

Regler Nedre Norra distriktsserien 2021

Klasser:	MX 1, MX 2 och Open.
Licensklasser:	Elit, Senior, Junior, Bredd & Women
Förare ska ha tävlingslicens för klubben man representerar i Serielagstävlingarna.	
Anmälan via mail till:	Nedrenorramx@svemo.se senast 31 januari 2021.
Startavgift:	Faktureras via mejl och ska vara betald senast 2021-03-31. De som betalat in 2020 har de inestående.
Anmälningsavgiften:	Lag 1 6 000 kr Lag 2 och 3 4 500 kr Lag från övriga distrikt betalar 9000 kr.

Prioriteringsordning för Laganmälan sker enligt följande:

1. Förstalag för klubbar inom distriktet
2. Andralag för klubbar inom distriktet
3. Tredjelag för klubbar inom distriktet
4. Förstalag för klubbar utanför distriktet, osv

Serien är i första hand för klubbar inom distriktet och arrangeras av klubbarna inom distriktet enligt solidarisk fördelning. Undantagsfall hanteras av MX kommittén.

Anmälan till arrangör: Förare som är uttagna till tävlingen genom sin klubb anmäler sig själva kostnadsfritt till tävlingen på Svemo TA. Klubbar som tävlar med flera lag skriver in i meddelanderutan i TA vilket lag man tillhör (lag 1 eller 2 osv) när man anmäler sig.

OBS! Lag som inte deltar med minst 2 stycken förare delges ett bötesbelopp på 2 000kr, men tillåts delta och poäng utdelas.

Anmälan på tävlingsplats:	Lagledaren anmäler laget på plats på utsatt tid.
Tävlingsupplägg Serien:	3+1 förare från varje klubb (1 reserv får användas)
Indelning tränings/tidskvalsgrupper:	

Deltävling 1:

Lagledarna delar själva in sina förare i tränings/tidskvalsgrupperna. Se beskrivning under tidskval 2 st förare från respektive lag kör i varje grupp (om laget har reserv på plats).

Övriga deltävlingar:

Tävling 2 osv. körs inga kval. Div. 2 tränar först, därefter Div.1.

Tidskval (Endast deltävling 1)

Tidskval avgör vilka klubbar som kör div 1 respektive div 2.

OBS! Endast vid deltävling 1 Varje lag kör med 2 förare i respektive tidskval. Lag med 3 förare anpassar med hjälp av tävlingssekretariatet fördelningen så att grupperna blir jämnt fördelade sett till antalet förare. Ett lags kvalpoäng utgår ifrån placeringarna i tidskvalet.

Förarnas platssiffror i tidskvalen adderas ihop och lagets totala platssiffra blir kvalresultatet. De två kvalgrupperna poängberäknas separat. Lagets tre snabbaste tider poängberäknas genom platssiffran.

Ex: En klubb med fyra förare kör till sig placeringarna 1 och 5 i tidskval 1, och placeringarna 6 och 10 i tidskval 2. Det högsta resultatet (i det här exemplet 10) räknas bort, vilket ger klubben platssiffrorna 1,5,6. Klubbens totala platssiffra och kvalresultat blir alltså $1+5+6=12$ poäng.

”Tie breaker” vid samma totala platssiffra: Då flera lag innehar samma totala platssiffra fungerar lagets lägsta platssiffra som ”Tie-breaker”.

Ex: Klubb 1 innehar platssiffrorna 1,5,9 och därmed den totala platssiffran 15. Klubb 2 innehar platssiffrorna 4,5,6 och även de den totala platssiffran 15.

Klubb 1 resultaträknas före klubb 2 p.g.a. att deras lägsta platssiffra (i det här fallet 1), är lägre än klubb 2:s lägsta platssiffra (vilken är 4).

Vid fall då den lägsta siffran är samma för båda lagen avgör den nästa lägsta platssiffran. Vid fall då samtliga platssiffror är identiska fungerar lagets bästa varvtid som ”Tie-breaker”. Not! Lagets fjärdetid påverkar aldrig resultatet.

Indelning i divisionerna: Lagen med de 10 lägsta platssiffrorna tävlar i Div.1, resterande lag i Div.2. Vid mindre än 18 lag delas fältet upp med lika många förare i Div 1 och 2. Vid ojämnt antal lag kör den största andelen lag i Div.1 Ex. 15 lag ger 8 lag i Div.1 och 7 i Div.2

Förflyttning mellan divisionerna Laget som slutar sist i division 1 vid varje deltävling flyttas till nästa tävling ned till Div.2 Laget som vinner Div.2 vid varje deltävling flyttas till nästa tävling upp till Div.1

Grindplacering: Division 1: Serietotalen innan aktuell deltävling bestämmer grindplaceringen.

Vid tio deltagande lag skall laget som leder serien tilldelas grind 1,11 och 21, laget som ligger tvåa tilldelas grind 2, 12, 22, etc.

Division 2: På samma sätt som i Div.1 avgör serietotalen grindplaceringen enligt exemplet ovan.

Vid deltävling 1 bestämmer resultatet från tidskvalet vilka grindar klubbarna skall ha på samma sätt som serietotalen gör vid övriga deltävlingar.

Körtider Division 1 15 min +2 varv Division 2 15 min + 2 varv

Både Div.1 och Div.2 kör tre finaler vid varje deltävling. Förare skall bära klubbtröjor.

Poängberäkning Förarpoäng: Serien: A:final, 1:a 30 P, 2:a 29 P, 3:a 28 P, därefter fallande.

B-final, 1:a 30 P, 2:a 29 P, 3:a 28 P, därefter fallande.

OBS: Förarpoäng ifrån Div.2 räknas inte in i den individuella Serietotalen.

Lagpoäng: Beräknas med en fallande skala ifrån segrande lag. Poäng för deltävlingsseger bestäms av antalet deltagande lag vid den första deltävlingen. Inget poänghopp mellan divisionerna.

Ex: Vid 18 deltagande lag under deltävling 1 används följande poängskala:

1 2 3 4 5 6 7 18 17 16 15 14 13 12 Osv.

Laget som inkört flest förarpoäng under de tre finalerna segrar följt av laget med nästmest poäng Osv.

Totalresultat:

Beräknas av bästa totala lagpoäng efter 6 körda tävlingar. Vid händelse där två lag kört ihop lika många lagpoäng avgör förarpoängen. I dessa fall räknas poängen ifrån Div.2 på samma vis som poängen i Div.1.

I serien delas lagpriser ut. De 3 främst placerade lagen efter avslutad serie erhåller:

1:an 12 000kr, 2:an 8 000kr, 3:an 5 000kr. 8 st plaketter till respektive 1, 2 och 3 lag.

Bästa individuella poängplockare erhåller 2 000kr. Arrangörsbidrag är 15 000 kr.

Poängberäkning individuell totalserie Den individuella totalen beräknas utifrån de ihopkörda poängen i div.1. Poäng som samlas i Div.2 räknas alltså inte med i den individuella totalen.

Förare i klubb som deltar med två lag får räkna med poängen han tar i båda lagen (Se bestämmelserna angående byten mellan lag ovan)

Serien gäller som Lag-DM. Kval till Lag-SM: Nedre Norra distriktet har rätt att skicka tre lag till Lag-SM som körs. Lagen tas ut från totalen i distriktsserien. Vid aktuell tidpunkt. Lagen som placerar sig 1, 2, 3 i Serien skickas för att representera Nedre Norra på Lag-SM.

Not: 1. En klubb får inte skicka fler än ett lag till Lag-SM, oavsett placeringarna i distriktsserien. 2. De tre klubbarna som skickas skall tillhöra distriktet. Startnummer serien 2019 I enlighet med Svemo:s nya bestämmelser angående startnummer kommer även Nedre Norra Distriktet att köra serietävlingarna med förarnas ordinarie startnummer (Väljs i Svemo TA).

Ryggnr på tröjorna är inget krav i distriktsserien, dock är det ett önskemål.

Prioriteringsordning vid val av startnummer mellan licensklasser (Vid fall där två förare ifrån olika licensklasser innehar samma startnummer) 1. Nationella nummerserien för licensklasserna junior, Senior och Elit 2. Nummerserie för breddförare inom distriktet 3. Nummerserie för veteranförare inom distriktet 4. Nummerserie för breddförare utanför distriktet 5. Nummerserie för veteranförare utanför distriktet

Klubbar med två eller fler deltagande lag: En rekommendation är att klubbar som deltar med fler än ett lag för publikens skull har olika klubbtröjor för de olika lagen. Exempelvis gamla klubbtröjor för lag 2. När möjlighet finns. Förare tillåts representera båda klubblagen, dock inte under samma deltävling. Ex: Förare X får vid deltävling 1 representera SMK Dala Falun lag 1 vid deltävling 1, och SMK Dala Falun lag 2 vid deltävling 2. Föraren får dock inte byta mellan lagen under tävlingsdagen. Anmält lag gäller tävlingen igenom, inga undantag kommer att godkännas.

Tidsschema:**Deltävling 1**

09:00-09:45	Anmälan
09:45	Lagledarmöte
10.15	Träning/tidskval grupp 1 (15+15 min)
10.50	Träning/tidskval grupp 2 (15+15 min)
12.00	Final 1 Div 2, 15 min+2 Varv Rullande efter målgång: Final 1 Div 1, 15 min + 2 Varv
13.00	Final 2 Div 2, 15 min+2 Varv Rullande efter målgång: Final 2 Div 1, 15 min + 2 Varv
14.00	Final 3 Div 2, Final 3 Div , 15 min+2 Varv Rullande efter målgång Final 3 Div 1, 15 min + 2 Varv

Övriga deltävlingar

09.30-10.15	Anmälan
10.25	Träning Grupp 1 20 min
10.50	Träning grupp 2 20 min
11.30	Lagledarmöte
12.00	Final 1 Div 2, 15 min+2 Varv Rullande efter målgång, Final 1 Div 1, 15 min + 2 Varv
13.00	Final 2 Div 2, 15 min+2 Varv Rullande efter målgång, Final 2 Div 1, 15 min + 2 Varv
14.00	Final 3 Div 2, Final 3 Div , 15 min+2 Varv Rullande efter målgång Final 3 Div 1, 15 min + 2 Varv

Vid årets sista deltävling skall prisutdelning ske direkt de totala resultaten finns anslagna.

Serien arrangeras av klubbarna inom distriktet med ett solidariskt ansvar.

Kontaktperson: Mats Johansson, MX-Kommittén
Telefon: 070-372 89 43
Mail: nedrenorramx@svemo.se

Om något är oklart kontakta Mats så snart du upptäcker det, så vi kan reda ut ev. tvivelaktighet i god tid innan första start.