



INBJUDAN & TILLÄGGSREGLER (TR) Dynamite Trophy, Gelleråsen Arena

Datum: 2018-07-22

Arrangör Karlskoga MF, Gälleråsen 656, 691 91 Karlskoga

Plats Gelleråsen Arena, Gälleråsen, 691 91 Karlskoga

ALLMÄN TÄVLINGSINFORMATION

Tävlingens art Internationell roadracing, SEC Endurance/Stafett

Tävlingsklasser/-serier

SEC Endurance/Stafett: Ingående i Svenska Endurancecupen

Regler se: <http://endurancecupen.se>

Tävlingen arrangeras enligt Svemo SR Roadracing och Svemo NT.

Dessa TR har godkänts av ansvarig Supervisor

Tävlingsstatus Internationell Roadracing, Deltävling 4 i SEC 2018

Tävlingstillståndsnummer

- Svemo: 67-15

- Polistillståndsnummer: A051.167/2018

Funktionärer

- Supervisor: Torbjörn Orell

- Tävlingsledare: Terje Granheim +47 95025540

- Sekreterare: Stefan Bernström

- Teknikerchef:

- Miljöansvarig:

- Tidtagningschef: Alex Möller

- Arrangörsansvarig: Tony Jacobsson

Media & Pressansvarig: Stefan Bernström

Maximalt antal startande lag: 39 st

Anmälningssavgift:

Betalning innan 2018-07-15 – 4500 SEK

Efteranmälningssavgift:

Betalning efter 2018-07-15 mot efteranmälan 500 kr.

Anmälningssdatum:

Anmälan öppnar: 2018-06-21

Efteranmälan från och med: Enligt ovan "Efteranmälningssavgift" Anmälan stänger: När max antal startande uppnås.

Senaste avanmälningssdatum för återbetalning: 2018-07-21

Anmälan: Gör föraren via sin Svemo TA-profil på <http://www.ta.svemo.se/>

(Detta gäller även utländska förare, som lätt kan skapa en Svemo TA-profil)

Betalning: I Svemo TA. Ingen kontanthantering sker på plats. Utan betalning är inte anmälan komplett och plats garanteras inte.

Återbud/ avanmälan:

Föraren kan lämna återbud via Svemo TA genom att avanmäla sig från tävlingen senast 2018-07-21.

Dessutom ska arrangören kontaktas och informeras: Tony Jacobsson tony@gellerasen.se

Återbetalning av anmälningssavgift:

Sker avanmälan senast 2018-07-21 så återbetalas anmälningssavgiften. Efter detta datum återbetalas ingen anmälningssavgift.

Licens & försäkring utländska förare:

Förare från Norden ska inneha giltig licens motsvarande svenska licensklasserna för respektive tävlingsklass. Förare från utanför Norden ska kunna visa upp en giltig internationell licens och en Startingpermission från sitt FMN. Respektive FMN intygar därmed till arrangören att föraren är försäkrad enligt FIM:s regler.

INFÖR TÄVLINGEN

Öppettider sekretariat & check-in:

Datum 2018-07-21

Tid 16,00-21,00

Teknisk- och säkerhetsbesiktning (gäller mc och förarens skyddsutrustning):

Påbörjas 2018-07-21 kl 16,00-21,00 enligt Svemo reglemente.

Förarmöte:

Plats: Framför tidtagningstornet kl 08.15 söndag morgon. Obligatorisk närvaro för samtliga team.

UNDER TÄVLINGSDAGEN/-DAGARNA

Transponder:

AMB 260 eller X2

EL:

Finns utplacerat i depåområdet och ingår i anmälningsavgiften. Om man hyrt box ingår det i boxhyran.

Startnummer och bakgrundsfärger:

Enligt regler <http://endurancecupen.se> Ska vara tydligt läsbara från tidtagningsrummet. Besiktningspersonal avgör om siffror är tillräckligt tydliga

Boxar:

Bokas på 0586-150 10 eller via lana@gellerasen.se kostnad 800 kr/st + 25 % moms

Parkeringsdepå:

Tidigaste ankomst till banan 15.00. Det pågår körning på banan fram till 17.00 på lördagen. Denna kund har tillgång till anläggningen och det är inte tillåtet att störa denna arrangörs verksamhet. Kunden har också tillgång till de boxar denne hyrt till ca 19.00. Visa respekt för depågator och parkera inte så att ni på något sätt blockerar arrangörens verksamhet.

Bandepå:

De som hyr boxar (görs via Gelleråsen Arena) har sin bytesplats direkt framför sin box. Lag som inte hyr box kan använda plats framför ej uthyrd box som bytesplats. Denna skall vara tydligt utmärkt med teamets nummer klistrat i marken med tejp samt miljömatta i direkt anslutning. Det är absolut förbjudet att transportera motorcykel eller fordon i fel färdriktning. Byte av förare- (SEC) eller förare/motorcykel- (stafett) skall ske i bandepån.

Parc Fermé:

Ingen Parc Fermé används

Miljö:

Miljömatta ska användas enligt SR Roadracing vid uppställning av mc under tävling och träning. Inga däck, bensindunkar etc. får lämnas kvar. Eventuella straffavgifter vid kvarlämning: 500 SEK.

Bensin:

Bensin tas med till tävlingsplatsen. Inget drivmedel kan köpas på tävlingsplatsen.

Tankning:

Endurance framför respektive depåplats. Stafett: På teamets depåplats i maskindepån, alternativt bakom depåboxarna. Ingen tankning i pitlane för stafettlag.

Brandskydd:

Enligt SR. All form av användande av öppen (ex svetsningsarbete) låga får endast ske på grusområdet i maskindepån. Straffavgift vid överträdelse: 500 SEK

Depåtystnad:

Mellan klockan 20:00 och 08.00.

Plats för Stop and Go:

Meddelas på förarmöte

BOENDE, MAT & ÖVRIGT

Boende:

Det är möjligt att övernatta i depån. Toaletter och duschar finns i depåområdet

Restaurang:

Finns i depåområdet

Startförfarande:

Endurance, Stafett: Le Mansstart som signaleras med startflagga.

Banan:

2350 meter lång och 10 meter bred

Pole position:

På banans vänstra sida

Officiell tid: Fröken ur

Code 50 (ersätter safetycar):

Code 50 innebär att samtliga förare håller 50 km/h under tiden då det finns gulflagg och safetycarskyltar runt banan på posteringarna. Vid fortkörning så får man stop&go som bestraffning

Ytterligare information:

I stafett får endast en i taget av teamets ekipage befinna sig på banan (Inga frivarv på träning alltså). Detta gäller under samtliga delar (träning, tidskval och tävling). Teamets transponder måste finnas på det ekipage som är på banan, saknas transponder vid depåutsläpp kommer ekipaget inte att släppas ut. I stafett skall växling mellan teamets ekipage ske i bandepån. Transponder får inte lämna banan och bandepån. Stafettklassen får flytta mc till parkeringsdepå för tankning och service under racet.

Utsläpp öppnar och stänger:

2018-07-22 09:00-09:45	Träning
2018-07-22 10:00-10:45	Tidskval
2018-07-22 11.20-11.25	Utfart öppen
2018-07-22 11:30-17:30	Tävling (Utfart öppnar åter efter korrekt startprocedur genomförts och tävlingen är i gång).

Terje Granheim

Tävlingsledare