

Serieregler

Speedstore Cup 2021

Licensklasser:

J, S, E,
Bredd
Veteran
MX-Women Elit
Women Bredd
Nybörjare/långsamma

Anmälan:

OBS endast föranmälan via TA.
Startavgiften är 300 kr fram till tisdag kl 20:00 före tävlingshelg.
Därefter är den 600 kr.
Startavgift 300/600 kr anmälan giltig först efter betalning.
Max antal JSE 30-40, Bredd 90-120, Women (E&B)/veteran 30,
Nybörjare/långsamma 30-40 beroende på startgrind 30 eller 40.

Tävlingsupplägg:

Samtliga tävlingar kör Bredd en träning vilken kombineras med ett tidskval. Utifrån kvaltiderna delas förarna in i de olika finalerna enligt nedan. Övriga klasser har en träning och sedan två finalheat.

Träning/Tidskval

Antal förare i varje grupp:
Bredd: Max antal: 40 st. per kval, gäller samtliga grupper.

Indelning till tränings/Tidskvalsgrupper

J,S,E: Samtliga J,S,E förare.

Grupp 1, 2 etc

Breddförarna delas in i jämbördiga grupper.

Då breddförarna är fler än 80 stycken körs 3 stycken tränings/tidskvalsgrupper i breddklassen.

Det åligger arrangerande klubb att hjälpa tävlingssekretariatet med gruppindelningen så att grupperna blir så jämna som möjligt. En eller flera personer med kunskap om startfältet skall därför på överenskommen (innan tävlingen) tid bistå tävlingssekretariatet vid gruppindelningen.

MX-Women (E&B), veteran och nybörjare/långsamma: Tränar med varandra om inte antalet är mer än 40 totalt. Om det är fler än 40 tränar nybörjare/långsamma efter Mx-women/veteraner. Arrangören får dela på träningen ändå om tävlingsledaren anser att det är säkrare och tid finns i schemat.

Sessionsbeskrivning träning/Tidskval:

Bredd: Förarna inleder med en 15 minuter lång träning vilken övergår i tidskval.

Tidskvalet körs 10 minuter.

Övriga klasser: 2 starter + 15 min träning.

Indelning till finaler (J,S,E 30 eller 40 förare om banan tillåter)

J,S,E; Samtliga J,S,E förare tävlar i sin egen final

Bredd: Dom bästa tiderna från respektive tidskval fördelas på A, B final O.S.V (Vid 3 kval dom 10:e bästa från varje kval till A-final)

MX-Women/Veteran Då Mx-Women (E&B) och Veteran förarna tillsammans är färre än det tillåtna maxantalet på aktuell bana (30 eller 40) kör dessa tillsammans. Vid fall då deltagarantalet övergår det tillåtna maxantalet kör veteranförarna och/eller Mx-Women Elit tillsammans med Breddförarna.

Nybörjare/långsamma: Om dessa är 10 eller fler deltagare körs egna 2 heat 10 + 2. Om de är färre kan tävlingsledaren flytta ned Mx-Women Bredd till Nybörjare/långsam, men de räknas för sig själva, heatlängd 10 min + 2. Om det önskas kan nybörjare/långsam slås ihop med Mx-Women (B&E) och Veteran om plats på grind finns, dock blir heatlängden 15 min +2. Även här räknas klassernas resultat för sig själva. Om Mx-women (B&E) /veterans grind är full kan nybörjare/långsam placeras i bredds lägsta final efter träning och köra 15 min + 2.

Extraregel Nybörjare/långsamma:

Om en förare är överlägsen (tolkningsfråga, ex. varvar andra och tredjeplats) får hen köra klart tävlingen utan att bli uppflyttad till bredd. Däremot om en förare fortsätter att köra denna klass och är fortsatt överlägsen kan tävlingsledaren efter tre tävlingar flytta upp föraren till bredd.

Plats på Grind

Bästa träningstid första heatet, andra heatet placering från första heatet.

Körtider finaler:

J,S,E: 25 minuter+ 2 varv

Bredd+MX-Women (E& B) och Veteran: 15 minuter+ 2 varv

Nybörjare/långsamma: 10 minuter+ 2 varv

Priser: Pokaler till dom 3 första i JSE och Bredd. Pokaler till förstaplats till Women Elit, Women Bredd, Veteran och Nybörjare/långsamma. Tillhandahålls av arrangören. Priser från speedstore som lottas ut i pausen.

Poängberäkning: De olika licensklasserna beräknas var för sig.

Samtliga klasser Deltävlingspoäng

Vid varje final delas *deltävlingspoäng* ut enligt följande skala.

Poängen utgår ifrån placeringen bland breddförarna i klassen, oberoende av Veteranförarna.

A-Final:

1	2	3	4	5	6	
200	199	198	197	196	195	osv.

B-Final:

1	2	3	4	5	6	
170	169	168	167	166	165	osv.

C-Final

1	2	3	4	5	6	
140	139	138	137	136	135	osv.

D-Final

1	2	3	4	5	6	
110	109	108	107	106	105	osv.

E-Final

1	2	3	4	5	6	
80	79	78	77	76	75	osv.

Mästerskapspoäng

Efter de två finalomgångarna slås poängen ihop till en deltävlingstotal. Föraren med flest inkörda *deltävlingspoäng* under de två finalerna vinner deltävlingen och tilldelas sedan *mästerskapspoäng* enligt följande poängskala:

1	2	3	4	5	6	
200	199	198	197	196	195	osv.