

Inbjudan, anmälan och tilläggsregler

Dragracing 29/6 – 1/7 2018

Bil: Deltävling i European Drag Racing Series, fortsättningsvis EDRS.

MC: Deltävling i SM i Pro Twin Bike samt Deltävling i European Drag Racing Series, fortsättningsvis EDRS.

För inbjudna klasser, se bilaga 1

1. Arrangör:

SHRA Sundsvall

2. Tävlingsledare:

SBF: Krister Lundqvist 070-356 72 97

Biträdande SBF: TBA

Svemo: Claes Erling

Biträdande TBA

3. Domare:

Domarordförande SBF: Ain Liivlaid

Domare SBF: Mats Eriksson

Domare Svemo: Reinhold Irén

4. Faktafunktionärer:

Besiktningsschef/faktafunktionär SBF: Lennart Persson

Besiktningsschef/faktafunktionär Svemo: Anders Bruhn

Tidtagningschef/faktafunktionär: Joacim Söderström

Starter/Faktafunktionär tjuvstart/korsande av linjer: Roger Fransson, Jonas Lundgren

5. Miljöchef:

Magnus Larsson

6. Media ansvarig:

Tommy Edström +46 (0)70-666 88 70 tommy.edstrom@shrasundsvall.se

7. Tidplan:

(Detaljerat tidsschema kommer att anslås på anslagstavlan)

Anmälningsssekrerariatet: Torsdag 16.00-21.00 Fredag 08.30-20.00

Lördag 08.00-16:00

Grindens öppen tider: Torsdag 10.00-23.30 Fre-Söndag 07.00-23.00

Besiktningen: Torsdag 17.00-22.00 Fredag 08.00-20.00

Förarsammanträde:	Fredag 11.00 kan ändras beroende på antal anmälda Lördag & söndag anslås
Första start:	Fredag 12.00 kan ändras beroende på antal anmälda Lördag & söndag anslås
Depåstynad:	22.00-07.00 Samtliga dagar

Fullständigt schema kommer att sättas upp på anslagstavlan i samband med tävlingen
Framkallning till körning kommer att ske via FM radio. Alla team uppmanas därför att ha med sig radio. Frekvens 95,3

8. Anmälan:

Anmälan görs online på www.dragracing.eu, där finns även information om sista anmälningdatum. Betalning av anmälningavgiften krävs för att fullborda anmälan. Efteranmälan från den 19/6 till en extra kostnad av 500:- samt 250:- för Juniorer och SVDA.

9. Tidtagning:

Antal decimaler som tidtagningsanläggningen redovisar: 4 (tiotusendels sekund).

10. El:

Bensin eller diesel drivna el-aggregat är inte tillåtna på Sundsvall Raceway.

1 Fas 220V 10 A inkluderat i startavgiften för alla klasser **utom JR, ProET och T & T.**

1 Fas 220V 10 A för **JR och PRO ET** och **T & T** köps på plats till en kostnad av 500:-.

3 Fas 400V 16A köps extra till en kostnad av 500 SEK via Dragracing.eu.

3 Fas 400V 32A köps extra till en kostnad av 1000 SEK via Dragracing.eu.

JR, Pro ET och T & T som är i behov av 3 fas då är kostnaden 1000 :- respektive 1500:-

Alla anslutningar måste vara försedda med en jordfelsbrytare som skall medföras av respektive team.

11. Tävlingsform och ansvar:

Tävlingen körs över ¼ mile (402,33m). TD, JDR och JDB ⅛ mile (201,17m)

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med FIA's internationella och Svenska Bilsportsförbundets (SBF) nationella tävlingsbestämmelser samt FIM/UEM:s internationella och Svenska Motorcykelförbundets (SVEMO) nationella tävlingsbestämmelser.

Ansvar: Den som deltar i tävlingen gör detta under eget ansvar och på egen risk. FIA Svenska bilsportförbundet (SBF), Specialidrottsdistriktsförbund (SDF), FIM/UEM, Svenska Motorcykelförbundets (SVEMO), arrangör eller funktionär kan således inte utan vållande göras ansvarig för person- eller sakskador som under tävlingen drabbar deltagaren. Tävlingsdeltagaren och funktionären har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett mediaform offentliggör namnuppgifterna.

12. Tävlingsplats / Upplysningar / Återbud:

Sundsvall Raceway, Sundsvall

Bantelefon +46 (0)76-812 12 49 info@sundsvallraceway.se

13. Förändring i Dial In:

Bil, MC Inför varje elimineringsomgång. Dial-in ska skrivas tydligt på fordonet eller lämnas skriftligen till tidtagningen. **Se även DR 4.9**

14. Lane Choice:

Vid kvalificering ska, om banförutsättningarna medger det, körning ske varannan gång i höger respektive vänster bana. Arrangören beslutar om banval.

I eliminering, i klassen Competition, väljer den tävlande med bästa tiden i förhållande till index i föregående omgång bana, i omgång ett gäller kvaltiden. I övriga klasser väljer den tävlande med bästa kvalplacering bana. Detta gäller genom hela elimineringsstegen.

15. Officiell Anslagstavla:

Placerad vid depå kontoret.

16. Avlysning av tävling:

Arrangören äger rätt att i samråd med domare/kontrollant avlysa tävlingen eller delar därav. Om avlysning beslutas meddelas detta senast 24 timmar före besiktningen börjar på hemsidan www.sundsvallraceway.se och www.fb.com/sundsvallraceway.

17. Priser, Poängberäkning

Pokaler till 1:an och 2an i inbjudna klasser. Maskinersättning enl EDRS regler.

Carl-Erik Kihlman based in Sweden: carl-erik.kihlman@speedgroup.eu

TD: Åke Eliasson 070-310 26 01

18. Miljö/Miljöplan:

Den enskildes ansvar: alltid förebygga och förhindra att spill uppkommer från fordon.

För bil se G 2.4. För mc se NT bilaga H. **Sopor får ej lämnas på depåruta vid avfärd, ska tas med eller lämnas i container som finns på området. Endast brännbara sopor!**

19. Depå:

Har du önskemål om placering kontakta **Mikael Eriksson tel 070-3766240 eller depa@sundsvallraceway.se**

Grillning i depån är förbjudet under tävlingstid!

Vid ankomst till anläggningen är det förbjudet att i depån parkera fordon utan anvisning från depåchefen. Alla privatbilar skall parkeras utanför anläggningen eller på anvisad plats. Detta bestäms av depåchef Mikael Eriksson. **Att göra småhål i asfalten beläggs med avgift direkt till banägaren med 1 000 kr/st. Större hål/skador på asfalten 10 000 kr/st.** Avgiften på skadegörelse enligt ovan, är inte att anse som en bestraffningsavgift.

20. Brandsläckare:

Samtliga team ska ha en **brandsläckare**, på minst **6 kg pulver, 6 liter skum** eller **5 kg kolsyra** väl synlig i sin **depåruta**.

21. Startnummer:

För alla fordon gäller: Förare med fasta startnummer ska använda dessa. Startnumret/dail-in ska sitta på alla sidor om fordonet även baktill och vara väl synligt, **Tidtagningschef** avgör

alltid om tävlingsnumrets form och färg är godtagbart.
För bil gäller även DRT 7.3 och för motorcykel SR 4.2.17.

22. Hastighetsbestämmelser:

Retursträckan max 30 km/h, i depån gäller gånghastighet. SE DR 8.1

23. Banpreparering:

Banan sprutas i sin fulla bredd och längd med greppvätska, och dras med gummi.

24. Kommunikationsradio:

Om kanalintrång sker på tävlingsledningens frekvenser ska teamet byta frekvens.

25. Dusch:

Duschmöjlighet finns på området.

26. Dragfordon, depåmoppar, pushbike, kickbike etc:

Förutom tävlingsfordon får endast dragfordon framföras i depå. Dragfordon får endast framföras av körkorts- eller licensinnehavare. **Hjälm bör användas om det krävs på allmän väg. Dragfordon ska vara märkta med tävlingsfordonets startnummer.** Föräldrar ansvarar för att inga barn använder åkfordon som tex cyklar, kickbikes, skateboards.

27. Väg till Sundsvall Raceway för tävlade:

Följ skyltarna med texten Sundsvall Raceway från E4 och E14 till väg 86 sväng sedan av väg 86 vid skylt Sundsvall Raceway "Tävlande"

28. Ändringar

Utgåva / Datum	Ändring
1 / 2018-05-14	Första utgåvan

Klasser, Anmälningsavgift, Startlineaccesskort, Bilpass, Stegtyp:

Bilaga 1

Klass	Anmälnings avgift + Efter anmälan	Teamkort	Bilpass	Steg typ	Max	Deep stage
Jr Dragster ^{1,2*}	750 SEK +(250 SEK)	2 + förare	1	Se not 3*	32	Se not 3*
Pro ET 9-14,99 sek ^{2*}	1200 SEK + (500 SEK)	2 + förare	1		32	
Super Pro ET 6-8,99	2000 SEK + (500 SEK)	3 + förare	1		32	
Street 8,5	2000 SEK + (500 SEK)	3 + förare	1		16	
Stock/Super Stock	2000 SEK + (500 SEK)	3 + förare	1		32	
Super Street	1900 SEK + (500 SEK)	3 + förare	1		32	
Super Gas	2100 SEK + (500 SEK)	3 + förare	1		32	
Super Comp	2100 SEK + (500 SEK)	3 + förare	1		32	
Competition	2400 SEK + (500 SEK)	5 + förare	2		32	
Pro Street	2400 SEK + (500 SEK)	5 + förare	1		16	
Super Pro Street	2400 SEK + (500 SEK)	5 + förare	1		16	
Top Doorslammer	3000 SEK + (500 SEK)	5 + förare	2		16	
Pro Mod	3000 SEK + (500 SEK)	9 + förare	2		16	
SVDA Vintage A,B,G ^{2*)}	1500 SEK + (250 SEK)	3 + förare	1		16	
Test & Tune	1000 SEK + (250 SEK)	2 + förare	2	-	-	-
JR Dragbike ^{2*}	750 SEK + (250 SEK)	2 + förare	1	Se not 3*	16	Se not 3*
Super Street Bike	1700 SEK + (500 SEK)	3 + förare	1		32	
Super Gas Bike 9,50	1700 SEK + (500 SEK)	3 + förare	1		32	
Super Comp Bike 8,50	1700 SEK + (500 SEK)	3 + förare	1		32	
Pro Twin Bike ^{1*}	1700 SEK + (500 SEK)	3 + förare	1		16	
Pro Street Bike	1700 SEK + (500 SEK)	3 + förare	1		16	
Top Fuel Bike	2000 SEK + (500 SEK)	5 + förare	1		16	

Not

1*) SM

2*) El ingår inte i anmälningsavgiften

3*) EDRS Guidelines 2018 Punkt 24. Timing Fact Sheet. Finns här <http://www.dragracingeurope.eu/edrs/wp-content/uploads/sites/4/2018/04/Guidlines20180418.pdf>