

Regler Nedre Norra distriktsserien 2018

Klasser:

Maskin klasser, Mx1, Mx2 och Open.

Licensklasser:

Elit, Senior, Junior, Bredd, MX-Girls

Tillägg: Förare ska ha tävlingslicens för klubben man representerar i Serielagstävlingarna. Undantag endast för MX-girls lag säsongen 2017.

Laganmälan innan säsong:

Deltagande lag skall vara anmälda senast tisdagen 31 januari 2018.

Laganmälan skickas via mail till: johanssonmats74@hotmail.com

Startavgift

Anmälningsavgiften faktureras och ska vara betald senast 10 maj 2018

Anmälningsavgiften är 6000 kr. 3000 kr för lag 2 och 3.

Prioriteringsordning för laganmälan sker enligt följande:

1. Förstalag för klubbar inom distriktet
2. Andralag för klubbar inom distriktet
3. Tredjelag för klubbar inom distriktet
4. Förstalag för klubbar utanför distriktet, OSV.

Serien är i första hand för klubbar inom distriktet. Undantagsfall hanteras av distriktsstyrelsen.

Om klubb ej kommer till start

Minst 3 förare ska komma till start annars utgår en bötessumma på 2000 kr per tävling.

Poäng räknas på dom närvarande.

Faktura skickas ut efter serien

Undantagsfall behandlas av MX-Kommittén och skall behandlas vid anmälan av laget innan den första deltävlingen

Anmälan till arrangör:

Förare som är uttagna till tävlingen genom sin klubb anmäler sig själva kostnadsfritt till tävlingen på Svemo Ta.

Klubbar som tävlar med två lag skriver in i meddelanderutan i TA vilket lag man tillhör (lag 1 eller 2 osv) när man anmäler sig.

Anmälan på tävlingsplats:

Lagledaren tar med förarnas licenser till anmälan på utsatt tid.

Tävlingsupplägg Serien:

3+1 förare från varje klubb (1 reserv får användas. Notera bestämmelserna för ev. reserver)

Om reserv används skall dessa starta i minst ett heat.

Klubb som bryter mot detta straffas genom avdrag på 30 förarpoäng vid den aktuella tävlingen.

Indelning tränings/tidskvalsgrupper:

Deltävling 1:

Lagledarna delar själva in sina förare i tränings/tidskvalsgrupperna. *Se beskrivning under tidskval*

2 st förare från respektive lag kör i varje grupp (om laget har reserv på plats).

Övriga deltävlingar:

Tävling 2 osv. körs inga kval. Div. 2 tränar först, därefter Div.1.

Tidskval (Endast deltävling 1)

Tidskval avgör vilka klubbar som kör div 1 respektive div 2. OBS! *Endast vid deltävling 1*

Varje lag kör med 2 förare i respektive tidskval.

Lag med 3 förare anpassar med hjälp av tävlingssekretariatet fördelningen så att grupperna blir jämnt fördelade sett till antalet förare.

Ett lags kvalpoäng utgår ifrån placeringarna i tidskvalet.

Förarnas platssiffror i tidskvalen adderas ihop och lagets totala platssiffra blir kvalresultatet.

De två kvalgrupperna poängberäknas separat.

Lagets tre snabbaste tider poängberäknas genom platssiffran.

Ex: En klubb med fyra förare kör till sig placeringarna 1 och 5 i tidskval 1, och placeringarna 6 och 10 i tidskval 2. Det högsta resultatet (i det här exemplet 10) räknas bort, vilket ger klubben platssiffrorna 1,5,6.

Klubbens totala platssiffra och kvalresultat blir alltså $1+5+6=12$ poäng.

”Tie breaker” vid samma totala platssiffra:

Då flera lag innehar samma totala platssiffra fungerar lagets lägsta platssiffra som

”Tie-breaker”.

Ex: Klubb 1 innehar platssiffrorna 1,5,9 och därmed den totala platssiffran 15.

Klubb 2 innehar platssiffrorna 4,5,6 och även de den totala platssiffran 15.

Klubb 1 resultaträknas före klubb 2 p.g.a. att deras lägsta platssiffra (i det här fallet 1), är lägre än klubb 2:s lägsta platssiffra (vilken är 4).

Vid fall då den lägsta siffran är samma för båda lagen avgör den nästa lägsta platssiffran.

Vid fall då samtliga platssiffror är identiska fungerar lagets bästa varvtid som ”Tie-breaker”.

Not! Lagets fjärdetid påverkar aldrig resultatet.

Indelning i divisionerna:

Lagen med de 10 lägsta platssiffrorna tävlar i Div.1, resterande lag i Div.2.

Vid mindre än 18 lag delas fältet upp med lika många förare i Div 1 och 2.

Vid ojämnt antal lag kör den största andelen lag i Div.1

Ex. 15 lag ger 8 lag i Div.1 och 7 i Div.2

Förflyttning mellan divisionerna

Laget som slutar sist i division 1 vid varje deltävling flyttas till nästa tävling ned till Div.2

Laget som vinner Div.2 vid varje deltävling flyttas till nästa tävling upp till Div.1

Grindplacering:

Division 1:

Serietotalen innan aktuell deltävling bestämmer grindplaceringen.

Vid tio deltagande lag skall laget som leder serien tilldelas grind 1,11 och 21, laget som ligger tvåa tilldelas grind 2, 12, 22, etc.

Division 2:

På samma sätt som i Div.1 avgör serietotalen grindplaceringen enligt exemplet ovan.

Vid deltävling 1 bestämmer resultatet från tidskvalet vilka grindar klubbarna skall ha på samma sätt som serietotalen gör vid övriga deltävlingar.

Körtider

Division 1 15 min +2 varv

Division 2 15 min + 2 varv

Både Div.1 och Div.2 kör tre finaler vid varje deltävling.

Förare skall bära klubb tröjor. NOT. För klubbar med 2 deltagande lag skall olika bakgrundsfärger till ryggnumren (eventuellt olika tröjor) användas säsongen 2017.

Poängberäkning

Förarpoäng:

Serien: A-final, 1:a 30 P, 2:a 29 P, 3:a 28 P, därefter fallande.

B-final, 1:a 30 P, 2:a 29 P, 3:a 28 P, därefter fallande.

OBS: Förarpoäng ifrån Div.2 räknas inte in i den individuella Serietotalen.

Lagpoäng:

Beräknas med en fallande skala ifrån segrande lag. Poäng för deltävlingsseger bestäms av antalet deltagande lag vid den första deltävlingen. Inget poänghopp mellan divisionerna.

Ex: Vid 18 deltagande lag under deltävling 1 används följande poängskala:

1	2	3	4	5	6	7	
18	17	16	15	14	13	12	Osv.

Laget som inkört flest förarpoäng under de tre finalerna segrar följt av laget med näst mest poäng Osv.

Totalresultat:

Beräknas av bästa totala lagpoäng efter 6 körda tävlingar. Vid händelse där två lag kört ihop lika många lagpoäng avgör förarpoängen. I dessa fall räknas poängen ifrån Div.2 på samma vis som poängen i Div.1.

I serien delas lag priser ut. De 3 främst placerade lagen efter avslutad serie erhåller:

1:an 12000kr, 2:an 8000kr, 3:an 5000kr. Serien gäller som lag-DM.

8 st plaketter till respektive 1,2 och 3 lag.

Bästa individuella poängplockare erhåller 2000kr.

Poängberäkning individuell totalserie

Den individuella totalen beräknas utifrån de ihopkörda poängen i div.1. Poäng som samlas i Div.2 räknas alltså inte med i den individuella totalen. Förare i klubb som deltar med två lag får räkna med poängen han tar i båda lagen (Se bestämmelserna angående byten mellan lag ovan)

Kval till Lag-SM:

Nedre Norra distriktet har rätt att skicka tre lag till Lag-SM som körs ???.

Lagen tas ut från totalen i distriktsserien.

Lagen som placerar sig 1,2,3 i Serien skickas för att representera Nedre Norra Distriktet på Lag-SM.

Not:

- 1. En klubb får inte skicka fler än ett lag till Lag-SM, oavsett placeringarna i distriktsserien.*
- 2. De tre klubbarna som skickas skall tillhöra distriktet.*

Startnummer serien 2017

I enlighet med Svemo:s nya bestämmelser angående startnummer kommer även Nedre Norra Distriktet att köra serietävlingarna med förarnas ordinarie startnummer (Väljs i Svemo TA). Ryggnummer på tröjorna är inget krav i distriktsserien, dock är det ett önskemål från MX-Kommittén att de klubbar som har möjlighet kör med detta.

Prioriteringsordning vid val av startnummer mellan licensklasser (Vid fall där två förare ifrån olika licensklasser innehar samma startnummer)

1. Nationella nummerserien för licensklasserna junior, Senior och Elit
2. Nummerserie för breddförare inom distriktet
3. Nummerserie för veteranförare inom distriktet
4. Nummerserie för breddförare utanför distriktet
5. Nummerserie för veteranförare utanför distriktet

Klubbar med två eller fler deltagande lag:

En rekommendation ifrån distriktets MX-Kommitté är att klubbar som deltar med fler än ett lag för publikens skull har olika klubbtröjor för de olika lagen. Exempelvis gamla klubbtröjor för lag 2. *När möjlighet finns.*

Förare tillåts representera båda klubbblagen, dock inte under samma deltävling. Ex: Förare X får vid deltävling 1 representera SMK Dala Falun lag 1 vid deltävling 1, och SMK Dala Falun lag 2 vid deltävling 2. Föraren får dock inte byta mellan lagen under tävlingsdagen. Anmält lag gäller tävlingen igenom, inga undantag kommer att godkännas.

Tidsschema:

Deltävling 1

Anmälan 09:00-09:45

09:45 Lagledarmöte

10.15 Träning/tidskval grupp 1 (15+15 min)

10.50 Träning/tidskval grupp 2 (15+15 min)

12.00	Final 1 Div 2,	15 min+2 Varv
Rullande efter målgång:	Final 1 Div 1,	15 min + 2 Varv

13.00	Final 2 Div 2,	15 min+2 Varv
Rullande efter målgång	Final 2 Div 1,	15 min + 2 Varv

14.00 Final 3 Div 2,	Final 3 Div ,	15 min+2 Varv
Rullande efter målgång	Final 3 Div 1,	15 min + 2 Varv

Övriga deltävlingar

Anmälan 09.30-10.15

10.25 Träning Grupp 1 20 min

10.50 Träning grupp 2 20 min

11.30 Lagledarmöte

12.00	Final 1 Div 2,	15 min+2 Varv
Rullande efter målgång:	Final 1 Div 1,	15 min + 2 Varv

13.00	Final 2 Div 2,	15 min+2 Varv
Rullande efter målgång	Final 2 Div 1,	15 min + 2 Varv

14.00 Final 3 Div 2,	Final 3 Div ,	15 min+2 Varv
Rullande efter målgång	Final 3 Div 1,	15 min + 2 Varv

Vid årets sista deltävling skall prisutdelning ske direkt de totala resultaten finns anslagna.

Kontaktperson: Mats Johansson, MX-Kommittén Nedre Norra Distriktet

Telefon: 070-3728943

Mail: johanssonmats74@hotmail.com