

Inbjudan och tillägsregel Ränneracet 10-timmars 2018

2018-05-30

Välkommen till Ränneracet 10-timmars lag- och 1-manstävling.

Tillståndsnummer:	70-79
Arrangör:	FMCK Eksjö
Tävlingsplats:	Ränneslätt
Tävlingsdatum:	2018-07-14
Tävlingsledare:	Glenn Andersson, 070-627 79 28
Supervisor:	Rolf Truls Karlsson, 070-535 22 04
Tidtagningsschef:	Stefan Åkesson, 070-570 61 06
Banchef:	Marcus Henrysson, 070-592 02 87
Besiktningschef:	Mats Kraft, 070-340 86 81
Sjukvård:	Mats Kraft, 070-340 86 81
Miljöansvarig:	Mattias Gladewitz, 070-602 06 86
Tävlingstyp:	Nationell tävling, typ 2, stafett, oreg mc tillåten.
Klassindelning:	3-mannalag: Senior klubbtag, Junior klubbtag, Motion och MC258 mixtag. OBS! för att delta i MC258 mixtag krävs MC258, giltig licens och förarbevis. 1-manslag: Dakar.
Startavgift:	900:-/3-mannalag och 300:-/1-manslag. Efteranmälningsavgift + 300:-
Anmälan:	SvemoTA, https://ta.svemo.se/Anmalan/9195 , anmälan öppen mellan 1 juni till 8 juli, därefter efteranmälan fram till kl. 20.00 13 juli.
Anmälan på plats:	13/7 kl. 19.00 – kl. 20.00, 14/7 Kl. 06.30 - kl. 07.30.
Bakgrund- och sifferfärg:	Bakgrund- och sifferfärg enligt enduro-reglementet, förare med elitlicens - Röd bakgrund och vita siffror, förare med seniorlicens (23-65år) - Gul bakgrund och svarta siffror, förare med juniorlicens (16-23år) - Grön bakgrund med vita siffror.
Serviceplats:	Varje lag har en depåplats på 3x3m där uppställda motorcyklar ska stå och all service/tankning får ske, tankning utanför lagets depåplats är ej tillåtet. Alla uppställda motorcyklar skall använda miljömatta. Barn under 12 år och husdjur får ej vistas i depån. Körning med MC i depån under tävling är ej tillåten. OBS! Vid varje depåplats ska det finnas en brandsläckare.
Startförfarande:	Alla förare i laget deltar i starten. Förare med MC står uppställd på startlinjen, motor avstängd. Övriga två förare står uppställda 100m respektive 200m bakom startlinjen, förare vid 200m linjen har transpondern. När startskottet går, springer förare vid 200m linjen till 100m linjen där växling sker med transpondern, nästa förare springer fram till startlinjen och sätter på transpondern på sin förare som först då får starta motorcykeln och köra i väg. OBS! Dakarförare står längst fram i eget led och startar direkt när startskottet ljuder.
Växling förare:	Växling av förare sker på markerad plats vid varvning/depå, föraren som inte ska köra, tar emot transpondern från föraren som kört, springer till föraren som ska köra, monterar transpondern, nästa varv på börjas. OBS! Bryter förare ute på banan, så sker växlingen där, genom att föraren som bryter tar kontakt med banåkare eller vägvakter, de meddelar sekretariatet som i sin tur meddelar laget. Laget skickar ut en ny förare, som följer tävlingsbanan fram till sin lagkompis där växling av transponder sker.
Tidtagning:	Tidtagning sker med AMB MX transponder, förare/lag skall medföra egen transponder och ansvarar själva för att den är laddad och aktiverad samt monterad på den motorcykel som kör. (Endast en transponder per lag)
Besiktning:	Alla motorcyklar kommer besiktas och ljudmätas. Besiktningen är öppen samma tider som anmälan.
Förarsammanträde:	Kl. 07.50 vid starten.
Starttid:	Kl. 08.00.
Körtid:	10 timmar.
Respittid:	45 minuter. OBS! Målgång måste ske efter 10 timmar och innan 10 timmar och 45 minuter för att få ett slutresultat.
Resultat:	Anslås snarast efter respittidens utgång vid sekretariatet.
Priser:	Pokaler till 1:an, 2:an och 3:an i respektive klass.
Prisutdelning:	Ca kl. 19.00
Tillfällig licens:	Kan endast lösas på SvemoTA.
Avlysning:	Om FMCK Eksjö måste avlysa tävlingen pga. orsaker som inte FMCK Eksjö kan råda över, så återbetalas anmälningsavgiften förutom en expeditionsavgift på 50:-.
Återbud:	Återbud görs genom SvemoTA senast 14 juli kl.07.00, vid återbud återbetalas startavgiften minus 100:- i exp.avg. Lämnas inget återbud tillfaller hela startavgiften arrangören.
Upplysningar:	http://www.fmckeksjo.se/ArbetsrumTavlingar/ranneracet10-timmars https://www.facebook.com/events/1043660199073607
Övrigt:	3-mannalaget ska bestå av 3 förare, 1-3 motorcyklar, under tävlingen bestämmer laget fritt byte av förare och mc. Bananvarvet mäter ca 20 km och är pilad.