

REGLER – MX MASTER 2020

Inför varje tävling publicerar respektive arrangerande klubb sina individuella TR.

MX Master arrangeras enligt Svemos regler, SR och NT gäller där inte TR styr reglerna.

Förare får endast delta i en klass under tävlingsdagen, klassbyte är enbart tillåtet "uppåt" under pågående säsong. MX Master är öppen för alla förare som är anslutna till Svemo-ansluten klubb och har giltig tävlingslicens utfärdad av Svemo. *Engångslicens går inte att lösa*. MX Master körs som en serie undantag G-klass där endast sammanställningsprotokoll förs. Oavsett geografiskt läge så kan vilken klubb som helst anmäla sitt intresse att hålla en MX Mastertävling.

KLASSER:

50G (Guldhjälmslicens) - Valfri klass för arrangör

65G (Guldhjälmslicens)

85G (Guldhjälmslicens)

85U (Ungdomslicens)

125/MX2 U17 (Ungdom/juniorlicens upp till 17-år)

Enligt MX Master tidsschema så körs tävlingen på en dag, oftast söndagar.

MX Master för ingen total, detta för att följa Svemos regler gällande 50G ej bör tävla och 65 samt 85G ej får föras i en total.

125U17 och Mx2U17 samkörs och prisbedöms som 1 klass

ANTAL DELTAGARE:

Antalet tävlingsdeltagare kan komma att ändras under seriens gång, vid mindre än 10 förare kan klassen komma att ställas in. Övrigt enligt angivet tidsschema, utges via Svemo TA i god tid.

PRISER: Deltagarpriser till alla guldhjälmsförare efter målgång. Numrerade priser 1-3 i respektive klasser (undantag 50G där enbart deltagarpris ges enligt Svemos regler 2017). U-klasserna endast pris till 1-3, prisutdelning sker enligt tidschema.

STARTNUMMER:

Startnummer tas ut via Svemo TA. Har man ingen Svemo TA profil så får man gå in och registrera: startnummer, namn, klass, och transponder på Svemo TA hemsida. Startnumret används genom hela säsongen.

ANMÄLAN:

Anmälan till tävling och läger görs via Svemo TA. Anmälan är giltig efter startavgift är betald och registrerad. På tävlingsdag sker registrering och kontroll av giltig licens i Race office, plats anges i tidschema. Förare som anmäler sig till tävling godkänner att resultat presenteras på Mylaps, Racemonitor och via MX Master's hemsida (50G förs ej total enligt Svemos regler 2017).

TÄVLINGSAVGIFT:

Guldhjälms 350:- / tävling

Ungdom 400:- / tävling

Betalas via Svemo TA. Startavgift återbetalas helt av arrangerande klubb vid inställd tävling. Efteranmälan kan göras efter anmälan är stängd i mån av plats, EA tillkommer med 200:- Betalning sker på plats och efteranmälan tillämpas på alla klasser. Vid ev. återbud efter anmälan återbetalas fullt belopp OM giltigt sjukintyg kan uppvisas.

TRANSPONDER:

Alla klasser kör med transponder.

Saknar man transponder så kan det finnas att hyra eller låna hos en del arrangörer.

BESIKTNING/LJUDMÄTNING:

Besiktning av förarens hjälm och mc är obligatorisk, skall plomberas, gäller samtliga klasser.

Besiktning sker på angiven plats.

TÄVLINGENS GENOMFÖRANDE:

50G är inte en tävling utan en träningsstävling. Start sker från grind, målgång sker efter genomförd tid. Inga resultat och ingen poängräkning i klassen, ev. resultatlistor sorteras på efternamn, förnamn eller liknande. 65G/85G Kvalheat körs enligt Svemos regler 2017. (Cup-serie får ej hållas i 65G/85G men vinnare vid varje deltävling får utges). 85U/125/250 U17 kör 2 heat vid färre förare än 33, annars kvalheat. Vid diskvalificering fråntas föraren poängen för berört heat eller final. OBS! inga resultat i 50G. Endast skriftliga protester tas emot och då tillsammans med 500kr (kontanter). Lämnas till tävlingsledare.

- 50G Tävlingsträning med start på grind
- 65 G de 20 första till A-final resterande B-Final
- 85 G de 20 första till A-final resterande B-Final
- 85 U (+ rookie) de 30 första tiderna till A-final resterande B-Final
- 125/250 U17 de 30 första till A-final resterande till B-Final

Vi reserverar oss för ändringar beroende på antalet förare som sluter upp m.m.

65 och 85G klasserna

Vid färre än 20st förare per klass körs bäst av två heat

Vid fler än 20st förare per klass körs kvalheat (ej tidskval). Därefter A- och B-final.

Klädnypa för placering på grind i kvalheat. Placering på grind i final efter placering i kvalheat.

85U och U17 klasserna

Vid färre än 33st förare per klass körs 2 finaler.

Vid fler än 33st förare per klass körs kvalheat samt en A-final och en B-final.

Klädnypa för placering på grind i kvalheat. Placering på grind efter placering i kvalheat. (Vid 2st finaler så dras klädnypa i final 1, final 2 placering på grind efter placering i final 1).

MX MASTERREGLER – TÄVLING

Gulflagg på första varv i alla klasser både lördag och söndag.

Kiosk skall vara bemannad av arrangerande klubb både lördag och söndag.

Arrangerande klubb ansvarar för lördagens fria träning med funktionärer som sköter insläpp, av/på flaggning m.m.. (Flaggvakter sköts av föräldrar). Ytterligare 2-3 personer behövs i anmälan och besiktning.

Depåtystnad 22.00-07.00 Varje klubb har depåansvarig som 22.00 vänligt meddelar att depåtystnad gäller och ser till att musik, mm stängs av. Depåbelysning släcks och grindar/insläpp till depån stängs 22.00. DET ÄR BARN SOM SKALL TÄVLA OCH DOM BEHÖVER SÖMN!!!

MX Master är en Nationell tävling och körs enligt maskinklasser i Svemo NT/SR = All trimning förbjuden i Guldhjälms, utländska förare följer Svemo NT/SR och de regler som gäller för aktuell klass här i Sverige

MX Master har som mål att tävlingsledningen är så aktiv och synlig som möjligt på banan. Gulflagg skall vara tydlig så att inga incidenter uppkommer = Inga olyckor sker och ingen svartflagg behöver visas. Tävlingsledning samarbetar och har översikt över hela banan samt hjälper flaggvakter och då det behövs förstärka flaggvakts signal med ytterligare 1 extra gulflagg. De har kontakt så att korrekt bedömning/åtgärd mot förare som ändå kört, hoppat eller uppträtt vårdslöst vid gulflagg kan göras av tävlingsledare direkt, helst på samma varv som incident inträffat. Uppträder någon förälder olämpligt mot sitt barn varnar TL denne enligt NT, antecknar i domarrapporten samt meddelar MX Master ledning.

Håll utkik på Facebook där vi alltid har aktuell info uppdaterad