

TILLÄGGSREGLER (TR) Gelleråsen TT

Datum: 31 augusti - 2 september 2018

Arrangör: MCHK-racing

c/o Lennart Olander

Östhamra, Rosendal 101

S-741 94 Knivsta

mchk-r.lennart@telia.com

Mobil +46 (0)70 543 70 70

Plats: Karlskoga motorstadion, Gelleråsen

ALLMÄN TÄVLINGSINFORMATION

Tävlingens art: Classic roadracing och Supermono.

Tävlingen ingår i: Nordic Championship 2018
Nordic Classic Open Cup 2018
Svensk Classic Racing Cup 2018
Super Mono Cup 2018

Tävlingen arrangeras enligt Svemo SR Roadracing och Svemo NT. Dessa TR har godkänts av ansvarig supervisor/juryordförande/ tävlingsledare.

Tävlingsstatus: Internationell

Tävlingstillståndsnummer

Svemo: 67-10

Funktionärer

Supervisor/Juryordförande:	Volmar Mårtensson
Tävlingsledare:	Benny Mårtensson
Bitr. tävlingsledare	Lennart Hallme
Sekreterare:	Katarina Mattsarve Edberg, MCHK-racing
Miljöansvarig:	MCHK-R
Tidtagningsschef:	Göran Aldén, RR-Time
Arrangörsansvarig:	Lennart Olander, MCHK-racing
Besiktningschef:	Ove Jansson, MCHK-racing
Funktionärschef:	Rolf Andersson, MCHK-racing
Banchef:	Börje Pettersson, LMS
Tävlingskassör:	Carina Månsson, MCHK-racing
Media & Pressansvarig:	Linus Lidalen, MCHK-racing
Race Office:	classicraceoffice@gmail.com

Tävlingsklasser/-serier

Klass	Benämning	Färger: botten siffror	
1	Classic >47	Gul Svart (500cc)	Blå Vit (350cc)
2	Classic <175cc	Svart Vit	
2b	Classic 50cc	Vit Svart	
3	Classic <250cc	Grön Vit	
4	Classic <350cc	Blå Vit	
5	Classic <500cc	Gul Svart	
6	Classic <750cc	Vit Svart	
7a	Classic <250cc F.E.	Röd Vit	
7b	Classic >250cc F.E.	Grön Vit	
7c	Classic F1 80-87	Gul Svart (GP 500cc)	Vit Svart (Gatbaserad cykel)
7c	Classic F2 80-87	Svart Vit (GP 125cc)	Grön Vit (GP 250cc)
		Blå Vit (Gatbaserad cykel)	
8a	Classic MCS	Vit Svart	
8b	Classic MCS	Vit Svart	
8c	Classic MCS	Vit Svart	
8d	Classic MCS	Vit Svart	
9*	SuperMono	Svart Gul	
10**	Parad	Efter klasstillhörighet	
11*	Formula RD250LC	Röd Vit	
12*	250 GP	Grön Vit	
13	Classic Superbike	Svart Vit	
14	Classic Supersport	Vit Blå	

*) Klasserna 9, 11 och 12 ingår ej i Nordic Championship, Classic Open eller Svenska Cupen.

**) Klass 10, Parad är ingen tävlingsklass.

Arrangören förbehåller sig rätten att slå samman eller utesluta klasser med för få anmälda förare.

Maskinreglemente, se MCHK-racings hemsida: http://www.mchk-racing.org/?page_id=20

Maximalt antal startande per klass

Solomaskiner:	32 st tävling, 40 st träning
Sidovagnar:	25 st tävling, 33 st träning
Parad:	40 startande

Anmälningsavgift

Anmälningsavgift:	2100 SEK
Extra klass:	500 SEK
Parad:	900 SEK

Efteranmälningsavgift: 500 SEK

MCHK-medlemmar får 10% rabatt på totala anmälningsavgiften.

Betalning för efteranmälan på plats sker med kort.

Har ni andra frågor kring anmälan eller betalning; kontakta raceoffice på mejladress enligt ovan.

Anmälan ej giltig förrän betalning är registrerad TA.

Anmälningsdatum:

Efteranmälan från och med: 2018-08-14

Anmälan stänger: lördag 2018-09-01, kl 09.00

Senaste avanmälningsdatum för återbetalning av anmälningsavgift: fredag 2018-08-31, kl.22.00

Anmälan: Anmälan gör föraren via sin SvemoTA-profil på <http://www.ta.svemo.se/> . (Detta gäller även utländska förare, som lätt kan skapa en TA-profil.)

Betalning: Sker i samband med anmälan via Svemo-TA.

Anmälan och betalning för Paradklass:

Anmälan till Paradklassen sker i SvemoTA på samma sätt som för tävlingsklasserna. Se ovan.

Återbetalning av anmälningsavgift

Hela anmälningsavgiften återbetalas vid avanmälan via Svemo-TA innan slutdatum för avanmälan, se datum ovan.

Licens & försäkring utländska förare

Förare från Norden ska inneha giltig licens motsvarande svenska licensklasserna för respektive tävlingsklass. Förare från utanför Norden ska kunna visa upp en internationell giltig licens och en Starting Permission från sitt FMN. Respektive FMN intygar därmed till arrangören att föraren är försäkrad enligt FIMs regler.

Licens för Paradklassen

För körning i Paradklass (klass 10) erfordras minst Classic-licens, Svemo Paradlicens eller av annat lands federation godkänd licens.

Tillfällig licens

Skall lösas i Svemo TA innan tävlingen av föraren.

UNDER TÄVLINGSDAGARNA

Öppettider Race Office & check-in

Torsdag: 2018-08-30 kl. 19.00-22.00
Fredag: 2018-08-31 kl. 08.00-18.00
Lördag: 2018-09-01 kl. 08.00-prisutdelningen
Söndag: 2018-09-02 kl. 08.00-prisutdelningen

Teknisk- och säkerhetsbesiktning

Besiktning av mc och förarens skyddsutrustning skall ske innan körning på banan.
Maskinkort skall visas upp.
Ljudmätning kommer att ske genom mätmetod FlyBy enligt Svemo SR 3.1.3 (95dB)

Öppettider besiktning

Torsdag: 2018-08-30 kl. 15.00-21.00
Fredag: 2017-08-31 kl. 07.30-10.00
Övriga tider, sker besiktning efter överenskommelse med besiktningschef.
Innan Race Office öppnar hämtas besiktningsunderlag vid besiktningslokalen. Dessa fylls i innan besiktning sker.

Förarmöte

Plats: Utanför Race Office
Lördag 2018-09-01 kl 08.00. Obligatorisk närvaro.

Transponder

Kan hyras på plats till en kostnad 500 SEK. Kontant betalning på plats.

Parc Fermé

Sker i den utsträckning som bestäms av domare och/eller tävlingsledning.

EI

Ingår i startavgiften.
Jordfelsbrytare skall användas.

Miljö

Miljömatta ska användas enligt SR 4.1.2 vid uppställning av mc under tävling och träning.
Inga däck, bensindunkar etc. får lämnas kvar i depån efter avslutad tävling.

Bensin

Bensin tas med till tävlingsplatsen. Inget drivmedel kan köpas på tävlingsplatsen.

Brandskydd

Enligt SR 4.1.2.1: All form av användande av öppen låga får endast ske på avsedd plats. Detta gäller även grillning och all form av svetsningsarbete.

Varje team skall ha brandsläckare enligt SR 1.25, lätt tillgänglig.

Depåtystnad

Mellan klockan 20.00 och 08.30 samt under lunchuppehåll.

Startförfarande

Starten sker med flagga och med gående motorer. Samtliga tävlingsklasser kör enbart Sighting lap.

Inget Warm-up lap i slicksklasserna.

Paradklassen skall ej stanna för startuppställning.

Omkullkörning

För denna tävling gäller regeln "Down is out"; förare som kört omkull får inte fortsätta köra.

Efter omkullkörning skall tävlingsläkaren omedelbart uppsökas innan vidare körning är tillåten. Gäller även om Du inte skall köra mer i helgen. Kravet på läkarkontroll ligger annars kvar till nästa tävling.

Ombesiktning av maskin och skyddsutrustning skall alltid ske efter omkullkörning.

Bärgning kommer att ske efter vart 3:e heat eller på tävlingsledningens beslut.

Pole Position

Pole Position är belägen längst till vänster i första ledet.

Tidsschema

Tiderna i tidsschemat är preliminära. Tävlings- och träningstiderna för varje klass sker enligt rullande schema. Varje klass kallas till start med sirén och högtalare ca: 5 – 10 min före utsläpp.

Tidsschema återfinns i slutet av detta dokument.

Beroende på deltagarantalet i respektive klass kan justering/ändring av tidsschema och klassindelning komma att ske. Detta meddelas i separat PM senast vid incheckning och/eller förarmöte.

Restaurang/Kiosk

Servering finns inom området.

Tidsschema fredag 2018-08-31

Klass	Fri träning 15 minuter	Tidsträning 1 15 minuter
1 <47, 2A 175cc, 2B 50cc	09.00	13.50
3 250cc, 11 Yamaha RD/LC	09.20	14.10
4 350cc, 7B <250cc	09.40	14.30
5 500cc	10.00	14.50
6 750cc	10.20	15.10
7A >250cc	10.40	15.30
MCS (8A, 8B, 8C, 8D)	11.00	15.50
Parad	11.20	16.10
7C F2 80-87	11.40	16.30
7C F1 80-87, 14 Supersport	12.00	16.50
13 Superbike	12.20	17.10
Lunch	12.35 – 13.30	-
9 SuperMono , 12 250 GP	13.30	17.30

Tidsschema lördag 2018-09-01

Klass	Tidsträning 2 15 minuter	Tävling	Antal varv
1 <47, 2A 175cc, 2B 50cc	09.00	13.50	8
3 250cc, 11 Yamaha RD/LC	09.20	14.10	10
4 350cc, 7B <250cc	09.40	14.30	10
5 500cc	10.00	14.50	10
6 750cc	10.20	15.10	10
7A >250cc	10.40	15.30	10
MCS (8A, 8B, 8C, 8D)	11.00	15.50	10
Parad	11.20	16.10	15 minuter
7C F2 80-87	11.40	16.30	10
7C F1 80-87, 14 Supersport	12.00	16.50	10
13 Superbike	12.20	17.10	10
Lunch	12.35 – 13.30		
9 SuperMono , 12 250 GP	13.30	17.30	10

Tidsschema söndag 2018-09-02

Klass	Warm up	Tävling	Antal varv
1 <47, 2A 175cc, 2B 50cc	09.00	11.10	10
3 250cc, 11 Yamaha RD/LC	09.10	11.35	12
Lunch		12.00-13.00	
4 350cc, 7B <250cc	09.20	13.00	12
5 500cc	09.30	13.25	12
6 750cc	09.40	13.50	12
7A >250cc	09.50	14.15	12
MCS (8A, 8B, 8C, 8D)	10.00	14.40	12
Parad	10.10	15.05	15 minuter
7C F2 80-87	10.20	15.30	12
7C F1 80-87, 14 Supersport	10.30	15.55	12
13 Superbike	10.40	16.20	12
9 SuperMono , 12 250 GP	10.50	16.45	12