

INBJUDAN OCH TILLÄGGSREGLER FÖR CLASSIC RACING OCH SUPERMONO, Falkenberg

Falkenbergs Motorbana

15-17 maj 2015.

1. TILLSTÅNDSBEVIS

Denna tävling arrangeras i enlighet med dessa Tilläggsregler, som granskats och godkänts av Svemo, samt Svemo's nationella tävlings- och specialreglemente, UEM's och FIM's reglemente. Dessa regler gäller i nämnd ordning.

Polistillståndens nr: A-048525/2015

Tillståndsnr Svemo 67-2

Tillståndsnr FIM EUROPE: EMN 134

2. ARRANGÖR / RACEDIRECTOR

Falkenbergs Motorklubb

Hällarp 308

S-311 65 Falkenberg

Sweden

Tel : +46 (0) 346-19033

Mobil: 070-5289 60 45

E-mail:

kansli@falkenbergsmotorklubb.nu

3. SUPERVISOR

SVEMO Supervisor

Volmar Mårtensson

4. ORGANISATION

Tävlingsledare

Benny Mårtensson

MCHK-Racing

Biträdande TL

Tävlingssekreterare

Annika Persson

FMK

Besiktningsschef

Rolf Andersson

MCHK-Racing

Tidtagningsschef

Hans Brånalt, Alex Möller

FMK

Ban och funktionärschef

Per Holmgren

FMK

Speaker

Tomas Hilse

MCHK-Racing

5. KLASSINDELNING

Classic Racing

För samtliga klasser erfordras giltigt maskinkort. Regler för klasser. Gäller vid samtliga tävlingar.

Klass 1 <48. Maskiner t.o.m. 1947, max 500 cc, om inte större maskin bevisligen har deltagit i tävling.

Klass Classic 2 175 cc. 2-takt t.o.m 1967 och 4-takt t.o.m. 1972.

Klass Classic 2 B 50 cc. Se punkt (1*) i bilagan nedan.

Klass Classic 3 250 cc. 2-takt t.o.m 1967 och 4-takt t.o.m. 1972.

Klass Classic 4 350 cc. 2-takt t.o.m 1967 och 4-takt t.o.m. 1972.

Klass Classic 5 500cc. enbart 4-takt t.o.m. 1972.

Klass Classic 6 750 cc. 2-takt t.o.m 1967 och 4-takt t.o.m. 1972.

Klass 7 A: Maskiner 1973 - 1979. 251 cc - 1100 cc.

Klass 7 B: Maskiner 1973 - 1979. Upp till 250 cc.

Klass 7 C - 1: Formula 1: Maskiner 1980 - 1987 upp till 1100 cc

Klass 7 C - 2: Formula 2: Maskiner 1980 - 1987. 2-takt 0 - 400 cc. 4-takt upp till 600 cc. GP-maskiner (fabriksmaskiner) upp till 250 cc.

Klass 8 A MCS. Maskiner T.o.m. - 72, Hjul 16". 2-takt max 500cc, 4-takt max 750cc

Klass 8 B MCS. Maskiner T.o.m. -72. Hjul max 13". 2-takt max 750 cc, 4-takt max 1000cc

Klass 8 C MCS. Maskiner 73 - 79 ej långskorpor. 2-takt max 750cc, 4-takt max 1300cc

Klass 8 D MCS: Maskiner T.o.m.-87, 2-takt max 750cc, 4-takt max 1300cc, max 13" hjul, kort eller lång, bakburkad

8 A,B,C och D körs tillsammans men med skild poängberäkning och priser

Klass 9 SuperMono: maskiner max 800 cc, 1 cylinder och 4-takt. Supportklass. Ingår inte i NM, Classic Open.

Klass 11: Maskiner med Yamaha RD 250 LC motor. Ej YPVS. Supportklass. Ingår inte i NM, Classic Open.

Klass 12: 250 GP (supportklass) Skall köras tillsammans med Klass 9 SuperMono. Ingår inte i NM, Classic Open.

Klass 10: Öppen Parad. Maskiner t.o.m. 1983

Arrangören förbehåller sig rätten att slå samman eller utesluta klasser med för få anmälda förare. Beträffande heat-indelning se tidsschema.

(1*)Generellt, gäller att en motorcykel är godkänd om den har under 50 kubiks-epoken deltagit i en nationell (motsvarande SM) eller internationell (VM) 50 kubiks road racing tävling, under förutsättning att den är i samma utförande. Replika av sådan är också godkänd om den överensstämmer i väsentliga delar (ram, motor, gaffel, tank, sits, kåpa, hjul och bromsar). Om motorcykeln inte faller under texten ovan och är byggd utan förlaga gäller 1972 för både 2- och 4-rakt.

6. TÄVLINGENS ART : Tävlingen är en Öppen Nordisk hastighetstävling för motorcyklar och körs på Falkenbergs Motorbana. Tävlingen ingår i **Nordic Classic Open Cup 2015, Svensk Classic Racing Cup. 2015, Super Mono Cup 2015.** Banans längd är 1843 m och körs i högervarv. Tävlingen är en publiktävling

7. DELTAGARE: Tävlingen är öppen för förare från Norden som ska ha inneha giltig licens motsvarande svensk licenstyp med för respektive tävlingsklass. För Classic Racing (klass 1 – 8 och 11) gäller även C-licens.

Förare från utanför Norden skall kunna visa upp en internationell giltig licens och en Starting Permission från sitt FMN. Respektive FMN intygar därmed till arrangören att föraren är försäkrad enligt FIMs regler.

För körning i Paradklass (klass 10) erfordras Classic-licens, Svemo Paradlicens eller av MCHK-Racing utfärdad förarcertifikat för paradkörning eller av annat lands godkänd licens eller certifikat för paradkörning.

Högst antal startande i tävlingsklass: Solomaskiner 31st tävling, 38 st träning,. Sidovagnar 24 st tävling 30 st träning, För Parad 40 startande5

8. ANMÄLAN : Anmälan för tävlingsklasser skall ske via Svemo TA www.ta.svemo.se. Detta gäller även utländska förare.

Sista anmälningsdag: Tävlingsanmälan arrangören tillhanda senast 2015-05-05 kl. 24.00 men gärna tidigare. Anmälan som inkommer fr.o.m. 2015-05-06 räknas som efteranmälan och debiteras med SEK 500:-. Anmälan stängs 12 Maj kl. 24.00. Arrangören har rätt att utan motivering avslå anmälan. Åberopad Team/Företagarlicens skall uppges i anmälan i TA. Högst antal anmälningar som tas emot är 38 st för solomaskiner och 33 för MCS. Gäller även för sammanslagna klasser (se tidsschema). De anmälningar som kommer in efter fullt antal placera i turordning som reserver.

I och med anmälan till tävlingen förbinder sig samtliga förare att inte lämna parkeringsdepån före kl. 15.00 på söndagen utan tillstånd av arrangören. Detta p.g.a. att detta är en publiktävling. Om behov finns att lämna arrangemanget tidigare skall tillstånd inhämtas av arrangören.

Mer info kan Du få.

Se nedan

Svemo +46(0)11-231086

Fmk Annika Persson Email: kansli@falkenbergsmotorklubb.nu, 0346-190 33, 070-289 60 45

MCHK-Racing c/o Lennart Olander, Östhamra, Rosendal 101, S-741 94 KNIVSTA, Sweden
Tel :0046 (0)18-387075. E-mail: MCHK-R.lennart@telia.com O.b.s. Det går **inte** att skicka med fax längre.

Anmälan till paradklass (klass 10) går inte att anmäla via TA utan skall skickas direkt på den "gamla" anmälningsblanketten till Falkenbergs Motorklubb, Hällarp 308, S-311 65 Falkenberg. Mail: kansli@falkenbergsmotorklubb.nu

Anmälningsavgift för tävlingsklass Sek. 2500 kr extra klass + Sek.500:- / klass. För paradklass (klass10) Sek. 900:-. El ingår i startavgiften. Efteranmälningsavgift + Sek. 500:-

Anmälningsavgifterna skall betalas i samband med anmälan via Svemo-TA. OBS! Kör du flera tävlingsklasser, anmäl dig via Svemo-TA till dina klasser. Betala inte än, utan kontakta FMK för att få priset justerat. När detta är gjort, betalar du enkelt och smidigt med ditt bankkort via din TA-profil. Boxar finns att hyra kontakta kansliet 0346-190 33, Sek 500 kr / dag.

Senare inbetalningar godkänns inte utan tillstånd av arrangören och skall i så fall betalas med kort eller kontant vid ankomst till tävlingen. **Utländska förare kan betala vid ankomsten till tävlingen med kort eller kontant och räknas inte som efteranmälan. O.b.s. betalning enbart i SEK och jämna pengar.**

Återbud / avanmälan: Förare kan lämna återbud via Svemo TA genom att avanmäla sig från tävlingen. Dessutom skall arrangören kontaktas och informeras. Falkenbergs Motorklubb Hällarp 308, S-311 65 Falkenberg Mail: kansli@falkenbergsmotorklubb.nu tel: +46(0)346-190 33. **Förare som inte avanmält sig före sekretariatets stängning får tilldelat sig ett bötesbelopp motsvarande anmälningsavgiften. Detta belopp skall vara erlagt före nästa tävling. Förare har startförbud till dess beloppet är betalt. Att betalning skett skall vid behov styrkas av föraren.** Har förare checkad in och maskin genomgått besiktning (även om ej godkännande skett) återbetalas ej anmälningsavgiften.

9. BESIKTNING Maskiner och **personlig utrustning, som skall vara påtagen**, skall genomgå besiktning innan träning är tillåten, se SR 6.3.1. O.b.s! även maskinkort för alla klasser skall uppvisas. Besiktning kommer att ske enl. följande: Torsdag Kl. 18.00 - 21.00 samt fredag Kl. 07.30 - 10.30. Fri besiktning. Utöver ovanstående tider, kan besiktning ske efter överenskommelse med besiktningschefen. Bullermätning är obligatorisk och kommer att utföras i samband med besiktningen samt under träning och tävling. **O.B.S! Ljudmätning kommer att ske genom Fly By mätmetod max 95 dB enl. Svemo SR 3.1.3. O.b.s! Det är Svemo's regler som gäller beträffande ljud för denna tävling.**

10. FÖRARSAMMANTRÄDE: Förarsammanträde hålles fredag 15 augusti och eventuellt lördag 16 augusti, (tid meddelas med anslag vid utfarten till banan, vid sekretariatet och via högtalare). **O.B.S !! Obligatorisk närvaro.** Förare som konstaterats inte deltagit i förarmöte kommer att få startförbud eller att svartflaggas.

11. DOWN IS OUT. För denna tävling gäller regeln Down is out. D.v.s. Förare som kört omkull får inte fortsätta köra.

12. BANDEPÅ OCH PARKERINGSDEPÅ : Nöjes- och okynneskörning med minibikes och liknande fordon är förbjudet i parkeringsdepån. Depåstynad gäller under tiden 20.00 - 08.30, samt under lunchuppehåll. Det åligger varje team/förare att ha brandsläckare tillgänglig. Finns ej brandsläckare kan förare/team avvisas ur parkeringsdepån. Max hastighet i parkeringsdepån är 5 Km/tim och i bandepån max. 30 km/tim. **Miljömatta enl. SR 4.1.2 skall finnas under varje maskin. (160 x 80 cm). Finns att köpa på kansliet.**

13. START : Starten för de olika tävlingsheaten sker med rullande tidsschema. Förare skall vara uppställda i uppsamlingsfållan i parkeringsdepån **10 min.** före sin klass starttid. Det är upp till varje förare att hålla reda på den tid som gäller för resp. klass. Gäller vid såväl träning som tävling. **Pole Position** är belägen längst till vänster i första ledet. Starten sker med flagga. Meddelas i samband med förarmötet.

Vid tävling: Utfart från parkeringsdepån för ett (1) besiktningsvarv, därefter uppställning på startgriden. Starten sker **omedelbart** efter besiktningsvarvet för alla Classic klasser (**O.b.s. inget Warm-up och provstart**) utom för klass 7C F1 och F2, Classic SuperBike samt SuperMono klass 9. (Se tidsschema nedan. **För SuperMono, 250 GP och Klass 7C F1 och F2 och 1 besiktningsvarv samt provstart och 1 Warm-Up.**

Startförfarande: För samtliga klasser gäller: Start med gående motorer, kopplingsstart. För klass 2B 50 cc kan springstart även ske. **För paradklass (klass 10) gäller:** Utfart från parkeringsdepån för ett (1) varv med **omkörningsförbud**. Efter det första varvet visas grön flagga från tävlingsledaren och fri åkning gäller. **O.b.s.** Paradklassen skall **ej** stanna för någon startuppställning. **Ingen** mekanikerpersonal får finnas på startgriden i samband med start.

14. TRANSPONDER för tidtagning: Egen transponder är obligatoriskt och ska anges vid tävlingsanmälan. För förare som saknar egen transponder uttages en transponderhyra om SEK 500:-. Det betyder kanske inte att föraren får ha transpondern hela helgen utan enbart under träning och tävling.

15. ANKOMST OCH ANMÄLAN: Föraren skall snarast efter ankomsten till banan, dock senast kl. 09.00 på lördagen utkvittera instruktioner och övriga handlingar. Förare och passagerare skall då uppvisa giltig licens, samt den startbekräftelse som tillsänts honom av arrangören. Anmälan skall ske innan besiktning. Anmälningsssekretariatet finns nere i depån vid cafeterian kommer att markeras med skylt och hålls öppet torsdag kl. 18.00 – 21.00 samt fredag kl. 07.30 -18.00, lördag och söndag 8,30–17,00

16. TIDSSCHEMA: Tiderna för tävlingsheaten i tidsschemat är preliminära. Tävlingstiderna för varje klass sker enligt rullande schema. De tider som står är bara en fingervisning. Det kan bli start tidigare än vad som står i tidsschemat. Det är upp till varje förare att själv hålla sig ajour med vilka tider som gäller för tävlingsheaten. Varje klass kallas till start med siren och högtalare ca: 5 – 10 min före tävlingsstart.

17. LÄKARKONTROLL: Efter omkullkörning skall tävlingsläkaren omedelbart uppsökas innan vidare körning är tillåten. Gäller även om Du inte skall köra mer i helgen. Kravet på läkarkontroll ligger annars kvar till nästa tävling.

18. OMBESIKTNING AV MASKINER : Vid alla omkullkörningar, även om maskinen inte går att köra mer vid tävlingstillfället, skall besiktning av maskinen ske. Du skall även rapportera andra incidenter som händer under körningen eller i depån till någon i "säkerhetskommittén" eller besiktningen. Detta är en del i det säkerhetsarbete som har införts fr.o.m. 1998.

19. BÄRGNING : Under tävlingsheaten, både lördag och söndag, kommer ev. bärgning att ske mellan vart 3.e heat eller enl. tävlingsledarens beslut. **Bärgade maskiner kommer att avlämnas i bandepån och får hämtas av förare eller mekaniker där.**

20. TJÄNSTEFORDON : Tjänstefordon framföres företrädesvis på banans vänstra sida.

21. BRÄNSLE: Bränslepåfyllning är tillåten **endast i parkeringsdepån** ur härför godkänt kärl.

22.EL Ca: 150 eluttag kommer att finnas i depån. För att vara garanterad att få el skall beställning av el göras på tävlingsanmälan. För utnyttjande av eluttag skall jordfelsbrytare användas. All inkoppling till el är förbjuden innan incheckning skett. Kontroll kommer att ske. Avgiften för el ingår i startavgiften.

23. KONTROLL AV MASKIN EFTER FULLFÖLJD TÄVLING : Parkferme sker i den utsträckning som bestäms av supervisor och/eller tävlingsledning p.g.a. att detta är en tävling som ingår i nordiska mästerskapet. Ingen får avlägsna tävlingsfordonet ur parkferme eller parkeringsdepån före protesttidens utgång, d.v.s. 30 min efter det att respektive klass resultatlista har anslagits.

24. PROTESTER : Alla protester skall ske enl. fordringarna i SVEMO Motorkalender och åtföljas av fastställt protestavgift.

25. PRISCEREMONI: Hederspriser utdelas till de tre bästa förarna i varje maskinklass, om minst fyra (4) förare är anmälda i klassen vid anmälningstidens utgång. Vid tre (3) eller färre anmälda i en klass, utdelas hederspris endast till klassegraren. Ej avhämtade priser kommer **inte** att eftersändas med post.

26. HÄLSOFÖRSÄKRAN: De förare som har någon form av sjukdom, överkänslighet mot vissa mediciner, använder någon form av medicin e.dyl. eller andra uppgifter som kan vara bra för tävlingsläkaren att känna till skall fylla i den hälsoförsäkran som finns i sekretariatet vid anmälan och före första träning lämna den personligen till tävlingsläkaren. **Får inte lämnas i sekretariatet.** Behandlas konfidentiellt.

27. Faktafunktionärer. Faktafunktionärer, mot vars beslut inte går att protestera, är startuppställningspersonal och ljudmätare.

28. SERVERING: Servering finns inom området med frukost, lunch och ev. middag samt kaffeservering. Restaurangens öppettider 10,00-16,00 fredag till söndag, Caféets öppettider torsdag 15,00-21,00, fredag 7,00-19,00 lördag, 7,30-18,00, söndag 7,30-17,00

29. AVLYSNING: Skulle avlysning ske av viss del, eller hela tävlingen meddelas berörda deltagare. All ev. avlysning sker i samråd med SVEMO. Arrangören förbehåller sig rätten till att, i samråd med SVEMO:s supervisor, göra ändringar i klassindelningar, tids- och / eller tävlingsprogrammet.

Startbekräftelser kommer inte att skickas ut. Startlistor publiceras på vår hemsida

Falkenberg

Volmar Mårtensson / Supervisor

Annika Persson / Tävlingssekreterare.

Godkänd av Supervisor den / 2015

VOLMAR MÅRTENSSON

Preliminärt Tidsschema Falkenberg 15 Maj – 17 Maj i 2015

Inför varje körpass kallas förarna, ca: 5-10 min före start med siren och högtalare

<u>Fredag</u>	<u>Fri träning</u>	<u>Tidsträning 1</u>
klass 1 + 2A +2B	09.00	13.00
klass 250 cc + RD 250	09.20	13.20
350 cc + 7B	09..40	13.40
500 cc	10.00	14,00
7CF2	10.20	14,20
750 cc	10.40	14.40
7A	11.00	15,00
9 + 12	11.20	15.20
7CF1	11.40	15.40
MCS	12.00	16.00
Parad	12.20	16,20
Lunch	12.35 - 13.00	

Lördag

<u>Tävling: med första start kl. 13.30</u>	<u>Tidsträning 2</u>	<u>Tävling.</u>	<u>Antal varv</u>
klass 1 + 2A +2B	09.00	13.00	8
klass 250 + RD 250	09.20	13.20	10
350 + 7B	09..40	13,40	10
500	10.00	14.00	10
7CF2	10.20	14.20	10 + warmup
750	10.40	14,40	10
7A	11.00	15.00	10
9 + 12	11.20	15,20	10 + warmup
7CF1	11.40	15,40	10 + warmup
MCS	12.00	16,00	8
Parad	12.20	16,20	8
Lunch	12.35 - 13.00		

Söndag

<u>Tävling:</u> med första start kl. 11.00	<u>Warm Up</u>	<u>Tävling.</u>	Antal varv
klass 1 + 2A +2B	09.00	11.00	10
klass 250 + RD 250	09.10	11.25	12
350 + 7B	09.20	11.50	12
lunch		12.15 -12,45	
500	09.30	12,45	12
7CF2	09.40	13,10	12 + warmup
750	09.50	13,35	12
7A	10.00	14.00	12
9 + 12	10.10	14.25	12 + warmup
7CF1	10.20	15.50	12 + warmup
MCS	10.30	15.15	10
Parad	10.40	15,40	10

Under tävlingsheaten. både lördag och söndag, sker bärgning mellan vart 3:e heat eller efter tävlingsledarens beslut.

De förare som kör fler klasser får själva se till att komma in i depån för nästa klass O.B.S! Tävlingstiderna är preliminära.