

INBJUDAN OCH TILLÄGGSREGLER

för

6-timmars Hedemora 3 oktober 2015

Organisationskommitté: Ronnie Johansson, Björn Birath

Tävlingsledare: David Karlsson

Bitr. tävlingsledare: Stig Andersson

Svemo domare: Håkan Hillman

Tävlingen: Tävlingen körs som både lag och solo tävling där klasserna lag och dakar har en körtid på ca 6 timmar och klassen GGN kör ca 3 timmar.

Bana. Banan består av blandad terräng. Skog, rullstensås, motocrossbanor, lättare extreme och asfalt

Banlängd ca 9 km snitthastighet 35 km/h

Utrustning: Skyddsutrustning enligt enduro reglementet. **Dubbdäck ej tillåtet.**

Licens: Förare skall inneha enduro licens (ej baslicens)

Körkort/Registrerat fordon: Körkort och registrerat fordon är ej ett krav.

Klassindelning: Klass 1 Lag, Förare med licens senior, junior och dam

Klass 2 Dakar solo, Förare med licens senior, junior och dam

Klass 3 GGN solo, Förare med licens senior, junior och dam

Anmälan: Anmälan gör på Svemo TA fram till 2 oktober kl 09:00

Startavgift: Betalas vid anmälan via Svemo TA

Klass 1, 1000 kr

Klass 2, 600 kr

Klass 3, 400 kr

Återbetalning vid återbud: Anmälningsavgiften återbetalas ej vid återbud. Betald startavgift kan återbetalas om skälet till återbud anses rimligt

Anmälan: Fredag den 2 oktober kl: 18.00 – 20.00 och Lördag den 3 oktober kl: 07.00 – 08:30

Förare skall anmäla sig personligen, helst lagvis. Förare under 16 år skall ha målsman/vårdnadshavare med sig vid anmälan. Anmälan skall ske innan besiktning utav mc. **VID ANMÄLAN SKALL TRANSPONDER UPPVISAS**

Besiktning/Ljudmätning: Kommer att väljas slumpvis, berörda förare informeras vid anmälan.

Förarmöte: 08:45 vid sekretariatet

Tävlingsstart: Gemensam start kl: 09.30 på startgrind. Grinden rymmer 40 förare övriga ställs upp bakom. Först till kvarn gäller Startande förare MC placeras i väntzon som öppnar klockan 09.15

Transponder: Tävlingen körs med transponder tidtagning

En transponder per lag som också gäller som "stafettpinne". Denna transponders nummer skall anges vid anmälan på internet. Laget ansvarar för att transpondern fungerar och finns med hela tävlingen

Avbruten tävling: Om en förare bryter tävlingen under pågående varv skall han så

snabbt som möjligt ta sig till servicedepån för att överlämna stafettpinnen/transpondern till ny förare. Det varv som avbröts startas om av ny förare.

Respittid, Senast 30 min efter att segrande lag i klassen gått i mål

Banans offentliggörande: Lördag den 3 oktober 07:00

Upplysningar: Ronnie Johansson 070-5355208

Protest: Enligt enduro reglementet.

Prisutdelning: Omedelbart efter målgång av samtliga klasser, (ca 16.00).

Priser: Hederspriser till 1-3 i respektive klass.

Service: Klass 1 är service och tankning tillåtet inom hela depåområdet, Klass 2 och 3 har en egen service slinga i anslutning till tävlingsbanan.

Miljö: Körning utanför markerad bana är förbjuden. Körning inkl varmkörning/testkörning får ej ske före kl 07.00 på tävlingsdagen.

Miljömattor vid all service är ett absolut krav.

Avlysning: Vid omständigheter som SMK Hedemora ej kan råda över avlyses tävlingen. Meddelas senast torsdag den 1 oktober 20:00 på www.smkhedemora.se

Övrigt: Alla tävlande lag ska ha AMB transponder och transpondern skall uppvisas vid anmälan.

Tävlingen sker på egen risk. SVEMO och arrangören och dess funktionärer fransäger sig allt ansvar för ev inträffade skador och olyckshändelser i samband med tävlingen.

Denna tävling hålls i full överensstämmelse med SVEMO:s nationella tävlingsreglemente och gällande specialreglemente för enduro, samt dessa tilläggsregler som har granskats och godkänts av domare.

Svemo tillstånd nr: 70-146

Svemo domare: _____