

INBJUDAN & TILLÄGGSREGLER (TR) Angsten Trophy, Rudskogen

Datum: 2018-07-04 (tidsträning och kval 2018-07-03)

Arrangör SMC Sport, Gamla Tunavägen 30, 784 36 Borlänge. 0243-669 70

Plats Rudskogen Motorsenter, Motorsportveien 180, 1890 Rakkestad, Norge.

DMS Coordinates: 59°22'0.00" N 11°15'42.00" E

Från Strömstad kör E6 till Sarpsborg i Norge, ta av på väg 111 mot Rakkestad.

Från Karlstad kör E18 mot Mysen i Norge, ta av på väg 22 mot Rakkestad/Sarpsborg.

ALLMÄN TÄVLINGSINFORMATION

Tävlingens art Internationell roadracing, SEC Endurance/Stafett

Tävlingsklasser/-serier

SEC Endurance/Stafett: Ingående i Svenska Endurancecupen

Regler se: <http://endurancecupen.se>

Tävlingen arrangeras enligt Svemo SR Roadracing och Svemo NT. Dessa TR har godkänts av ansvarig supervisor/ juryordförande/ tävlingsledare.

Tävlingsstatus Internationell Roadracing, Deltävling 3 i SEC 2018

Tävlingstillståndsnummer

- Svemo: 67-20
- FIM Europe (EMN): TBA
- Polistillståndsnummer: TBA

Funktionärer

- Supervisor: Björn Andersson
- Tävlingsledare: Kjetil Kopperud +4793001010, kjetilkopperud@hotmail.com
- Biträdande tävlingsledare: Danniell Poloni 0733358492, danne.smcvast@gmail.com
- Sekreterare: Benny Christensen
- Teknikerchef: Andreas Hammarberg
- Miljöansvarig: Mikael Högberg
- Tidtagningsschef: Alex Möller
- Arrangörsansvarig: Danniell Poloni

Media & Pressansvarig: Stefan Bernström / Mikael Högberg

Maximalt antal startande lag: 56 st

Anmälningavgift:

Betalning innan 2018-06-08 – 6000 SEK

Efteranmälningavgift:

Betalning mellan 2018-06-09 och 2018-06-31 – 6500 SEK

Betalning och anmälan på plats 2018-07-03 – 7000 SEK

Anmälningdatum:

Anmälan öppnar: 2018-05-22

Efteranmälan från och med: Enligt ovan "Efteranmälingavgift"

Anmälan stänger: När max antal startande uppnås.

Senaste avanmälningdatum för återbetalning: 2018-06-08

Anmälan Gör föraren via sin Svemo TA-profil på <http://www.ta.svemo.se/>

(Detta gäller även utländska förare, som lätt kan skapa en Svemo TA-profil)

Betalning I Svemo TA. Utan betalning är inte anmälan komplett och plats garanteras inte.

Återbud/ avanmälan

Föraren kan lämna återbud via Svemo TA genom att avanmäla sig från tävlingen senast 2018-06-08.

Dessutom ska arrangören kontaktas och informeras: Danniël Poloni, 0733358492,

danne.smcvast@gmail.com

Återbetalning av anmälningavgift

Sker avanmälan senast 2018-06-08 så återbetalas anmälningavgiften. Efter detta datum återbetalas ingen anmälningavgift.

Licens & försäkring utländska förare

Förare från Norden ska inneha giltig licens motsvarande svenska licensklasserna för respektive tävlingsklass. Förare från utanför Norden ska kunna visa upp en giltig internationell licens och en Starting Permission från sitt FMN. Respektive FMN intygar därmed till arrangören att föraren är försäkrad enligt FIM:s regler. **OBS! För denna tävling krävs internationell licens, samt tillägg FIM se länk:** <http://www.svemo.se/sv/Forbundsinformation/Nyheter/NyttlicenskravfranFIM2018/>

INFÖR TÄVLINGEN

Öppettider sekretariat & check-in

Datum 2018-07-03

Tid 1400-1900

Teknisk- och säkerhetsbesiktning (gäller mc och förarens skyddsutrustning)

Påbörjas 2018-07-03 kl 1400-1900. OBS! Ljudmätning enligt regler för banan skall ske vid besiktningen och sker i övre depådelen. Ljudmätningen är statisk och vid givet antal varv specificerat för respektive motorvolym och modell. Det sker även kontinuerlig mätning på banan med fast system.

Öppettider besiktning

Datum 2018-07-03

Tid 1400-1900

Förarmöte

Plats: I box där sekretariat finns. Obligatorisk närvaro för samtliga team.

Datum/ tid: Inför träning, kval och tävling 2018-07-03 kl 1530

UNDER TÄVLINGSDAGEN/-DAGARNA

Transponder

AMB 260 eller X2

EL

Finns utplacerat i depåområdet och ingår i anmälningsavgiften. Om man hyrt box ingår det i boxhyran.

Startnummer och bakgrundsfärger

Enligt regler <http://endurancecupen.se>

Ska vara tydligt läsbara från tidtagningsrummet. Besiktningspersonal avgör om siffror är tillräckligt tydliga

Depåplats

Parkeringsdepå:

Det pågår utbildning på banan i direkt anslutning till att träningstiden startar 2018-07-03. Denna arrangör kommer att avsluta sin verksamhet kl 1600 men det kommer naturligtvis ta en viss tid att flytta sig från området. Det är inte tillåtet att störa denna arrangörs verksamhet. Visa respekt för depågator och parkera inte så att ni på något sätt blockerar arrangörens verksamhet.

I övrigt är det fri placering i parkeringsdepån bakom boxarna. Det skall vara minst fyra meter breda depågator där räddningsfordon skall kunna komma fram som löper rakt igenom parkeringedepån i längsled (samma riktning som boxarna är placerade). Arrangör av tävlingen kommer att korrigera eventuella ekipage eller uppställningar så att korrekt säkerhet uppnås. Detta även med hänsyn till att det under tävlingsdagen kommer ske transporter av tävlingsmotorcyklar i parkeringsdepån. Eventuell korrigeringsangivelse från arrangör till team skall ovillkorligen efterlevas. Om angivelse ej efterlevs kan straffavgift på 1000 kr tilldelas.

Bandepå:

De som hyr boxar (görs via Rudskogen Motorsenter AS) har sin bytesplats direkt framför sin box. Lag som inte hyr box kan använda plats framför ej uthyrd box som bytesplats. Denna skall vara tydligt utmärkt med teamets nummer klistrat i marken med tejp samt miljömatta i direkt anslutning. Inpassering till bandedepå skall ske från öst. Det är absolut förbjudet att transportera motorcykel eller fordon i fel färdriktning. Byte av förare- (SEC) eller förare/motorcykel- (stafett) skall ske i bandepån.

Parc Fermé

Ingen Parc Fermé används

Miljö

Miljömatta ska användas enligt SR Roadracing vid uppställning av mc under tävling och träning. Inga däck, bensindunkar etc. får lämnas kvar. Eventuella straffavgifter vid kvarlämning: 500 SEK.

Bensin

Bensin tas med till tävlingsplatsen. Inget drivmedel kan köpas på tävlingsplatsen.

Närmaste mack: ST1, Shell, Cirkel K, Esso, Ladestation samt YX finns i närliggande Rakkestad ca 15 min resväg. Alternativt Sarpsborg ca 25 min resväg.

Brandskydd

Enligt SR. All form av användande av öppen låga får endast ske på avsedd plats i den västra delen av depåområdet där fast grillplats finns. Detta gäller även grillning och all form av svetsningsarbete.

Straffavgift vid överträdelse: 500 SEK

Depåtystnad

Mellan klockan 20:00 och 07.00.

Straffavgift vid överträdelse: 1000 SEK

BOENDE, MAT & ÖVRIGT**Boende**

Det är möjligt att övernatta i depån. Toaletter finns i depåområdet, dock inga duschar.

Restaurang/ Kiosk

Finns i depåområdet

Startförfarande

Endurance, Stafett: Le Mansstart som signaleras med startflagga.

Banan

3237 meter lång och mellan 13-15 meter bred

Pole position

Längst fram på banans vänstra sida

Officiell tid: Klocka över start/mållinjen

Code 50 (ersätter safetycar)

Code 50 innebär att samtliga förare håller 50 km/h under tiden då det finns gulflagg och safetycarskyltar runt banan på posteringarna. Vid fortkörning så får man stop&go som bestraffning

Ytterligare information:

I stafett får endast en i taget av teamets ekipage befinna sig på banan (Inga frivarv på träning alltså). Detta gäller under samtliga delar (träning, tidskval och tävling). Teamets transponder måste finnas på det ekipage som är på banan, saknas transponder vid depåutsläpp kommer ekipaget inte att släppas ut. I stafett skall växling mellan teamets ekipage ske i bandepån. Transponder får inte lämna banan och bandepån. Stafettklassen får flytta mc till parkeringsdepå för tankning och service under racet.

Utsläpp öppnar och stänger:

2018-07-03 16:10-17:45 Träning

2018-07-03 18:00-19:00 Tidskval

2018-07-04 08:00-08:05 Tävling, utfart öppnar åter efter korrekt startprocedur genomförts och tävlingen är i gång. Målgång 15:50.

Tidsschema

Träning: 2018-07-03 kl 1610-1745

Tidskval: 2018-07-03 kl 1800-1900

Tävling: 2018-07-04 kl 0810-1550

Göteborg 2018-05-21

Kjetil Kopperud
Tävlingsledare

Benny Christensen
Tävlingssekreterare