

Inbjudan till RaceStar Night of Fire 22-23 Sep. 2018

(fredag den 7 sep. 2018)

Arrangör	RKS – Rod & Kustom Scandinavia
Arrangörsklubb	RKRC – Rod'n Kustom Racing Club
Plats	Tierp Arena Tierp
Tävlingsledare	Micke Angelin
Domare	Martin Clementz
Teknisk chef (Fakta Funk)	Ronnie Palmsäter
Tävlingssekreterare	Pernilla Grahn
Säkerhetschef	Rickard Johansson
Starter (Fakta Funk)	Marcus Forslin
Depåansvarig	Patrik Knöös
Tidtagningsschef	Jimmy Bjernerstam
Banchef	Tierp Arena
Miljöchef	Isabel Knöös
Mediaansvarig	Lars Jansson

TÄVLINGEN

Dragracing för bil och motorcykel.

Tävlingen anordnas i full överensstämmelse med Nitroz Motorsports, Svemo och Svenska Bilsportförbundets nationella tävlingsbestämmelser. Den som deltar i tävling gör detta under eget ansvar och på egen risk. Arrangör eller funktionär kan således inte utan direkt uppsåtligt vållande göras ansvariga för person- eller saksador som under tävling drabbar deltagaren. Tävlingsdeltagare har genom sin anmälan att delta i tävlingen samtyckt till att vederbörandes personuppgifter registreras i tävlingsarrangörens dataregister samt att arrangören, inom ramen för sin verksamhet, oavsett medieform offentliggör namnuppgifterna.

Banan är besiktigad och godkänd av Nitroz Motorsports, Svemo och SBF. Banans breakout är satt till 0.0 sekunder, preparerat.

Underlaget på banan är betong.

Banan är preparerad 450 meter långt, 18 meter brett i 2 laner.

Banan sprutas med greppvätska, i sin fulla bredd och längd (450 meter) samt dras med gummi.

Banans totala längd är cirka 2000 meter.

Återlining sker på anvisad väg.

Förbudet att beträda dragstrip utan tillstånd av banchef (gäller alla tider på dygnet).

Tidtagningen är Time Tree tidtagningssystem och redovisar 4 decimaler (tiotusendels sekund).

Tidtagningen mäter reaktionstid, 60-fot, fart & tid på samtliga distanser.

Autostart används enligt klassregler.

Tävlingen följer direktiven enligt Nitroz Motorsports, SBF Miljöpolicy G2.4 och Svemo SPAR (Svemo Policy och Allmänna Regler) kap.9. Om tävlande inte följer detta kan böter på 1000 kr och/eller startförbud komma att utdelas.

Antalet startande tävlingsteam är begränsat till max 220 team.

Arrangören förbehåller sig rätten till att ge förtur till tävlande som ingår i poängserie. Beslutet kan inte överklagas. Om förare har erlagt startavgift men blir nekad start på grund av ovanstående återbetalas hela startavgiften inkl. administrativ avgift.

Tävlingen kommer att genomföras under dagtid, se tider.

Officiell anslagstavla är placerad vid startplattan.

DEPÅ

Depåplats anvisas av funktionär.

Respektera depåplatsen, dels för att det är trångt i depån, dels för att hålla utrymningsvägarna fria.

Underlaget kan vara ojämnt och/eller vara på gräs. Matta eller träskiva rekommenderas att medtas.

Ingen fordonsparkering i depå. Biltransportsläp ska placeras på en av funktionär angiven plats.

Team ska använda presenning eller miljömatta under hela fordonet för att undvika spill vid reparation eller haveri.

Oljespill ska omedelbart saneras. Olja och annat miljöfarligt spill samlas upp och lämnas i miljöstationerna som finns utplacerade i depån. Överskott ska lämnas vid miljöstationen.

Team sanerar sin egen depåplats under/efter race. Om så ej görs kan teamet komma att faktureras för sanering.

Alla sopor ska slängas i containrarna som finns placerade vid infarten

Vid start av motor ska en person vara på plats i förarstol, oavsett om fordonet är på marken eller på pallbockar.

Uppstart på enbart domkraft är förbjudet.

Att bryta mot dessa säkerhetsregler kan innebära uteslutning.

Vid påfyllning av bränsle ska det ske med största försiktighet. Tankning med öppna trattar är förbjuden. Slang eller dylikt ska användas. Det är förarens ansvar att se till att ingen röker i närheten när påfyllning sker.

Team ska ha en brandsläckare på minst 6 kg pulver, 6 kg skum eller 5 kg kolsyra, lätt tillgängligt, placerad i framkant på depåplatsen. Om inte detta efterföljs kan startförbud komma att utdelas.

Möjlighet att köpa giltig brandsläckare kommer att finnas på plats.

I depån gäller gånghastighet.

På retursträckan och efter banslut (ca 600 meter efter målgång) gäller max 30 km/h. Efter passering av konor på återline gäller gånghastighet. Överträdelse kan innebära uteslutning från tävling.

Retursträckan får endast användas i nordlig riktning av fordon för återhämtning av racebil/MC.

Tuning på på retursträcka är totalförbjuden.

Respektera funktionärs direktiv så kommer det att bli bra flyt i körningen under helgen.

Dragfordon (push cars) parkeras på angiven plats utanför staketet och kör och hämtar tävlingsfordonet direkt efter repån. Möte förekommer på återlingen.

Alla dragfordon ska vara märkta med startnummer till det fordon som det tillhör.

Dragfordon får endast användas till att dra/bogsera tävlingsfordon och får endast framföras av körkorts- eller licensinnehavare. Hjälmska användas på fyrhjuling, mc och moped.

El 240v ingår till samtliga klasser.

3-fas 380V kan köpas till en extra kostnad om 1.000:-.

3-fas beställs och betalas i samband med anmälan på www.dragracing.eu.

Kablar och kontakter ska vara godkända för utomhusbruk. Alla anslutningar måste vara försedda med en jordfelsbrytare som skall medföras av respektive team. Ta med elkabel på ca 50 meter så den räcker till elskåpen.

Alla kablar som sitter anslutna till elskåpen måste ha en eltagg klistrad på elkabeln. Taggen får du i incheckningskuvertet. Vid inkoppling av el utan eltagg, kan du komma att stängas av från tävlingen

Grillning i depån under pågående tävling samt i närheten av brandfarlig vätska är förbjuden. Grillning får ske endast på betongyta vid egen depåplats, aldrig på gräsytor.

Skada på anläggningens egendom, skall ersättas av orsakande förare/team.

Skador på tidtagaranläggning, som fotoceller och annan utrustning ersätts av orsakande förare/team.

Saneringar förorsakade av oaksamhet kommer att bötfällas i förhållande till storlek/arbete/tid/saneringsmedel.

Föräldrar till minderåriga är direkt ansvariga för olycka eller annan händelse som leder till skada på person eller egendom inom området.

Fredag:

12.00 - 22.00 Anmälningssekretariatet öppet
13.00 - 22.00 Besiktningen öppen. Sker på anvisad plats
20.00 - 09.00 Depåtystnad för tuning
23.00 - 08.00 Depåtystnad allmän

Lördag:

07.00 - 09.00 Anmälningssekretariatet öppet
07.00 - 09.00 Besiktning öppen. Sker på anvisad plats
08.30 Förmöte. Obligatorisk närvaro. Depåtystnad under förmöte
09.00 - 18.00 Kvalificeringar / Test'n Tune
18.00 - 20.00 Besiktning öppen. Sker på anvisad plats
20.00 - 09.00 Depåtystnad för tuning
23.00 - 08.00 Depåtystnad allmän

Söndag

07.00 - 09.00 Anmälningssekretariatet öppet
07.00 - 10.00 Besiktning öppen. Sker på anvisad plats
08.30 Förmöte. Obligatorisk närvaro. Depåtystnad under förmöte
09.00 - 16.00 Elimineringar / Test'n Tune / Finaler
Finalkörningar / Prisutdelning kan ske löpande under dagen.

BILKLASSER

JR – Junior Dragster
RS – Real Street 10.00, BO 10.10 sek
ST – Street 8,50 BO 8.60 sek
ET & ET Pro (Bracket), Bracket 8.50-15.0
4TO6 - FOUR TO SIX PRO, BO 6.00 sek på 402m
PS – Pro Street, BO 7.60 sek
OL- Outlaw, BO 0,0
SVDA A, B & G
Stock/Super Stock
Top Doorslammer
Top Fuel
TT BIL – Test and Tune Bil

MC-KLASSER

JDB – Junior Drag Bike
ETB - ET Pro Bike
SGB – Super Gas Bike
SCB – Super Comp Bike
PTX - Pro Twin Xtreme
PSB - PRO STREET BIKE
PXB- PRO X-TREME BIKE
Classic Drag Bike

TT MC - Test and Tune MC

ANMÄLAN / AVANMÄLAN

Anmälan görs online på: www.dragracing.eu. Föranmälan krävs. En administrativ kostnad på 100:- tillkommer. Anmälningstiden kan av arrangör förlängas. Eller förkortas ifall antalet startande uppnått maxantal. Anmälan görs även för övriga teammedlemmar (försäkringstäckning). Startbekräftelse skickas inte ut. Anmälan är bekräftad på den officiella anmälningslistan på www.dragracing.eu. Anmälan registreras efter erlagd betalning. Sista anmälningsdag se inbjudan på www.dragracing.eu. Betalar ni via faktura kan det ta tre till fem bankdagar innan betalningen registreras på www.dragracing.eu. Se till att fakturabetalning är genomförd senast tre dagar innan sista anmälningsdag. Ta med kvitto till banan.

Anmälningsavgift återbetalas ej om inte annat blir överenskommet med arrangören.

Anmälan öppen till normal avgift 4/9 → 16/9

Efteranmälan möjlig i mån av plats 17/9 → 19/9 med en extra avgift om 2.000:-

REKLAM

Arrangören förbehåller sig rätten att använda anmälda förare vid marknadsföring av tävlingen. Arrangören äger även rätten att applicera reklam på tävlingsfordonen enligt Nitroz Motorsports Svemo och SBFs reglemente.

POÄNGBERÄKNING

Kjulaklasser

Regler för poäng finns i dokumentet Serieregler.

LICENSER

Nitroz Motorsoprs tävlingslicens krävs för att köra i bilklasser.

Nitroz Motorsports eller Svemo licens för MC

Separat avtal för TopDoorslammer (EDRS)

Förare ska visa upp giltig licens (inkl **ev** medical Card) och legitimation i samband med besiktning.

Engångslicens lösas i samband med anmälan till samtliga klasser förutom till Top Doorslammer.

Licensuppkörning

Ansvarig licensuppkörning

Anmäl dig i licensklass, Test'n Tune eller önskad tävlingsklass ifall du vill gå in i tävlingen efter avklarad uppkörning. Vill du tävla kanske du får "offra" någon kvalrunda för att hinna med uppkörningen.

För bil gäller att teorin ska vara klar, tag med den stämplade ansökan. För MC klaras allt av på plats.

Kontakta ansvarig ovan för praktiska detaljer kring uppkörningen.

ANMÄLNINGSavgifter

Licensuppkörning RKRC-medlem	5 000 SEK	förare + 1 mek
Junior Dragster	1 950 SEK	förare + 1 mek
Real Street	2 850 SEK	förare + 2 mek
Street	2 850 SEK	förare + 2 mek
4TO6 PRO	2 850 SEK	förare + 3 mek
ET 7,5	2 850 SEK	förare + 2 mek
ET Pro 10,0	2 850 SEK	förare + 2 mek
Pro Street	2 850 SEK	förare + 3 mek
TD	2 850 SEK	förare + 5 mek
SVDA samtliga klasser	2 850 SEK	förare + 3 mek
Stock/Super Stock	2 850 SEK	förare + 2 mek
OutLaw	2 850 SEK	förare + 3 mek
Test'n Tune (1 eller 2 dagar)	2 850 SEK	förare + 2 mek
Top Fuel	Enl. avtal	

JR Dragbike	1 950 SEK	förare + 1 mek
ET Pro Bike	2 850 SEK	förare + 2 mek
Super Gas Bike	2 850 SEK	förare + 2 mek
Super Comp Bike	2 850 SEK	förare + 2 mek
Pro Twin X-treme	2 850 SEK	förare + 2 mek
Pro Street Bike	2 850 SEK	förare + 2 mek
Pro X-treme Bike (FB, STG, PS, SSB, TF)	2 850 SEK	förare + 2 mek.
Test'n Tune (1 eller 2 dagar)	2 850 SEK	förare + 2 mek

Teamkort, beställning i samband med anmälan 300 SEK

Teamkort, inköp vid incheck på plats 400 SEK

Bilpass fås vid incheckning. Inga extra bilpass går att köpa.

Bilpassen är personliga och ska förses med namn, telefonnummer, startnummer och bilens registreringsnummer.

Att man ska kunna legitimeras sig är ett krav. Och att ha telefon påslagen och tillgänglig är ett måste.

KONTAKT

Rod'n Kustom Racing Clubb

Janne Asplund 073-5707601, Ronnie Palmsäter, 073 035 30 19

janne@kjuladragway.com, ronnie@kjuladragway.com

Rod & Kustom Scandinavia önskar er välkomna till Tierp Arena

© Rod'n Kustom Scandinavia

Vi förbehåller oss rätten till felskrivning samt att ändra i detta dokument utan avisering.