

Inbjudan och tillägsregel Ränneracet 10-timmars 2017

2017-04-20

Välkommen till Ränneracet 10-timmars lagtävling.

Tillståndsnummer:	70-99
Arrangör:	FMCK Eksjö
Tävlingsplats:	Ränneslätt
Tävlingsdatum:	2017-07-22
Tävlingsledare:	Pär Grönqvist, 070-585 36 85
Supervisor:	Fredrik Johansson, 070-516 23 03
Tidtagningsschef:	Stefan Åkesson, 070-570 61 06
Banchef:	Glenn Andersson, 070-627 79 28
Maskinbesiktare:	Fredrik Blomdahl
Miljöansvarig:	Peter Nordmark
Tävlingstyp:	Nationell tävling, typ 2, stafett, oreg mc tillåten.
Klassindelning:	3-mannalag: Senior, Junior, Motion, Militär MC258 1-manslag: Dakarklass.
Startavgift:	900:-/3-mannalag och 300:-/1-manslag. Efteranmälningsavgift + 300:-
Anmälan:	SvemoTA, https://ta.svemo.se/Anmalan/8219 , anmälan öppen mellan 1 juni till 14 juli, därefter efteranmälan fram till 20 juli.
Anmälan på tävlingsplatsen:	21/7 kl. 19.00 – kl. 20.00, 22/7 Kl. 06.30 - kl. 07.30.
Bakgrund- och sifferfärg:	Bakgrund- och sifferfärg enligt enduro-reglementet, förare med elitlicens - Röd bakgrund och vita siffror, förare med seniorlicens (23-65år) - Gul bakgrund och svarta siffror, förare med juniorlicens (16-23år) - Grön bakgrund med vita siffror.
Serviceplats:	Varje lag har en depåplats på 3x3m där uppställda motorcyklar ska stå och all service/tankning får ske, tankning utanför lagets depåplats är ej tillåtet. Alla uppställda motorcyklar skall använda miljömatta. Barn under 12 år och husdjur får ej vistas i depån. Körning med MC i depån under tävling är ej tillåten.
Startförfarande:	Alla förare i laget deltar i starten. Förare med MC står uppställd på startlinjen, motor avstängd. Övriga två förare står uppställda 100m respektive 200m bakom startlinjen, förare vid 200m linjen har transpondern. När startskottet går, springer förare vid 200m linjen till 100m linjen där växling sker med transpondern, nästa förare springer fram till startlinjen och sätter på transpondern på sin förare som först då får starta motorcykeln och köra i väg.
Växling förare:	Växling av förare får endast ske på angiven plats vid varvning/depå. Bryter förare ute på banan kontakta sekretariatet för hämtning av extra transponder.
Tidtagning:	Tidtagning sker med AMB MX transponder, förare/lag skall medföra egna transpondrar och ansvarar själva att dessa är laddade.
Besiktning:	Stickprovsbesiktning kommer att ske, meddelas vid anmälan.
Förarsammanträde:	Kl. 07.50 vid starten.
Starttid:	Kl. 08.00.
Körtid:	10 timmar.
Respittid:	45 minuter.
Resultat:	Anslås snarast efter respittidens utgång vid sekretariatet.
Priser:	Pokaler till 1:an, 2:an och 3:an i respektive klass.
Prisutdelning:	Efter protesttidens utgång.
Tillfällig licens:	Ni som löst tillfällig licens via Svemo, glöm inte att ta med er ett giltigt medlemskort för en Svemo-ansluten klubb och ert utskrivna licensbevis. OBS! Klubblicens gäller ej.
Avlysning:	Arrangören har rätt att ställa in eller bryta tävling under rådande omständigheter.
Ansvar:	Allt tävlande sker på egen risk, SVEMO, FMCK Eksjö och dess tävlingsledning fransäger sig allt ansvar för under tävlingen uppkomna skador.
Återbud:	Återbud görs genom SvemoTA, vid återbud återbetalas startavgiften minus 100:- i exp.avg. Lämnas inget återbud tillfaller hela startavgiften arrangören.
Upplysningar:	http://www.fmckeksjo.se/ArbetsrumTavlingar/ranneracet10-timmars https://www.facebook.com/events/1043660199073607
Övrigt:	3-mannalaget ska bestå av 3 förare, 1-3 motorcyklar, under tävlingen bestämmer laget fritt byte av förare och mc. Banan mäter ca 20km varvet och är pilad.