Inbjudan och Tilläggsregler
-GEC, Gotland Enduro Championship 2020-

Allmän information

Gotland Enduro Cross Motorsällskap inbjuder till ”GEC Gotland Enduro Championship 2020”

Deltävlingar 2020:

GEC 1: Tävlingsdatum: **2020-04-04**, Plats: Enl. senare info i PM
GEC 2: Tävlingsdatum: **2020-05-16**, Plats: Enl. senare info i PM
GEC 3: Tävlingsdatum: **2020-06-06**, Plats: Enl. senare info i PM
GEC 4: Tävlingsdatum: **2020-08-29**, Plats: Enl. senare info i PM
GEC 5: Tävlingsdatum: **2020-10-10**, Plats: Enl. senare info i PM

Typ av tävling: Tävlingarna är Nationella, Tävlingsformen är Typ 1 Mix och/eller Typ 2 varvlopp och arrangeras enligt SVEMO:s regler: Nationellt Tävlingsreglemente 2018–2020 (NT), Svemos Specialreglemente Enduro 2019–2020 samt dessa TR som har godkänts av Svemo Endurosektion. Samtliga deltävlingar, förutom deltävling 1, körs utan Supervisor och då kan tävlingsledarens beslut ej överklagas. Samtliga deltävlingar innehar tillstånd från Länsstyrelsen Gotlands län, Polismyndigheten samt innehar Svemo Tävlingstillstånd, nr. se aktuellt tävlings PM.

Ansvar: Allt deltagande i tävlingarna sker på den tävlandes egen risk. Svemo, arrangörerna och dess funktionärer frånsäger sig allt ansvar för eventuellt inträffade skador, olyckshändelser och sabotage mot banan i samband med tävlingen. Förare och publik omfattas av försäkring enl. Svemo licenssystem. Att anmäla sig till tävling inom GEC Gotland Enduro Championship innebär automatiskt att man som förare godkänner dessa tilläggsregler, dess kompletterande PM samt Svemo Nationellt Tävlingsreglemente 2018–2020 (NT) och Svemos Specialreglemente Enduro 2019–2020

PM: PM med detaljerad information om den aktuella tävlingen skickas alltid ut innan aktuell tävling på www.gec.nu samt Facebooksidorna ”GEC – Gotland Enduro Championship”, ”GEC MS” och ”Enduro Gotland”.

Organisationskommitté:

Gruppindelning	*Sammankallande för gruppen*
Tävlingsledargrupp:	*Conny Olofsson 070-738 92 30*
Mark/Miljögrupp:	***Miljöchef:*** *Patric Hederstedt 070-620 06 87*
Admin/Kommunikationsgrupp:	*Reine Olofsson 070-328 60 52*
Material/Förrådsgrupp:	*Fredrik Dratsén 070-920 78 88*
Ban/Depågrupp:	*Thony Dahlström 070-546 87 67*
Course Inspector	*Utses av Tävlingsledaren inför varje deltävling*
Sjukvård/Säkerhetsgrupp:	***Säkerhetschef:*** *Christer Cramerus 073-079 53 15*
Besiktningsgrupp:	***Besiktningschef:*** *Stefan Theelke 070-239 32 71*
Tidtagnings/sekreteriatgrupp:	***Tidtagningschef:*** *Vakant*

Förutsättningar, förberedelser, anmälan mm.

Resor: Res med ***Rabatterad båtresa*** till och från Gotland, bokas genom: Destination Gotland, Idrottsresor, Tel: 0771-22 33 50, uppge aktuell tävling.

Licens: Endurolicens klass Elit, Senior, Junior eller Ungdom krävs. Tillfällig licens kan lösas via Svemo TA.

Körkort: Samtliga deltävlingar kan köras med oregistrerad motorcykel och ***utan*** körkort.

Klassindelning: Senior (E1-E2-E3), Junior (E1-E2-E3), Ungdom E0 (49 cc till 85 cc 2-takt, 75 cc till 150 cc 4-takt), Ungdom E1 (100 cc till 144 cc 2-takt, 175 cc till 250 cc 4-takt), Motion 15–29, 30–39, 40–49, 50–59, 60+ (E1-E2-E3), Dam E1-E2-E3, El (EE1). Den ålder du uppnår under 2020 avgör vilken motionsåldersklass du ska delta i. Förare får endast tävla i en klass per deltävling samt delta i det heat som klassen tillhör.

© GEC MS 2020

Utrustning: Enligt Nationellt Tävlingsreglemente 2018–2020 (NT) och Svemos Specialreglemente Enduro 2019–2020.

Startnummer: Du väljer startnummer i din profil på SwemoTA eller i samband med föranmälan, vilket gäller i hela cupen. Bakgrund/Sifferfärg enligt SR Enduro och tabell nedan. Motionsklasserna väljer det alternativ som gäller för den ålder man innehar.

Nummer 1, 2 och 3 är reserverade *för de personer som nådde aktuell placering i* ***cupens totalsammanställning 2019****. Startnummer väljs på Svemo TA.*

Beställ just Ditt nummerkit: Beställ just Ditt nummerkit till kraftigt reducerat och GEC MS-sponsrat pris på Thorsells Reklam i Superkvalitet, besök: https://shop.thorsellsreklam.se/category/gec ms

Startnummer med bakgrundsfärg och sifferfärg enligt följande *(enligt klassikerfärgerna)*		
Klass 1: Senior/Elit	**Gul bakgrund, Svarta siffror**	**Röd bakgrund, Vita siffror**
Klass 2: Junior/Elit	**Grön bakgrund, Vita siffror**	**Röd bakgrund, Vita siffror**
Klass 3: Dam	**Lila bakgrund, Vita siffror**	
Klass 4: Ungdom (E1)	**Vit bakgrund, Svarta siffror**	
Klass 5: Ungdom (E0)	**Vit bakgrund, Svarta siffror**	
Klass 6: Motion 15-29	**Gul bakgrund, Röda siffror**	
Klass 7: Motion 30-39	**Blå bakgrund, Vita siffror**	
Klass 8: Motion 40-49	**Svart bakgrund, Vita siffror**	
Klass 9: Motion 50-59	**Vit bakgrund, Svarta siffror**	
Klass 10: Motion 60+	**Vit bakgrund, Röda siffror**	
Klass 10: El, EE1)	**Svarta siffror**	

Transponder: Transponder (Mylaps/AMB MX) används vid samtliga deltävlingar. Transpondernummer skall anges vid föranmälan. Föraren står för egen transponder och ansvarar för dess funktion och montering.

Hyrestransponder: GEC MS har ett antal transpondrar för uthyrning, om man önskar hyra transponder, uppges det och betalas vid anmälan, kostnad 300 kr/tävling (100 kr/tävling för ungdom). OBS! Först till kvarn, om dessa tagit slut meddelas respektive förare via mail eller sms, transponder hämtas i sekretariatet innan besiktning och återlämnas ***omedelbart efter avslutat heat***.

Anmälan: Anmälan sker via Svemo TA senast 21.00 tre dagar före respektive tävling (onsdag vid lördagstävling). Vid anmälan före denna tid kommer föraren ingå i seedningen för startordning. Anmälan efter denna tidpunkt medför att föraren ej tas med i seedningen och får starta sist. **OBS: Ingen anmälan på plats!**

Anmälningsavgift: Senior, Junior, Dam & Motion 300 kr/tävling. Ungdom 150 kr/tävling. Anmälningsavgiften måste betalas via Svemo TA innan anmälningstiden gått ut för godkänd anmälan.

Efteranmälan: Via Svemo TA senast kl. 21.00 dagen före tävling. Ingen efteranmälan på plats. Efteranmälda seedas ej vid tävlingsformen Typ 1 Mix.

Efteranmälningsavgift: 100 kronor (utöver anmälningsavgift).

Avanmälan/Återbud: Via Svemo TA senast 06.30 på tävlingsdagen. Då återbetalas hela anmälningsavgiften, annars återbetalas inget.

Tävlingsform: Typ 1 MIX eller Typ 2 varvlopp presenteras i inbjudan och PM inför varje deltävling.

Heatindelning:
- Ungdom E0, Ungdom E1, Dam, Motion 40–49, 50–59, 60+, El
- Senior, Junior, Motion 15–29, 30–39

Samtliga klasser kör ett heat/tävling, vilka delas upp så ena heatet avslutas innan nästa genomförs. Vilket heat som körs först meddelas i PM och kan variera mellan tävlingarna. Förare får endast tävla i en klass per deltävling samt delta i det heat som klassen tillhör.
Dispens för att köra Ungdom ihop med Motion/Dam/Militär finns från Svemo Endurosektionen.

Inställd tävling: Information om inställd tävling ges på www.gec.nu samt Facebooksidorna ”GEC – Gotland Enduro Championship”, ”GEC MS” och ”Enduro Gotland”. Vid inställd tävling återbetalas Anmälningsavgiften - 100 kronor i administrationsavgift för aktuell deltävling.

© GEC MS 2020

Tävlingsdagen

Tidsschema/Körordning: Presenteras i PM inför varje deltävling. Detta då heaten är olika långa och körordningen varieras, vilket resulterar i att tidsschemat kan ändras från tävling till tävling. Förarmöte hålls 20 minuter före aktuellt heats starttid.

Course Inspector: Vi använder oss av en Course Inspector (CI) som i förväg kör aktuell bana, syftet är att i säkerhetssyfte upptäcka oklarheter som kräver komplettering samt kontroll av banans idealtid, med det som underlag beslutar Tävlingsledningen antal varv som respektive klass ska köra. Course Inspector (CI) namnges i respektive tävlings-PM. Course Inspector utses av Tävlingsledaren och kan tillåtas delta i aktuell tävling.

Incheckning tävlingsdagen: Sker i sekretariatet innan besiktning. På förfrågan måste du alltid kunna uppvisa giltig endurolicens. Efter incheckning beger du dig omgående till besiktning. ***KOM I TID!*** Missad anmälan/besiktning medför att du inte får delta i tävlingen.

Besiktning: Vid besiktningen kontrolleras följande:

- Funktionskontroll Transponder och MC, - Startnummer och bakgrundsfärg, - Ljudmätning

Fungerande transponder för funktionskontroll skall sitta monterad på MC vid besiktning.
Ljudmätning kommer utföras på samtliga motorcyklar vid samtliga tävlingar. Godkänt ljudprov måste genomföras INNAN anmälan/besiktning stänger. Icke godkänd motorcykel tillåts ej starta.
Insatser och andra konstruktioner på ljuddämparen MÅSTE vara fasta (skruvade/svetsade). Inga lösa delar.

Sjukvårdsberedskap: SOS-alarm och närmaste akutsjukhus är underrättade att aktuell tävling genomförs. Sjukvårdare med varselväst märkt SJUKVÅRDARE finns på tävlingsområdet. 4-hjuling utrustad med bår, sjukvårdsväska, hjärtstartare och diverse annan sjukvårdsutrustning finns tillgänglig för transport av skadad förare inom tävlingsområdet. Larmtelefon finns tillgänglig i sekretariatet.

Tävlingsform Typ 1 Mix

Tävlingsförfarande: Föraren skall inom tilldelad tid genomföra ett visst antal varv. Start sker med förare indelade i startgrupper med visst mellanrum och förarens tilldelade tid räknas från dennes individuella start. Föraren passerar depå/service mellan varje varv. Hur servicetiden disponeras avgör föraren själv och nytt varv kan påbörjas när denne vill. Endast varv avslutade inom den tilldelade tiden räknas. Flera varv än utsatt antal får ej köras.

Startordning: Förarna ställs upp i startled enligt i förväg publicerad seedningslista. Antal förare/startgrupp och tid mellan meddelas på förarmötet. Att stå rätt uppställd, i tid, är förarens eget ansvar. Om föraren missar sin tilldelade startgrupp får denne istället starta efter sista ordinarie startgrupp.
Viss seedning sker inför första deltävling med hänsyn till resultatet från 2019-års cup. Startordningen vid efterföljande tävlingar kommer att baseras på tidigare deltävlingar på ett sådant sätt att man får starta med så fartmässigt jämbördiga deltagare som möjligt. I möjligaste mån kommer klasserna i varje heat att samseedas.
Wildcard för att starta längre fram kan sökas. Det görs via e-post till roger.sundberg@outlook.com INNAN föranmälningstiden gått ut. Uppge Namn, Klass, startnummer och meriter för uppseedning. Beslut gällande uppseedning tas fritt i samråd med tävlingsledningen och kan inte överklagas.

Körtid: Tilldelad tid: Senior, Junior Motion, Dam, Ungdom och El **2:00.**

Aktiv körtid ca: Senior och Junior **1:40**. Motion, Dam, Ungdom och El **1:30**. Senior och Junior kör alltid ***fler*** varv än Motion, Dam, Ungdom och El. Antal varv meddelas i PM eller på förarmötet.
Tävlingsledningen har rätt att under pågående tävling justera antalet varv och/eller den tilldelade tiden. Detta meddelas via skylt vid startlinjen, senast då förste förare går ut på sitt näst sista varv.

Respittid: Arrangören äger rätt att neka förare gå ut på nytt varv om de anser att denne utom alla tvivel inte kommer hinna fullfölja varvet innan den tilldelade körtiden gått ut. Detta för att undvika förseningar i tidsschemat.

© GEC MS 2020

Tävlingsform Typ 2 Varvlopp

Tävlingsförfarande: Föraren skall inom tilldelad tid genomföra flest antal varv. Start sker med förare indelade i startled. Start sker med avstängd motor och på signal av starter. Föraren ansvarar och bedömer själv om depå/service ska ske.

Startordning: Se rubrik ”Startordning” under tävlingsform Typ 1 Mix. ***Vid gemensam start (motocrosstart) seedas förare i klass Ungdom (E1) före förare i klass Ungdom (E0) oberoende av tidigare resultat.***

Körtid: Tilldelad tid: Senior, Junior, Motion, Dam, Ungdom 2:00 (plus respittid).

Aktiv körtid: Senior, Junior, Motion, Dam, Ungdom min. 2:00. Tävlingen flaggas av med målflagga när körtiden går ut, oavsett var förarna eller ledaren befinner sig på banan. Förarna flaggas i mål vid kommande varvningspassering efter att körtiden 2:00 timmar gått ut.

Tävlingsledningen har rätt att under pågående tävling justera den tilldelade tiden. Detta meddelas via skylt eller annat sätt vid varvningen, senast då ledande förare går ut på sitt näst sista varv.

Respittid: 30 minuter

Bedömning: Vinnare är den som kört flest antal varv på kortaste tid. Antal varv räknas högre än sammanlagd tid.

Resultat

Resultat: Preliminärt Live-resultat återfinns digitalt på www.live.emx-timing.se, välj GEC MS, aktuell tävling, aktuell klass. Officiellt resultat publiceras på www.gec.nu samt Facebooksidorna ”GEC – Gotland Enduro Championship" och ”Enduro Gotland” snarast efter avslutad tävling.

Poängberäkning Cup: Vinnaren av varje deltävling tilldelas till sammanställningen en maxpoäng. Sedan minskar antalet poäng med ett för varje placering. Dock är minskningen större i toppen. Placering 1–2: -4 poäng. Placering 2–3: -3 poäng. Placering 3–4: -2 poäng. Placering 5–50: -1 poäng.
För att erhålla poäng måste föraren ha fullföljt minst 1 varv. ***Förutsatt att fyra (4) eller fler deltävlingar arrangeras räknas det sämsta deltävlingsresultatet för varje förare bort i totalsammanställningen.***
Särskiljning mellan förare vid lika poäng baseras på resultat i sista deltävlingen, sen näst sista osv.

Sammanställning Cup: Aktuell ställning i cupen publiceras efter varje deltävling på www.gec.nu samt Facebooksidorna ”GEC – Gotland Enduro Championship”, ”GEC MS” och ”Enduro Gotland”

Priser: Priser delas ut till de tre första i varje klass och i totalcupen. Priser delas ej ut vid de enskilda deltävlingarna.

Prisutdelning: Prisutdelning för totalcupen hålls vid Endurogalan. Ytterligare info kommer senare.

Välkomna till 2020 års Gotland Enduro Championship önskar GEC MS

© GEC MS 2020