

REGLER – MX MASTER 2019

Inför varje tävling publicerar respektive arrangerande klubb sina individuella TR.

MX Master arrangeras enligt Svemos regler, SR och NT gäller (TR kan ha kompletterande regler).

Förare får endast delta i en klass under tävlingsdagen, klassbyte är enbart tillåtet "uppåt" under pågående säsong. MX Master är öppen för alla förare som är anslutna till Svemo-ansluten klubb och har giltig tävlingslicens utfärdad av Svemo. *Engångslicens går inte att lösa*. 2019 kommer MX Master köras som serie.

KLASSER:

50G (Guldhjälmslicens)

65G (Guldhjälmslicens)

85G (Guldhjälmslicens)

85U (Ungdomslicens)

125cc 12-15år / 250cc 14-17år **U17** (Ungdom/juniorlicens upp till 17-år)

Enligt MX Master tidsschema så körs tävlingen på en dag, söndagar, lördag är träningsläger på tävlingsbanan.

125U17 och Mx2U17 samkörs och prisbedöms som 1 klass

ANTAL DELTAGARE:

Antalet tävlingsdeltagare kan komma att ändras under seriens gång, vid mindre än 10 förare kan klassen komma att ställas in. Övrigt enligt angivet tidsschema, utges via Svemo TA i god tid.

PRISER: Deltagarpriser till alla guldhjälmsförare efter målgång. Numrerade priser 1-3 i respektive klasser. U-klasserna endast pris till 1-3, prisutdelning sker enligt tidschema.

STARTNUMMER:

Startnummer tas ut via Svemo TA. Har man ingen Svemo TA profil så får man gå in och registrera: startnummer, namn, klass, och transponder på Svemo TA hemsida. Startnumret används genom hela säsongen.

ANMÄLAN:

Anmälan till tävling och läger görs via Svemo TA. Anmälan är giltig efter startavgift är betald och registrerad. På tävlingsdag sker registrering och kontroll av giltig licens i Race office, plats anges i tidschema. Förare som anmäler sig till tävling godkänner att resultat presenteras på Mylaps, Racemonitor. **Anmälan ska vara öppen fredag kväll (förslag 19–21), lördag morgon (förslag 07-07.30), lördag lunch (Vid lunch och brytpunkt för små/stora), lördag kväll (förslag 18-20) och söndag morgon (förslag 07-07.30).**

MX MASTER ÅRSKOSTNAD:

Tidigare årskostnad för förare på 100: - tas bort 2019.

LÄGERAVGIFT:

Guldhjälms 200:- / förare
Ungdom 200:- / förare

Betalas genom Svemo TA till MX Master som betalar arrangerande klubb 5000 kr för banan lördag och ersätter tränare samma dag (inga kostnader för arrangerande klubb).

TÄVLINGSAVGIFT:

Guldhjälms 300:- / tävling
Ungdom 350:- / tävling

Betalas via Svemo TA. Startavgift återbetalas helt av arrangerande klubb vid inställd tävling. Efteranmälan kan göras efter anmälan är stängd i mån av plats, EA tillkommer med 200:- Betalning sker på plats och efteranmälan tillämpas på alla klasser. Vid ev. återbud efter anmälan återbetalas fullt belopp OM giltigt själ finns och ev. sjukintyg kan uppvisas.

TRANSPONDER:

Alla klasser kör med transponder.
Saknar man transponder så kan det finnas att hyra eller låna hos en del arrangörer.

BESIKTNING/LJUDMÄTNING:

Besiktning av förarens hjälm och mc är obligatorisk, skall plomberas, gäller samtliga klasser. Besiktning sker på angiven plats.

LÄGRETS GENOMFÖRANDE:

G-klasserna kör förmiddag enligt tidschema, dom banor som inte har tillstånd att köra från 08.00 måste återkoppla detta till MX Master i god tid innan lägerdag.

U-klasserna kör eftermiddag enligt tidschema.

TÄVLINGENS GENOMFÖRANDE:

50G max 20 deltagare, 65G/85G Kvalheat körs enligt Svemos regler 2017. (samordningslista förs i dessa klasser) 85U/125/250 U17 kör 2 heat vid färre förare än 33, annars kvalheat. Vid diskvalificering fräntas föraren poängen för berört heat eller final. Endast skriftliga protester tas emot och då tillsammans med 500kr (kontanter). Lämnas till tävlingsledare.

- 50G max 20 deltagare (inga kval, tidskval)
- 65 G de 20 första till A-final resterande B-Final
- 85 G de 20 första till A-final resterande B-Final
- 85 U (+ rookie) de 30 första tiderna till A-final resterande B-Final
- 125/250 U17 de 30 första till A-final resterande till B-Final

Vi reserverar oss för ändringar beroende på antalet förare som sluter upp m.m.

65 och 85G klasserna

Vid färre än 20st förare per klass körs bäst av två heat

Vid fler än 20st förare per klass körs kvalheat (ej tidskval). Därefter A- och B-final.

Klädnypa för placering på grind i kvalheat. Placering på grind i final efter placering i kvalheat.

85U och U17 klasserna

Vid färre än 33st förare per klass körs 2 finaler.

Vid fler än 33st förare per klass körs kvalheat samt en A-final och en B-final.

Klädnypa för placering på grind i kvalheat. Placering på grind i final efter placering i kvalheat. (Vid 2st finaler så dras klädnypa i final 1, final 2 placering på grind efter placering i final 1).

MX MASTERREGLER – TÄVLING

Gulflagg på första varv i alla klasser både lördag och söndag.

Kiosk skall vara bemannad av arrangerande klubb både lördag och söndag.

Arrangerande klubb skall ha minst 2 ansvariga för insläpp och utsläpp på lördagens läger. (Flaggvakter sköts av föräldrar). Ytterligare 2–3 personer behövs i anmälan och besiktning.

Depåtystnad 22.00-07.00 Varje klubb har depåansvarig som 22.00 vänligt meddelar att depåtystnad gäller och ser till att musik, mm stängs av. Depåbelysning släcks och grindar/insläpp till depån stängs 22.00. DET ÄR BARN SOM SKALL TÄVLA OCH DOM BEHÖVER SÖMN!!!

MX Master är en Nationell tävling och körs enligt maskinklasser i Svemo NT/SR = All trimning förbjuden i Guldhjälms, utländska förare följer Svemo NT/SR och de regler som gäller för aktuell klass här i Sverige

MX Master har som mål att tävlingsledningen är så aktiv och synlig som möjligt på banan. Gulflagg skall vara tydlig så att inga incidenter uppkommer = Inga olyckor sker och ingen svartflagg behöver visas. Tävlingsledning samarbetar och har översikt över hela banan samt hjälper flaggvakter och då det behövs förstärka flaggvakts signal med ytterligare 1 extra gulflagg. De har kontakt så att korrekt bedömning/åtgärd mot förare som ändå kört, hoppat eller uppträtt vårdslöst vid gulflagg kan göras av tävlingsledare direkt, helst på samma varv som incident inträffat. Uppträder någon förälder olämpligt mot sitt barn varnar TL denne enligt NT, antecknar i domarrapporten samt meddelar MX Master ledning.

Håll utkik på Facebook där vi alltid har aktuell info uppdaterad