

Regler Nilssons Motor Cup 2017

Nytt 2017

- **Ändring gällande återbetalning av startavgift vid anmälan:** Ingen återbetalning utan läkarintyg.
- **Ändring gällande anmälningsprocessen:** Första veckan efter det att anmälan öppnas, Är tävlingen förbehållen förare med licens i södra distriktet.
- **Klubbarna ska öppna anmälan under en söndag** då det förutsetts att majoriteten av förare har helgdag och möjlighet att anmäla sig.
- **I TR (Tilläggsreglerna) inför varje deltävling ska grundläggande regler som är unikt för NMC skrivas in.** Mall för TR tas fram av undertecknad och Joakim Liljedal till klubbarna för användning om så önskas.
- **För att köra i NMC behöver man svensk breddlicens och medlemskap i svensk klubb ansluten till SVEMO.** För tjejer gäller även junior- och seniorlicens (och medlemskap i svensk klubb ansluten till SVEMO).
- **Anmälningsavgiften förblir till 300kr för 2017.** Anmälningstiden går ut kl. 20:00 3 dagar innan tävling .
- **Efteranmälningsavgift 300kr vilket är möjligt fram tills kl 22:00 dag före tävling.** Betalning på plats hos arrangör är ej möjlig 2017.

Tävlingsregler

Information:

Tävlingarna är öppna för förare med breddlicens motocross.

OBS! Endast förare med svensk licens.

Förare som har eller haft ungdom, junior, senior, eller elitlicens under 2016 får inte delta.

Förare som har kört fler än 2 serietävlingar 2016 eller 2017 får ej delta i Nilssons Motor Cup.

Alla tjejer oavsett crosslicens (**Ej ungdoms licens**) är välkomna att delta.

Minimumålder är 15 år.

Tävlingarna genomförs enligt Svemos regler för nationel tävling.

Ljudmätning sker enligt SR.

Svemo-godkänd MILJÖMATT **krävs** vid varje tävling.

– Nya regler för nummerskyltar från 2011:

Gul skylt med svarta siffror enligt SVEMO*.

Ej rätt färg på nummerskyltarna = INGEN START.

* Gäller ej tjejer, de kör med sin färg efter sin licens.

– Nytt från 2011 är krav på transponder modell MyLaps/AMB MX

Transponder kan köpas här, läs under menyn Transponder.

– Föranmälan och registrering krävs på SVEMO TA: <http://ta.svemo.se/Pages/TALogin.aspx>
Vid föranmälan kommer föraren att tilldelas ett fast startnummer som gäller hela säsongen. Detta är en förutsättning för att kunna genomföra våra tävlingar och underlätta det administrativa arbetet som annars skulle göras vid varje tävlingsdag.

Inför deltävling måste anmälan och betalning göras på SVEMO TA Senast kl. 20.00 onsdag innan tävling.

Startavgift: 300 kr (vilket betalas via SVEMO TA och som tar ut 20kr ytterligare. Totalt alltså 320kr)

Max antal startande för deltävlingar med 30 grind är 150 förare. På banor med 40 grind är max antal startande 200 förare.

Inskrivning på tävlingsdag och plats: Enligt Tilläggsreglerna

Klassindelning:

Amatör tjej

Amatör 15-25

Amatör 26-35

Amatör 36-45

Amatör +46

Amatör total (en totaltabell med poäng från alla heat/klasser oavsett ålder och kön)

Träning:

vid 200 förare 5 grupper

Grupp 5 startar **Enligt Tilläggsreglerna** därefter rullande schema (dvs. 4, 3, 2 och sist 1)

vid 150 förare 4 grupper

Grupp 4 startar **Enligt Tilläggsreglerna** därefter rullande schema (dvs. 3, 2 och sist 1)

Alla grupper tränar 15min + 10min tidsträning = tot 25min

Transpondern **SKA** användas under träningen.

Ingen transponder=ingen träning. Ingen träning=ingen tävlingsstart.

Förarsammanträde: 10 minuter efter sista träning är avslutad. Obligatorisk närvaro på förarmöte.

Grupp och heatindelning:

A1 + A2 (i heat A1 och A2 kör de som har de snabbaste varvtiderna)

B1 + B2 (i heat B1 och B2 kör de som har något långsammare varvtider än A-gruppen)

C1 + C2 (i heat B1 och B2 kör de som har något långsammare varvtider än B-gruppen)

D1 + D2 (i heat B1 och B2 kör de som har något långsammare varvtider än C-gruppen)

Tävlingsheaten:

Grupp D börjar, därefter rullande rullande schema (dvs. C, B och sist A). Varje grupp kör två heat.

Lunchpaus under 30-60 minuter (Lunch för funktionärer och banprepparering)

Under pausen aviseras resterande heat och finalerna och i vilken ordning som de körs under eftermiddagen.

Körtid:

Träning börjar med en start och är 15min + 10min tidsträning = tot 25min

Varje heat är 15 min. + 1 varv

Licens för deltagare:

OBS! Endast förare med svensk licens.

Breddlicens för motocross (tjejer kan även ha junior-, senior- eller elitlicens)

Licens kan lösas på SVEMO's hemsida. Klicka på länken nedan:

<http://www.svemo.se/Kopdinlicens/>

Information för arrangerade klubbar:

Tävlingarna genomförs enligt SVEMO's reglemente för nationell tävling.

Ambulans med akututrustning och akutsjukvårdare ska finnas vid varje tävling genom AWAB Ambulans.

Gastuta/horn eller likvärdigt ska införskaffas av arrangerande klubb och användas 5 min. före förarmöte.

Blommor ska tilldelas till de 3 första i varje finalheat.

Arrangerande klubb svarar för att tävlingsrapport kommer SVEMO tillhanda inom 5 dagar.

Arrangerande klubbar behöver en sk. "avkänningsloop" i marken under målgång med en Coax-kabel.

El i varvräkningen som man kan lita på. STRÖMAVBROTT = INGA resultat från systemet.

Ganska stor plats då det är en hel del grejor som ska upp som ex. dekoder, datorer, skrivare, mm.

Det krävs även en som kontrollerar att ingen kör ut på banan utan transponder under hela dagen, även under träningarna. Kontrollanten har en transponder-testare och får inte släppa ut någon på banan utan transponder.