



INVITASJON



Norsk Mesterskap + Norgescup + Åpent Svensk løp roadracing - Karlskoga 23. – 24. juli 2011!

PÅMELDINGSADRESSE:

Solør Motorcykelklubb, Postboks 118, N-2436 – VÅLER I SOLÖR, NORWAY

- E-post: post@solormcklubb.no eller til Karlskoga Motorstadion: tony.kmf@telia.com

Påmeldings- og betalingsfrist 8 dager før = **Fredag 15. Juli 2011**

STATUS:

- Åpent Norsk Mesterskap

- Åpen Norsk Cup

- Åpent Svensk løp

MERK! Løpet er åpent for utenlandske førere.

Førere fra land utenfor Norden MÅ ha internasjonal lisens!

DATO:

23. – 24. Juli 2011

BANE:

Gelleråsbanen, Karlskoga Motorstadion (SE)

ARRANGÖR:

SOLÖR MOTORCYKELKLUBB (Norge)

STEVNELEDER:

Terje GRANHEIM / Harald STENSRUD

KLASSER:

NORSK MESTERSKAP

- 125 GP (A+B)

- Superstock 600 (A)

- Superbike (A)

NORSK CUP

- Rookie 600 (B)

- Rookie 1000 (B)

- Junior STD (B) NB! Iht. norsk reglement som inkluderer regndekk!

- 125 Junior Racer (B)

- Nasjonal (A+B) Free For All, minimum 6 år gammel sykkel.

ÅPENT SVENSK LÖP

- 125 GP (A+B)

- Superstock 600 (A)

- Superbike (A)

- Rookie 600 (B)

- Rookie 1000 (B)

- Junior STD (B)

STARTAVGIFT

STARTAVGIFT - Utenlandske førere:

MERK! **Seriepåmelding gjelder IKKE utenlandske førere/utøvere!**

SEK 800,- klasse 125 Jr. (Dobbeltlöp) - € 85,-

SEK 2 700,- øvrige klasser - € 300,-

Startavgiften skal innbetales SENEST innen 8 dager (senest fredag 15. Juli 2011) for løpet til:

Konto hos Karlskoga MF. PG 6044582-2 KMF/ISO

Ved senere betaling påløper en ekstra avgift på NOK 200,- / € 25,- / SEK 230,-

ETTERANMELDINGSAVGIFT:

NOK 700,- / € 85,- / SEK 800,-

INNSJEKK:

Sekretariatet. Husk ALLE dokumenter!

TEKNISK KONTROLL:

Teknisk hall. Husk KORREKT merking/farge på nummerplater og tall.

FØRERMØTE:

Lørdag 23. Juli 2011 i banedepot ved racecontrol!

PREMIERING:

- I alle NM-klasser premieres de FEM beste.
- I alle NC-klassene de FEM beste.

PREMIEUTDELING

- LÖRDAG: Kl 18.30
- SÖNDAG: Umiddelbart etter hvert løp!

MERK! I alle NM-klassene SKAL førerne på søndag stille til premieutdeling i kjøreutstyr!

TELEFON LØPSDAGEN:

- Mobiltelefon: +47 990 42 580
- Sekretariat: +46 586 150 10 - Telefaks: +46 586 150 49

KONTAKTPERSONER/INFORMASJON:

Roy ÖWRE: +47 990 42 580 – roy@solormcklubb.no

Terje GRANHEIM: +47 950 25 540 – terje@solormcklubb.no

Harald STENSRUD: +47 905 68 014 – stensrud58@gmail.com

Tony JACOBSSON: +46 706 912 514 – tony.kmf@telia.com

E-post Solör MCK: post@solormcklubb.no

Hjemmeside Solör MCK: www.solormcklubb.no

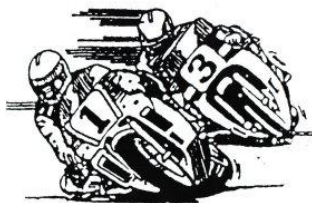
AVBUDSTELEFON:

Avbud meddeles arrangør på e-post eller telefon.

Inntil 21. juli: post@solormcklubb.no eller telefon +47 990 42 580

Fra 21. juli til løpsdagen: Telefaks +46 586 150 49 eller telefon +46 586 150 10

HJERTELIG VELKOMMEN TIL KARLSKOGA MOTORSTADION OG NM + NC ROADRACING!





Tilleggsregler



TILLEGGSREGLER FOR KARLSKOGA BIKE WEEK 2011

Løpsopplysninger

Navn på løpet:	KARLSKOGA BIKE WEEK 2011		
Dato:	23. – 24. Juli 2011		
Arrangørklubb:	SOLØR MOTORCYKELKLUBB, Postboks 118, 2436 Våler i Solør – Norway i samarbeid med KARLSKOGA MOTORFÖRENING		
Kontaktpersoner/opplysninger:	Terje GRANHEIM; +47 950 25 540 / terje@solormcklubb.no Tony Jacobsson: +46 706 912 514 / tony.kmf@telia.com		
Sted/baneområde:	Karlskoga Motorstadion/Gelleråsen	Banelengde:	2 400 meter
Övelser/klasser:	125 GP (A+B) – NM + Åpent svensk løp – TO løp - Superstock 600 (A) - NM + Åpent svensk løp – TO løp - Superbike (A) – NM + Åpent svensk løp – TO løp - Junior STD + 125 Junior Racer (B) – NC + Åpent svensk løp – TO løp - Rookie 600 (B) – NC + Åpent svensk løp – TO løp - Rookie 1000 (B) – NC + Åpent svensk løp – TO løp - Nasjonal (A+B) – NC + Åpent svensk løp – TO løp		
Løpets status:	Løpet er Åpent Norsk Mesterskap, Åpen Norsk Cup, samt et Åpent Svensk løp.		
Arrangementsnummer NMF:	349		
Tilstandsnummer SVEMO:	67 – 24/25		

Funksjonærer

Stevneleder:	Terje GRANHEIM	Lisensnummer:	UEM / 40020993
Assisterende stevneleder:	Harald STENSRUD	Lisensnummer:	UEM / 40011581
Stevnesekretær:	Cecilie Hornaas NÆSS	Medl. nummer:	# 600
Teknisk kontrollant:	Thorstein PETERSEN	Lisensnummer:	40002161
Tidtager:	Tony JACOBSSON	Medl. nummer:	40018693
Førernes representant	Glen-Erik ANDRESEN - Halden MCK		
Parkerings / depotansvarlig:	Per Ivar HELLEBEKKEN - Lisens-/medlemsnummer: 40019718		
Baneansvarlig:	Per Gunnar EKREN - Lisens-/medlemsnummer: 40004946		
Presseansvarlig:	Jon FREDHEIM - Medlemsnummer: 40021399		
Speaker:	Svensk (vet ikke navnet pr. i dag)		
Miljøansvarlig:	Roy ÖWRE - Lisensnummer: FIM 4829 / 40004195		

Juryen

Juryleder:	Geir Erik BERNTSEN	Lisensnummer:	
Jurymedlem:	Anne MARTHINSEN	Lisensnummer:	K160546ANN04
Klubbens jurymedlem:	Per Gunnar EKREN	Lisensnummer:	40004946
SVEMO juryrepr.:	Volmar MÅRTENSSON	Lisensnummer:	
Jurysekretær:	Annette Wiik ANDERSEN	Medl. nummer:	# 703
1. Jurymøte:	Fredag 22. Juli 2011, kl 19.00		

Andre opplysninger

Medisinsk reglement koder:	P = 5	A = 5	U = 4
Lege / Sanitetsleder / Gruppe:	Svensk bemanning fra Karlskoga		
Startavgift:	NOK 1 400,- / 1 700,- klasse 125 Jr. med/uten seriepåmelding (Dobbeltløp) NOK 2 600,- / 3 700,- øvrige klasser med/uten seriepåmelding (Dobbeltløp) NOK 700,- / 1 000,- for tilleggsklasse med/uten seriepåmelding MERK! Seriepåmelding gjelder IKKE utenlandske førere/utøvere! Startavgiften skal innbetales SENEST innen 15 dager før løpet til: Solør MCK, Postboks 118, N-2436 Våler i Solør – Konto: 1913.10.28582 Ved senere betaling påløper en ekstra avgift på NOK 200,-		
Etteranmeldingsavgift:	NOK: 700,- for NM-klasser. For NC-klassene er det ikke etteranmeldingsgebyr		
Avbud telefon / e-post:	Mobiltelefon: 0047 990 42 580 - E-post: roy@solormckclubb.no (Roy ÖWRE) eller 0047 950 25 540 - E-post terje@solormckclubb.no (Terje GRANHEIM) MERK! Førere som IKKE møter uten å ha meldt avbud vil IKKE få starte i senere Norgesmesterskaps-/Norgescuprunder for utestående startgebyr er betalt.		
Krav til deltakere / lisenser m.m.:	Løpet er ÅPENT for nordiske førere, med for dem den lisens som er bestemt av deres FMN. Øvrige førere MÅ ha internasjonal lisens.		
Innsjekk start - slutt:	Eget vedlagt skjema.		
Tidsskjema:	Eget vedlagt skjema.		
Teknisk kontroll:	Teknisk kontroll gjennomføres i den røde plåthallen merket "BESIKTNING". Fredag 21. Juli: Kl. 19.00 - 21.00 Lørdag 22. Juli: Kl 07.00 - 09.00 MERK! ALLE 4-taktssykler møter med avmontert underkåpe som SKAL medbringes til teknisk kontroll. Dette gjelder ALLE unntatt 125 klassene!		
Førermøte:	Lørdag 22. Juli, kl 08.30 MERK! Eget førermøte for klasse 125 Jr., kl 08.45 Sted: Ved tårnet i banedepot. OBLIGATORISK FREMMÖTE! Uteblivelse fra førermøtet kan føre til utelukkelse!		
Premiering:	Premieutdeling foregår ved seremoniplassen like ved plåthallen. LÖRDAG: Samlet kl 18.30 for ALLE klasser. SÖNDAG: Umiddelbart etter målgang for hver enkelt klasse. MERK! De 5 beste førerne blir premiert i alle klasser. Klasse 125 Jr. STD og Jr. Racer premieres hver for seg.		
Antall startende:	Trening/kvalifisering:	40	Löp: 32
Utvelgelse skjer ved:	Startoppstillingsrekkefølgen på startplata avgjøres ved tidskvalifisering.		
Protest og protestgebyr:	Protester leveres skriftlig innen 30 minutter etter at sistemann har fått godkjent målgang. Protester på resultatliste leveres innen 30 minutter etter at resultatene er oppslått på resultattavla. Protesten skal ha vedlagt et protestgebyr på NOK 2 000,- .		
Appell og appellgebyr:	I henhold til Sanksjonsbestemmelsene pkt 3. Appellgebyr er NOK 4 000,- .		

FØRERENE MÅ STILLE I BANEDEPOT I GOD TID FØR START AV TRENING / LØP.

Signal vil bli gitt 5 min før utslipp åpner.

- Stopp i fastline under pågående trening og løp er strengt forbudt. Likeså kjøring mot kjøreretningen!
- ALLE førere som har veltet SKAL uoppfordret oppsøke lege/sykestue innen 15 min etter velt for kontroll før trening/løp kan fortsette!

I BANEDEPOT KREVES ADGANGSTEGN! Dette skal bæres synlig.

BARN UNDER 12 ÅR SAMT BARNEVOGNER, PITBIKES OG DYR HAR IKKE ADGANG.

Hver fører skal etter avsluttet trening og løp, ha minimum 2 liter drivstoff igjen på tanken.

Reservesykkel må være påmeldt og stå i banedepot 5 min. før utslipp til løp.

Ved rødflagget løp er det ikke tillatt å ta kjøretøyet/sykkelen inn i parkeringsdepot hvis ikke det blir gitt tillatelse til dette av stevnelederen. Det er tillatt å etterfylle bensin i banedepotet ved rødflagg.

TYVSTART STRAFFES MED 20 SEKUNDERS TIDSTILLEGG!

MERK! VI MINNER OM AT ALLE FØRERE SKAL VÆRE MERKET MED NAVN OG STARTNR!

(Dette for at medisinsk personell fort skal få oversikt ved skader, samt at det gjelder førernes sikkerhet)
Klargjøring av reglement; påføring av navn på fører skal stå på enten selve dressen med tusj eller på racingtape med navnet. **Dette skal stå på nedre del av venstre arm.**

Førerne plikter selv å anskaffe seg transponder som skal brukes under tidskvalifisering og løp. Det vil være tilgjengelige transpondere for leie.

All kjøring i depot skal skje i gangfart, ALL UNØDVENDIG kjøring i depot er forbudt! Bruk av "Pitbikes" er forbudt. Ved bruk av registrerte "moped" gjelder trafikkreglene, dvs hjelm og førerkort! Minst mulig kjøring i depotet pga miljøet. Overtredelser kan medføre utelukkelse fra stevnet uten refusjon av startavgift!

BRANNSLUKNINGSAPPARAT!

Alle bobiler, campingvogner og andre steder man overnatter på banen SKAL HA godkjent brannslukningsapparat iht. SR. **HUSK Brannslukker synlig plassert.** Fortrinnsvis ved teltåpning.

Miljø: Alle oppfordres til å bidra til å ivareta miljøet ved å holde det ryddig rundt seg og at man bruker oppsatte søppelstativ og miljøstasjoner samt bruker miljømatter.

Det er påbudt å bruke miljømatter. FIM 6.1. Unnlatelse av dette kan medføre sanksjoner.

Matten skal minimum dekke sykkel og 15 cm utenfor på hver side. Det skal og brukes miljømatte under aggregater og der hvor det blir fylt bensin.

Nattero: Av hensyn til førere og funksjonærer vil vi be om ro i parkeringsdepotet mellom kl 23.00 og 07.00.

Det er ikke tillatt å starte syklene mellom kl 22.00 og 08.00.

Brudd på dette kan medføre utelukkelse fra stevnet uten refusjon av startavgift! Dette MÅ respekteres av alle!

Dette løpet arrangeres i full overensstemmelse med FIMs internasjonale løpsreglement (SC), UEMs Sporting Code, UEM Road Racing Rules. NMFs nasjonale løpsreglement (NLR), Spesialreglementet for Roadracing, samt disse tilleggsregler som er godkjent av NMF.

Kommer
NMF stempel
og sig

Veiledningstekst

Alle konkurranser, oppvisningen/showet arrangeres i full overensstemmelse med FIMs Sporting Code (SC), NMFs nasjonale løpsreglement (NLR), grenens spesialreglement (SR), samt disse tilleggsregler som er godkjent av NMF.

Stevneleder og sikkerhetsansvarlig skal være tilstede fra treningen starter til aktiviteten er gjennomført og avsluttet.

NMF vurderer i hvert enkelt tilfelle om NMFs representant skal være tilstede eller ikke.

Ved NM, NC og større åpne løp skal det være en tremannsjury. Ved regionsløp og mindre åpne løp holder det med enmannsjury. Ved åpne løp skal juryleder ha minimum jury A kompetanse.

Vi minner om at man ikke kan sette stikkprøvekontroll i TR. En arrangør er ansvarlig for å kontrollere eller ha kontroll på alle kjøretøy og dette kan ikke gjøres ved stikkprøvekontroll. Men man kan foreta kontrollen f.eks. ved framkjøring til første trening.

For statusløp som NM, NC og regionsmesterskap skal alle kontrolleres på teknisk kontroll på vanlig måte.

Vi minner om at arrangøren skal avsette en person til jurysekretær som ikke skal ha andre oppgaver under løpets gang.

Det er kun tillatt å kjøre i depotet med kjøretøy med skilter. Disse skal da kjøre i gangfart.

På alle statusløp som NM, NC og Nordisk så skal klubbens logo være med. Send med klubbens logo som en liten JPG fil sammen med tilleggsreglene første gang dere sender de inn til NMF.

Klasser = Øvelser og klasser

I TR skal korrekt beskrivelse av Øvelser og klasser (se grenens regler) føres inn. Dette skal også stemme overens med hva som står i terminlisten (søkt om). Se også listen under over kombinasjon av øvelser og klasser.

Medisinske regler og innføring i TR

Medisinsk reglement beskriver minimumskravet til sanitet. Før på hvilke krav som kreves i forhold til status og nivå på arrangementet. Se Medisinsk reglement for hva som kreves i henhold til statusen på løpet.

P =	A =	U =
-----	-----	-----

Godkjenningsprosedyre

Alle konkurranser, oppvisninger, show og demonstrasjoner med trialsykel må ha tilleggsregler godkjent av NMF.

Tilleggsreglene skal være NMF* i hende senest 60 dager (løp) 30 dager (oppvisninger og lignende) før arrangementsdato.

Først når tilleggsreglene er godkjent utsteder NMF arrangementsnummer. Arrangementsnummer fra NMF er nødvendig for at arrangementet skal kunne godkjennes av politimyndighet.

TR godkjennes av leder Svein Kåre Myrabø eller den han utnevner til dette, sammen med sportskonsulenten for RR.

Arrangør fyller ut tilleggsreglenes samt eventuelt tidsskjema og sender disse innen tidsfristen til NMF på nmf@motorsportforbundet.no

Juryleder og Grenansvarlig kontrollerer, korrigerer eller supplerer opplysningene og videresender tilleggsreglene til NMFs administrasjon for kontroll, godkjenning og tildeling av arrangementsnummer.

Godkjente tilleggsregler sendes deretter fra administrasjonen til

- Arrangør (klubbens e-post og eventuelt andre oppgitte e-post til stevneleder, stevnesekretær og andre som klubben har oppgitt eller som har sendt inn TR til NMF).
- Juryleder og jurymedlem
- Grenansvarlig
- NMFs informasjonskonsulent for publisering på NMFs nettsider

Fylles ut av grenansvarlig

Svein Kåre Myrabø

Tilleggsreglene mottatt

Tilleggsreglene er

Kontrollert ☐

Korrigert ☐

Supplert ☐

Tilleggsreglene videresendt NMF

Fylles ut av NMF saksbehandler

Kommer
NMF stempel
og sig

Tilleggsreglene mottatt

Tilleggsreglene er godkjent

Arrangementsnummer

Tilleggsreglene videresendt