

Serieregler

NNU – Biketown Cup 2021

Syfte med denna ungdomscup är att få flera att tävla (börja tävla) inom distriktet. Grund tanken är 3 tävlingar på våren och 3 på hösten, där man tar hänsyn till att serien vänder sig till nya tävlingsåkare och startar "lite" senare på säsongen. Dessa åkare ska ha haft tid på sig att träna hemmavid och att crosskolorna ska hunnit starta upp. Samma tidsschema på alla och det ska ta hänsyn så att man kan åka över dagen. Åldern är upp till 17 år och max 125 cc. Det finns en nybörjar klass i 125 cc för den som nyligen börjat tävla eller gått upp en kubik, där kan man delta så många gånger man behöver, men syftet och målet är att man ska kliva upp i 125 cc U 17 så snart man är redo.

Nedanstående är de generella tävlingsreglerna för Nedre Norra Ungdoms Cup, NNU – Biketown Cup.

Inför varje deltävling publicerar respektive arrangerande klubb sin Tilläggsregler (**TR**).

Tävlingen arrangeras enligt Svemos Nationella Tävlingsreglemente (**NT**) och Specialreglemente Motocross (**SR**) samt **TR** som är godkänt av supervisor.

NT och **SR** gäller där inte **TR** styr reglerna.

Förare får endast delta i en klass under tävlingsdagen. Licensbyte är endast tillåtet uppåt under pågående säsong. Tävlingen är öppen för alla förare som är anslutna till en SVEMO ansluten klubb och har giltig tävlingslicens utfärdad av SVEMO.

ANMÄLAN

Anmälan sker på SVEMO TA, inklusive betalning.

Anmälan öppnar minst en månad innan tävling och är öppen till 5 dagar före tävlingsdagen i mån av plats, anmälan är giltig först efter betalning.

Efteranmälan i mån av plats till en extra kostnad av 300 kr utöver startavgiften.

På tävlingsdagen sker registrering i Race Office/Klubbstugan (om inte annat anges i TR), anmälan sker tillsammans med vårdnadshavare för förare under 16 år (SR 5.6.1)

Förare som anmäler sig till tävling godkänner att, resultatet presenteras på Mylaps.

ÅLDER

Max ålder är 17 år

KLASSER ANTALET DELTAGARE

65G	max 20 st	
85G	max 40 st	
65 & 85U	max 30 st	Samkörs med poängberäknas separat.
125 cc U17	max 30 st	Tjejer och killar samkör, men poängberäknas separat, antalet är max inkl. båda könen. Endast 125 cc gäller på NNU.
125 cc Ny.	max 20 st	Första års åkare på 125 cc ingår ej i totalen.

PRISER

Guld hjälm	Deltagarpriser till alla guld hjälm, numrerade till placering 1-3 (ej B-finaler).
65 & 85 U	Numrerade priser till placering 1-3
125 U17	Numrerade priser till placering 1-3 killar, 1-3 tjejer
125 cc Ny	Inga pokaler eller deltagarpriser

Presentkort från Biketown

STARTNUMMER

Startnummer tas ut via Svemo TA. Startnumret gäller för den klass man kör i och om klassbyte sker under pågående säsong kan NNU ej garantera att samma startnummer kan användas.

STARTAVGIFT

65G, 85G och 125 cc Ny -300 sek per tävling

65U, 85U, 125 cc U 17 -350 sek per tävling

Startavgift återbetalas helt vid inställd deltävling av arrangerande klubb genom Svemo TA.

ÅTERBUD

Vid återbud innan stängd anmälan återbetalas startavgiften via anmälan på Svemo TA

Återbud efter stängd anmälan återbetalas ej.

BESIKTNING OCH LJUDMÄTNING

Är obligatorisk i guld hjälmsklasserna. Ungdomsklasser tas stickprov, detta informeras vid anmälan. Besiktning sker på anvisad plats innan träningen påbörjas.

TIDSSCHEMA

Registrering med transponder inkl. besiktning	08.45-09.30
Förarmöte, obligatoriskt för förare	09:40
Träningsstart enligt gällande tidsschema 20 min inkl. startträning	10:00
65 G, 85 G, 65 & 85 U, 125 Ny och 125 cc.	
Därefter rullande schema som presenteras av arrangerande klubb på tävlingsdagen.	

SJUKVÅRD

Det ska finnas väl utbildade sjukvårdspersonal enligt SVEMO riktlinjer.

SPEAKER

Ska finnas

GULDHJÄLM

Om avkortad bana används för guldhjälmska ska det framgå i TR.

TÄVLINGSUPPLÄGG

Träning är 20 min **inkl.** startträning för alla klasserna.

65 Guldhjälms

2 st heat körs 10 minuter + 2 varv.

85 Guldhjälms

Kvalheat är 10 minuter + 2 varv.

Finalheat är 10 minuter + 2 varv.

Vid färre än 21 st förare per klass körs bäst av två heat 10 minuter + 2 varv.

Vid fler än 20 st förare per klass körs kvalheat (ej tidskval), därefter delas förarna in i

A- och B-final enligt placering. Kvalheatsindelning sker av sekretariatet.

Vid A och B final delas åkarna upp så det blir lika antal i respektive final, vid ojämnt antal går det flertal till A final.

Grindplacering efter snabbaste varvtid på träning för 65/85 U och 125

125 cc Ny

2 st heat körs 12 minuter + 2 varv

65 & 85 Ungdom, 125 cc

2 st heat körs 20 minuter + 2 varv

POÄNGBERÄKNING:

65 poäng till segraren, 62 till 2:an, 60 till 3:an, 59 till 4:an och därefter efter fallande med 1 poäng i A-final eller bäst av två heat. 1:a i B-final 30 poäng sen fallande ner till 0 poäng.

Vid diskvalificering fråntas föraren poängen för berört heat eller final. Dvs, körs bäst av två heat och föraren blir diskvalificerad i ett av heaten så kommer föraren att få poäng för det genomföra heatet och även i totalen.

Körs A-/B-final och föraren blir diskvalificerad så kommer föraren inte att få poäng för tävlingen eller i totalen.

NNU – Biketown Cup Totalpriser

Alla deltävlingar sammanräknas i 85 och 125 U klasserna (ej guldhjälms).

Numrerade priser placering 1 till 3 i U klasserna

Prisutdelning för totalen i cupen sker på sista deltävlingen, pokaler bekostas av distriktet.

Finner ni några otydligheter i reglerna vänligen kontakta MX kommittén omgående så vi kan justera så det slipper bli några tvivelaktigheter under tävlingsdagarna.