GOTLAND ENDURO CHAMPIONSHIP

2021

INBJUDAN/TILLÄGGSREGLER GEC, Gotland Enduro Championship

#1 GEC Champion 2019–2020, Mats Åkerblom

MOTORSÄLLSKAP GOTLAND

Organisationskommittén GEC MS

Gotland Enduro Cross MS, ver: 4.1

2021-09-01

Innehåll

Allmän information (generell) 2
Corona-anpassning: 2
Deltävlingar 2021: 2
Typ av tävling: 2
Ansvar: 2
PM: 2
Organisationskommitté: 2
Förutsättningar, förberedelser, anmälan mm. (generell) 3
Resor: 3
Licens: 3
Körkort: 3
Klassindelning: 3
Utrustning: 3
Startnummer: 3
Startnummer och bakgrundsfärg: 3
Beställ just Ditt nummerkit: 3
Transponder: 3
Hyrestransponder: 3
Anmälan: 3
Anmälningsavgift: 3
Efteranmälan: 3
Efteranmälningsavgift: 3
Avanmälan/Återbud: 4
Tävlingsform: 4
Heatindelning: 4
Inställd tävling: 4
Tävlingsdagen (generell) 5
Tidsschema/Körordning 5
Course Inspector: 5
Besiktning: 5
Incheckning tävlingsdagen: 5
Sjukvårdsberedskap: 5
Olyckstillbud: 5
Förarmöte: 5
Tävlingsform Typ 1 Mix 6
Tävlingsförfarande: 6
Startordning: 6
Tilldelad tid: 6
Aktiv körtid ca: 6
Servicetid: 6
Respittid: 6
Illustration över Start/Mål-område, Typ 1 MIX: 6
Tävlingsform Typ 2 Varvlopp 7
Tävlingsförfarande: 7
Startordning: 7
Tilldelad tid: 7
Aktiv körtid: 7
Servicetid: 7
Respittid: 7
Bedömning: 7
Illustration över Start/Mål-område, Typ 2 Varvlopp: 7
Resultat (generell) 8
Resultat: 8
Poängberäkning Cup: 8
Sammanställning Cup: 8
Priser: 8
Prisutdelning: 8

© Gotland Enduro Cross MS 2021

GEC MS
GEC – Gotland Enduro Championship
Gotland Enduro Championship
Enduro Gotland

-Inbjudan och Tilläggsregler -GEC, Gotland Enduro Championship 2021-

Allmän information (generell)

Gotland Enduro Cross Motorsällskap inbjuder till ”GEC Gotland Enduro Championship 2021”

Corona-anpassning:

Den pågående pandemin kräver att vi gör anpassningar för att minimera smittspridning och olycksrisk, tävlingarna måste genomföras på ett så säkert och ansvarstagande sätt som det bara går, samtliga råd, restriktioner samt regler måste följas noggrant. Vi kommer inför varje deltävling göra en riskanalys där vi bedömer risker och åtgärder i syfte att göra dessa acceptabla. Vilka och vad det blir för åtgärder kommer inför varje deltävling presenteras i kompletterande Corona-PM. Uppmaningen är att alltid söka information inför varje deltävling för att försäkra sig om de senaste anpassningarna för allas säkerhet. OBS! Corona-PM och Tävlings-PM kompletterar dessa TR!

Deltävlingar 2021:

Deltävling	*Tävlingsdatum*	*Plats/Bana*
GEC 1:	*2021-04-03*	Motorgropen P18 Enduro
GEC 2:	*2021-05-15*	Enl. senare info i PM
GEC 3:	*2021-06-05*	Enl. senare info i PM
GEC 4:	*2021-08-28*	Enl. senare info i PM
GEC 5:	*2021-10-02*	Enl. senare info i PM

Typ av tävling:
SR Enduro 2019–2020: 1.3

Tävlingarna är Nationella, Tävlingsformen är Typ 1 Mix och/eller Typ 2 varvlopp och arrangeras enligt SVEMO:s regler: Nationellt Tävlingsreglemente 2020–2021 (NT), Svemos Specialreglemente Enduro 2019–2020 samt dessa TR som har godkänts av Svemo Endurosektion. Vissa av deltävlingarna körs utan Supervisor och då kan tävlingsledarens beslut ej överklagas. Samtliga deltävlingar innehar tillstånd från Markägare, Länsstyrelsen Gotlands län, Polismyndigheten samt innehar Svemo Tävlingstillstånd, nr. se aktuellt tävlings PM.

Ansvar:

Allt deltagande i tävlingarna sker på den tävlandes egen risk. Svemo, arrangörerna och dess funktionärer frånsäger sig allt ansvar för eventuellt inträffade skador, olyckshändelser och sabotage mot banan i samband med tävlingen. Förare och publik omfattas av försäkring enl. Svemo licenssystem. Att anmäla sig till tävling inom GEC Gotland Enduro Championship innebär automatiskt att man som förare godkänner dessa tilläggsregler, dess kompletterande PM samt Svemo Nationellt Tävlingsreglemente 2018–2020 (NT) och Svemos Specialreglemente Enduro 2019–2020.

PM:

Tävlings-PM och Corona-PM med detaljerad information om den aktuella tävlingen och gällande råd och restriktioner skickas alltid ut innan aktuell tävling på www.gec.nu samt Facebooksidorna ”GEC – Gotland Enduro Championship”, ”GEC MS” och ”Enduro Gotland”.

Organisationskommitté:
SR Enduro 2019–2020: 1.4

Gruppindelning	*Sammankallande för gruppen*
Tävlingsledargrupp:	*Arrangöransvarig: Reine Olofsson, 070-328 60 52*
Mark/Miljögrupp:	*Miljöchef: Joel Larsson, 070-693 05 32*
Admin/Kommunikationsgrupp:	*Reine Olofsson*
Material/Förrådsgrupp:	*Sivert Lindstedt, 070-511 52 59*
Ban/Depågrupp:	*Banchef: Thony Dahlström, 070-546 87 67*
Sjukvård/Säkerhetsgrupp:	*Säkerhetschef: Mathias Rotevall*
Besiktningsgrupp:	*Besiktningschef: Roger Karlsson*
Tidtagnings/sekreteriatgrupp:	*Tidtagningschef: Emma Tägt Jakobsson*
Coronaansvarig person:	*Fredrik Krusare: krusare@gec.nu*

© Gotland Enduro Cross MS 2021

Förutsättningar, förberedelser, anmälan mm. (generell)

Resor:

Res med ***Rabatterad båtresa*** till och från Gotland, bokas genom: Destination Gotland, Idrottsresor, Tel: 0771-22 33 50, uppge aktuell tävling.

Licens:
SR Enduro 2019–2020: 2.1

Nationell licens giltig för ***Enduro***, klass Elit, Senior, Junior eller Ungdom krävs. Tillfällig licens kan lösas via Svemo TA.

Körkort:
SR Enduro 2019–2020: 2.2

Samtliga deltävlingar kan köras med oregistrerad motorcykel och ***utan*** körkort.

Klassindelning:
SR Enduro 2019–2020: 4.7

Senior (E1-E2-E3), Junior (E1-E2-E3), Ungdom E0 (49 cc till 85 cc 2-takt, 75 cc till 150 cc 4-takt), Ungdom E1 (100 cc till 144 cc 2-takt, 175 cc till 250 cc 4-takt), Motion 15–29, 30–39, 40–49, 50–59, 60+ (E1-E2-E3), Dam E1-E2-E3. Den ålder du uppnår under 2021 avgör vilken motionsåldersklass du ska delta i. Förare får endast tävla i en klass per deltävling samt delta i det heat som klassen tillhör.

Utrustning:
SR Enduro 2019–2020: 2.3, 2.4, 2.5, 2.6

Enligt Nationellt Tävlingsreglemente 2020–2021 (NT) och Svemos Specialreglemente Enduro 2021–2022 med tillhörande ändringar.

Startnummer:
SR Enduro 2019–2020: 3.5

Du väljer startnummer mellan 4–999 i din profil på SwemoTA eller i samband med föranmälan, vilket gäller i hela cupen. Bakgrund/Sifferfärg enligt SR Enduro och tabell nedan.

Nummer 1, 2 och 3 är reserverade *för de personer som nådde aktuell placering i* ***cupens totalsammanställning 2019****. Startnummer väljs på Svemo TA.*

Startnummer och bakgrundsfärg:
SR Enduro 2019–2020: 3.5.2.1

Startnummer med bakgrundsfärg och sifferfärg enligt följande *(enligt klassikerfärgerna)*		
Klass 1: Senior/Elit	**Gul bakgrund, Svarta siffror**	**Röd bakgrund, Vita siffror**
Klass 2: Junior/Elit	**Grön bakgrund, Vita siffror**	**Röd bakgrund, Vita siffror**
Klass 3: Dam	**Lila bakgrund, Vita siffror**	
Klass 4: Ungdom (E1)	**Vit bakgrund, Svarta siffror**	
Klass 5: Ungdom (E0)	**Vit bakgrund, Svarta siffror**	
Klass 6: Motion 15-29	**Gul bakgrund, Röda siffror**	
Klass 7: Motion 30-39	**Blå bakgrund, Vita siffror**	
Klass 8: Motion 40-49	**Svart bakgrund, Vita siffror**	
Klass 9: Motion 50-59	**Vit bakgrund, Svarta siffror**	
Klass 10: Motion 60+	**Vit bakgrund, Röda siffror**	

Beställ just Ditt nummerkit:

Beställ just Ditt nummerkit till kraftigt reducerat GEC MS-sponsrat pris på Thorsells Reklam i superkvalitet, besök: https://shop.thorsellsreklam.se/product/gec.

Transponder:

Transponder (Mylaps/AMB MX) används vid samtliga deltävlingar. Transpondernummer skall anges vid föranmälan. Föraren står för egen transponder och ansvarar för dess funktion och montering.

Hyrestransponder:

GEC MS har ett antal transpondrar för uthyrning, om man önskar hyra transponder, uppges det och betalas vid anmälan, kostnad 300 kr/tävling (100 kr/tävling för ungdom). OBS! Först till kvarn, om dessa tagit slut meddelas respektive förare via e-post eller sms, transponder erhålles vid infart till transponderkontroll/startområde och ***återlämnas omedelbart efter avslutat heat tillgänglig för ny förare***.

Anmälan:
SR Enduro 2019–2020: 4.10

Anmälan sker via Svemo TA ***senast 21.00 tre dagar*** före respektive tävling (onsdag vid lördagstävling). Vid anmälan före denna tid kommer föraren ingå i seedningen för startordning. Anmälan efter denna tidpunkt medför att föraren ej tas med i seedningen och får starta sist.
OBS: Ingen anmälan på plats!

Anmälningsavgift:
SR Enduro 2019–2020: 4.10.2

Senior, Junior, Dam & Motion 300 kr/tävling. Ungdom 150 kr/tävling (+ serviceavgift till Svemo TA). Anmälningsavgiften måste betalas via Svemo TA innan anmälningstiden gått ut för godkänd anmälan.

Efteranmälan:
SR Enduro 2019–2020: 4.10.2

Via Svemo TA ***senast kl. 12.00 dagen före*** tävling. Ingen efteranmälan på plats. Efteranmälda seedas ej vid tävlingsformen Typ 1 Mix.

Efteranmälningsavgift:
SR Enduro 2019–2020: 4.10.2

100 kronor (utöver anmälningsavgift).

© Gotland Enduro Cross MS 2021

Avanmälan/Återbud:
SR Enduro 2019–2020: 4.10.3

Vid avanmälan via Svemo TA senast 06.30 på tävlingsdagen återbetalas hela anmälningsavgiften.

Tävlingsform:
SR Enduro 2019–2020: 1.3

Typ 1 MIX eller Typ 2 varvlopp presenteras i inbjudan och PM inför varje deltävling.

Heatindelning:

- Ungdom E0, Ungdom E1, Dam, Motion 40–49, 50–59, 60+
- Senior, Junior, Motion 15–29, 30–39

Samtliga klasser kör ett heat/tävling, vilka delas upp så ena heatet avslutas innan nästa genomförs. Vilket heat som körs först meddelas i PM och kan variera mellan tävlingarna. Förare får endast tävla i en klass per deltävling samt delta i det heat som klassen tillhör.
Dispens för att köra Ungdom ihop med Motion/Dam finns från Svemo Endurosektionen.

Inställd tävling:

Information om inställd tävling ges på www.gec.nu samt Facebooksidorna ”GEC – Gotland Enduro Championship”, ”GEC MS” och ”Enduro Gotland”. Vid inställd tävling återbetalas Anmälningsavgiften -100 kronor i administrationsavgift för aktuell deltävling.

© Gotland Enduro Cross MS 2021

Tävlingsdagen (generell)

Tidsschema/Körordning:
SR Enduro 2019–2020: 4.8

Presenteras i PM inför varje deltävling. Detta då heaten är olika långa och körordningen kan varieras, vilket resulterar i att tidsschemat kan ändras från tävling till tävling.

Course Inspector:

Vi använder oss av en Course Inspector (CI) som i förväg kör aktuell bana, syftet är att i säkerhetssyfte upptäcka oklarheter som kräver komplettering samt kontroll av banans idealtid, med det som underlag beslutar Tävlingsledningen antal specialsträckor/varv som respektive klass ska köra. Course Inspector (CI) namnges i respektive tävlings-PM. Course Inspector utses av Tävlingsledaren och kan tillåtas delta i aktuell tävling.

Besiktning:
SR Enduro 2019–2020: 3.7

Efter ankomst beger du dig omgående till besiktning. OBSERVERA JUST DIN BESIKTNINGSTID ENL. PM, KOM I TID! Missad besiktning medför att du inte får delta i tävlingen. Vid besiktningen kontrolleras följande:

- Funktionskontroll MC, - Startnummer och bakgrundsfärg, - Ljudmätning

Ljudmätning kommer utföras vid samtliga tävlingar. Godkänt ljudprov måste genomföras INNAN anmälan/besiktning stänger. Icke godkänd motorcykel tillåts ej starta. Insatser och andra konstruktioner på ljuddämparen MÅSTE vara fasta (skruvade/svetsade). Inga lösa delar.

Incheckning tävlingsdagen:

Sker i samband med tillträde till startled/startområde med Transponderkontroll genom att förare leder cykeln över transpondermattan, detta för att säkerställa funktion och att rätt person är registrerad för respektive transponder. Fungerande transponder för funktionskontroll skall sitta monterad på MC. Har du bokat en hyrestransponder får du den vid transponderkontrollen. På förfrågan måste du alltid kunna uppvisa giltig endurolicens.

Sjukvårdsberedskap:
SR Enduro 2019–2020: 4.13

SOS-alarm och närmaste akutsjukhus är underrättade att aktuell tävling genomförs. Sjukvårdare med varselväst märkt SJUKVÅRDARE finns på tävlingsområdet. 4-hjuling utrustad med bår, sjukvårdsväska, hjärtstartare och diverse annan sjukvårdsutrustning finns tillgänglig för transport av skadad förare inom tävlingsområdet. Larmtelefon finns tillgänglig i sekretariatet.

Olyckstillbud:
SR Enduro 2019–2020: 5.7

Påträffar tävlande person som råkat ut för olycksfall, dvs. kroppsskada, under sådana omständigheter att hjälp erfordras ska den tävlande efter bästa förmåga bistå den skadade och vidta de åtgärder som han anser nödvändiga. Tävlande som kommer till platsen som nummer två, tar sig på ett säkert sätt snabbaste vägen till sekretariatet för att larma sjukvårdspersonal och vid behov även ambulans.

Tävlande som bistår person eller är inblandad i larmkedjan ***erhåller/kompenseras*** med, sin bästa tid under tävlingen för den aktuella specialsträcka där tillbudet inträffade. Att man varit inblandad enligt ovan ska uppges för tävlingsledningen på heder och samvete och ska om möjligt styrkas av vittnen.

Förarmöte:

Förarmöte hålls 20 minuter före aktuellt heats starttid. Förarmötet hålls efter incheckning/transponderkontroll i samband med att förare står uppställda i startled/startområdet vid sin tilldelade startordning precis innan start. Förare ska vara förberedda för start efter förarmötets avslutande.

© Gotland Enduro Cross MS 2021

Tävlingsform Typ 1 Mix

Tävlingsförfarande: Föraren skall inom tilldelad tid genomföra ett visst antal specialsträckor. Olika specialsträckor kan förekomma och ska köras ett visst antal gånger. Start sker med förare indelade i startgrupper med visst mellanrum och förarens tilldelade tid räknas från dennes individuella start. Föraren passerar depå/service mellan varje specialsträcka. Hur servicetiden disponeras avgör föraren själv och ny specialsträcka kan påbörjas när denne själv vill. Endast specialsträckor avslutade inom den tilldelade tiden räknas. Fler specialsträckor än utsatt antal får ej köras.

Startordning: Förarna ställs upp i startled enligt i förväg publicerad seedningslista. Antal förare/startgrupp och tid mellan meddelas på förarmötet. Att stå rätt uppställd, i tid, är förarens eget ansvar. Om föraren missar sin tilldelade startgrupp får denne istället starta efter sista ordinarie startgrupp. Viss seedning sker inför första deltävling med hänsyn till resultatet från 2020-års sista tävling. Startordningen vid efterföljande tävlingar kommer att baseras på tidigare deltävlingar på ett sådant sätt att man får starta med så fartmässigt jämbördiga deltagare som möjligt. I möjligaste mån kommer klasserna i varje heat att samseedas. ***Wildcard för att starta längre fram kan sökas. Det görs via e-post till roger.sundberg@outlook.com <u>INNAN föranmälningstiden gått ut</u>. Uppge Namn, Klass, startnummer och meriter för uppseedning. Beslut gällande uppseedning tas fritt i samråd med tävlingsledningen och kan inte överklagas.***

Tilldelad tid: Senior, Junior, Motion, Dam och Ungdom **2:00 tim.** (120 min)

Aktiv körtid ca: Senior och Junior **1:40 tim**. (100 min.), Motion, Dam och Ungdom **1:30 tim**. (90 min.)
Senior och Junior kör alltid ***fler specialsträckor*** än Motion, Dam och Ungdom. Antal specialsträckor meddelas i PM eller på förarmötet.
Tävlingsledningen har rätt att under pågående tävling justera antalet specialsträckor och/eller den tilldelade tiden. Detta meddelas via skylt vid startlinjen, senast då förste förare startar på sin näst sista specialsträcka.

Servicetid: Föraren passerar depå/service mellan varje specialsträcka. Depå/service är alltid placerad på samma ställe. Hur servicetiden disponeras avgör föraren själv och ny specialsträcka kan påbörjas när denne själv vill.

Respittid: Respittiden ingår i Tilldelad tid, specialsträcka som ej avslutats inom Tilldelad tid räknas ej. Tilldelad tid 2:00 (120 min.) startar individuellt vid respektive förares start på första specialsträckan. Arrangören äger rätt att neka förare gå ut på ny specialsträcka om de anser att denne utom alla tvivel inte kommer hinna fullfölja specialsträckan innan den tilldelade körtiden gått ut. Detta för att undvika förseningar i tidsschemat.

Illustration över Start/Mål-område, Typ 1 MIX:

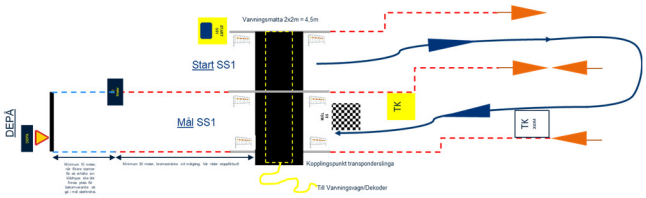

Fig. 1: Upplägg Typ 1 MIX, start/mål med <u>en</u> Specialsträcka (SS)

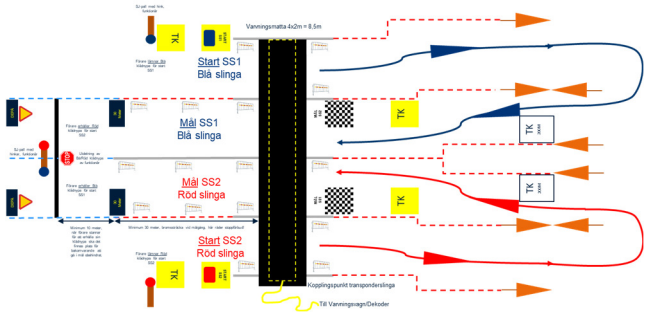

Fig. 2: Upplägg Typ 1 MIX, start/mål med <u>två</u> Specialsträckor (SS1-2)

© Gotland Enduro Cross MS 2021

Tävlingsform Typ 2 Varvlopp

Tävlingsförfarande: Föraren skall inom tilldelad tid genomföra flest antal varv. Start sker med förare indelade i startled. Start sker med avstängd motor och på signal av starter. Föraren ansvarar och bedömer själv om depå/service ska ske om inte annat meddelas i PM.

Startordning: Se rubrik ”Startordning” under tävlingsform Typ 1 Mix. ***Vid gemensam start (motocrosstart) seedas förare i klass Ungdom (E1) före förare i klass Ungdom (E0) oberoende av tidigare resultat.***

Tilldelad tid: Tilldelad tid: Senior, Junior, Motion, Dam, Ungdom 2:00 (plus respittid).

Aktiv körtid: Senior, Junior, Motion, Dam, Ungdom min. 2:00. Tävlingen flaggas av med målflagga när körtiden går ut, oavsett var förarna eller ledaren befinner sig på banan. Förarna flaggas i mål vid kommande varvningspassering efter att körtiden 2:00 timmar gått ut. Tävlingsledningen har rätt att under pågående tävling justera den tilldelade tiden. Detta meddelas via skylt eller annat sätt vid varvningen, senast då ledande förare går ut på sitt näst sista varv.

Servicetid: Föraren passerar depå/service mellan varje specialsträcka (varv). Depå/service är alltid placerad på samma ställe. Hur servicetiden disponeras avgör föraren själv och ny specialsträcka (nytt varv) kan påbörjas när denne själv vill. Om tvingande service används anges det i aktuellt tävlings-PM.

Respittid: 45 minuter, specialsträcka (varv) måste vara avslutat inom respittiden för att räknas.

Bedömning: Vinnare är den som kört flest antal varv på kortaste tid. Antal varv räknas högre än sammanlagd tid.

Illustration över Start/Mål-område, Typ 2 Varvlopp:

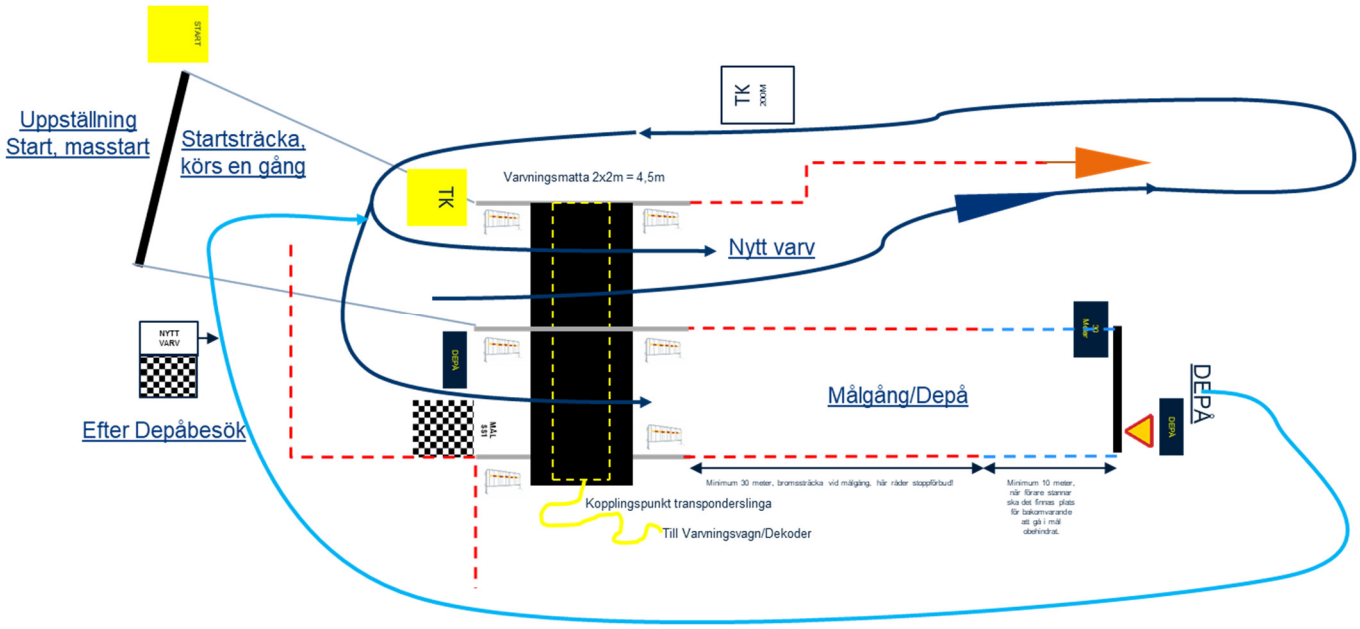

Fig. 3: Upplägg Typ 2 VARVLOPP

© Gotland Enduro Cross MS 2021

Resultat (generell)

Resultat:

Preliminärt Live-resultat återfinns digitalt på www.live.emx-timing.se, välj GEC MS, aktuell tävling, aktuell klass. Officiellt resultat publiceras på www.gec.nu samt Facebooksidorna ”GEC – Gotland Enduro Championship" och ”Enduro Gotland” snarast efter avslutad tävling.

Poängberäkning Cup:

Vinnaren av varje deltävling tilldelas till sammanställningen en maxpoäng. Sedan minskar antalet poäng med ett för varje placering. Dock är minskningen större i toppen. Placering 1–2: -4 poäng. Placering 2–3: -3 poäng. Placering 3–4: -2 poäng. Placering 5–50: -1 poäng.
För att erhålla poäng måste föraren ha fullföljt minst 1 varv. ***Förutsatt att fyra (4) eller fler deltävlingar arrangeras räknas det sämsta deltävlingsresultatet för varje förare bort i totalsammanställningen.*** Särskiljning mellan förare vid lika poäng baseras på resultat i sista deltävlingen, sen näst sista osv.

För att är att en cupsammanställning ska kunna ske och offentliggöras i klasserna eller specifik klass, krävs att man kan genomföra eller har genomfört minst tre deltävlingar varav en räknas bort (den sämsta), i annat fall räknas tävlingarna som enskilda tävlingar, ex. om det blir en eller två tävlingar som kan genomföras kommer ingen cupsammanställning att offentliggöras.

Sammanställning Cup:

Aktuell ställning i cupen publiceras efter varje deltävling på www.gec.nu samt Facebooksidorna ”GEC – Gotland Enduro Championship”, ”GEC MS” och ”Enduro Gotland”

Priser:

Priser delas ut till de tre första i varje klass och i totalcupen. Priser delas ej ut vid de enskilda deltävlingarna.

Prisutdelning:

Prisutdelning för totalcupen hålls vid Endurogalan som preliminärt är planerad samma dag som sista deltävlingen. Ytterligare info med anmälan kommer senare.

Välkomna till 2021 års Gotland Enduro Championship önskar GEC MS

© Gotland Enduro Cross MS 2021