för Pistonhead Open/Racestar Trophy hittar du på www.kjuladragway.com.

Ljuddämpning:

- Ljuddämpning ska finnas enligt SBF/Svemos regler för respektive klass.

Byte av klass:

- Klassbyte skall meddelas vid besiktning.

Vägning:

- Kommer att utföras under både kval och eliminering.

KÖRNING KVAL/ELIMINERING

Up-line:

- Ingen tävlande får köra upp utan klartecken från klassvärd.
- Alla tävlande fordon skall stanna bakom konerna i upline.
- Endast det paret som skall köra får rulla framför dessa och göra sig i ordning för start.

Anslag:

- Anslagstavla för information, kvallistor och stegar finns uppe vid tidtagningen och eventuellt på annan angiven plats.
- Resultatlistan anslås efter avslutad eliminering och är att betrakta som fastställd 30 min efter att den undertecknats och anslagits.

Stegar:

- Pistonhead Open/Racestar Trophy-klasserna körs enligt tävlingsregler på: www.kjuladragway.com

ÖVRIGT

Flygplatsens säkerhetszoner:

- Koner utsatta på strip/ flygbanan och taxbana anger gräns mellan flygplats och depå. Dessa koner får under inga omständigheter passeras av fordon eller gående, då flygplatsen är i bruk ända fram till första start.
- Dragstrip/återlining får ej beträdas utan behörig personals tillåtelse före första start.

Ersättningsskyldigheter:

- Saneringar förorsakade av oaktsamhet kommer att bötfällas i förhållande till storlek/arbete/tid/saneringsmedel.
- Skada på flygplatsanläggningens egendom, som lampor o.dyl ersätts utav orsakande förare/team.
- Skador på tidtagaranläggning, så som fotoceller och annan utrustning ska ersättas av orsakande förare/team.

Reklam:

- Arrangören förbehåller sig rätten att använda anmälda förare vid marknadsföring av tävlingen.
- Arrangören äger även rätten att applicera reklam på tävlingsfordonen enligt SBF och SVEMO's reglemente. I övrigt hänvisar vi till SBF's samt SVEMO's regler.
- Vi kommer att ha depåvärdar som kommer att ge direktiv för "up-lining" mm. Respektera depåvärdens/crews direktiv så kommer det att bli bra flyt i körningen under helgen.

Avlysning av tävling:

- Tävlingen kan komma att ställas in om väderprognosen är nattsvalt. Om vi, Rod'n Kustom Scandinavia väljer att ställa in återbetalas hela anmälningsavgiften.
- Arrangören äger även rätt att i samråd med domare/kontrollant avlysa tävlingen eller delar av den.
- Om avlysning beslutas meddelas detta senast 24 timmar före besiktnings början på hemsidan: www.kjuladragway.com och www.nitroz.se
- För övrigt återbetalas inte anmälningsavgift vid utebliven bil.
- Vid öppnad tävling, men avbruten på grund av ogynnsamma väderförhållanden, så behålls anmälningsavgiften av arrangören.

KONTAKT KJULA DRAGWAY

Rod'n Kustom Scandinavia

- Pelle Hallström
- race2011@kjuladragway.com
- +46 70 486 80 14

Rod & Kustom Scandinavia önskar er välkomna till Kjula Dragway!